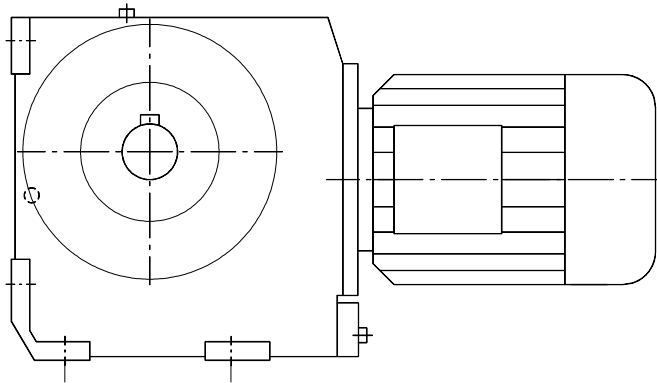


Schnecken-Getriebemotoren und Schneckengetriebe Helical worm geared motors and helical worm gear units

Einstufige Schneckengetriebemotoren	<i>Single stage helical-worm geared motors</i>	S..01 bis/to S..11 bzw./resp. C..10 bis/to C..122
Zwei- und Dreistufige Doppelgetriebemotoren	<i>Two- and three stage tandem-helical-worm geared motors</i>	C..21 - Z 10 bis/to C..122 - D/Z 40
Einstufiges Schneckengetriebe	<i>Single stage helical worm gear units</i>	C...A (Antriebswelle / drive shaft), C...K (Anbauflansch für Normmotor / mounted flange for standard motor)
Zwei- und Dreistufige Doppelgetriebe	<i>Two- and three stage tandem-helical-worm gear units</i>	C...- D/Z...A (Antriebswelle / drive shaft), C...- D/Z...K (Anbauflansch für Normmotor / mounted flange for standard motor)

Getriebemotoren und Getriebe als Fuß-, Flansch-, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe.

Geared motors and gear units as foot, flange, shaft mounted with torque arm and shrink disk



HIMMEL[®]-Schneckengetriebemotoren-Programm unterscheidet in Schneckengetriebe mit fliegend gelagerter Schneckenwelle, Schneckengetriebe mit beidseitig gelagerter Schneckenwelle, Schneckengetriebe mit Stirnradstufe und mit Stirnradnachstufe.

Die Getriebegehäuse aus Grauguss sind stabil, schwingungsdämpfend und für Dauerbetrieb konstruiert. Alternativ kann das Gehäuse auch in Aluminium gefertigt werden. Ölverlust oder Eindringen von Staub wird durch Radial-Wellendichtringe mit Staublippe verhindert. Die Zahnräder der Stirnradstufe werden gefräst und oberflächengehärtet. Die Zahnflanken sind geschliffen. Durch Schrägverzahnung der Zahnräder wird höchste Laufruhe erreicht.

Schneckengetriebe werden für Antriebsfälle eingesetzt, wo große Gesamt-Übersetzungen und hohe Wirkungsgrade gefordert werden.

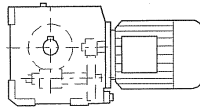
HIMMEL[®] – helical worm geared motor program distinguishes between helical worm gear units with overhung worm shaft, with double-sided worm shaft, with spur gear stage and with according spur gear stage.

The cast iron gear boxes are rugged, vibration-reducing and construed for continuous duty. The gear boxes can also be delivered in aluminium. Oil loss or dust intrusion is prevented by radial shaft seals with dust lips. The gear wheels of the helical geared stage are milled and the surface is hardened. The angular gear tooth system of the gear wheels ensures maximum quietness.

Helical worm gear units are inserted when high gear transmission ratio and high efficiency is required.

• Technische Information / Technical information

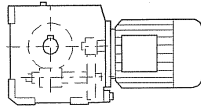
Merkmal / Feature	Einheit / Unit	Wert / Value
Leistung / Power	kW	0,09 bis 22
Drehmoment / Driving torque	Nm	25 bis 4400
Drehzahl / Rotation speed	min ⁻¹ / rpm	0,1 bis 329
Übersetzung / Ratio		4,28 bis 14126



Kapitelinhaltsverzeichnis / Contents of chapter

Seite / Page

	Schmierung & Wartung	Lubrication & maintenance	6 - 0
	Zulässige Radialkräfte	Admissible overhung forces	6 - 5
	Leistungsdaten	Performance data	6 - 7
	Leistungsdaten Stirnradschneckengetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen	Performance data helical worm geared motors for very low output shaft speeds	6 - 30
	Bauformen/Einbaulagen	Mounting positions	
	Bauformen für S.01	Mounting positions for S.01	6 - 31
	Bauformen für S.06 & S.11	Mounting positions for S.06 & S.11	6 - 32
	Bauformen für C.10	Mounting positions for C.10	6 - 33
	Bauformen für C18 - C122	Mounting positions for C.18 - C122	6 - 34
	Maßbilder & Maßtabellen	Dimension sheets & tables	
	Schneckengetriebemotoren	Worm Geared Motors	
S / SP 01	Fußausführung	Foot mounted	6 - 35
SC 01	Fußausführung (vertikal)	Foot mounted (vertical)	6 - 36
SF 01	Flanschausführung	Flange mounted	6 - 37
SA 01	Aufsteckausführung	Shaft mounted	6 - 38
SAF 01	mit Flansch	with flange	6 - 39
S 06 / 11	Fußausführung	Foot mounted	6 - 40
SC 06 / 11	Fußausführung (vertikal)	Foot mounted (vertical)	6 - 41
SF 06 / 11	Flanschausführung	Flange mounted	6 - 42
SAF 06/11	Aufsteckausführung mit Flansch	Shaft mounted with flange	6 - 43
	Stirnradschneckengetriebemotoren	Helical worm geared motors	
C / CP 10	Fußausführung	Foot mounted	6 - 44
CC 10	Fußausführung (vertikal)	Foot mounted (vertical)	6 - 45
CF 10	Flanschausführung	Flange mounted	6 - 46
CA 10	Aufsteckausführung	Shaft mounted	6 - 47
CAF 10	mit Flansch	with flange	6 - 48
C...	Fußausführung	Foot mounted	6 - 49
CF...	Flanschausführung	Flange mounted	6 - 51
	Aufsteckausführung	Shaft mounted	
CAZ...	mit Zentrierdeckel	with centering cover	6 - 53
CAD...	mit Drehmomentstütze	with torque arm	6 - 55
CAF...	mit Flansch	with flange	6 - 57
CAZS...	mit Schrumpfscheibe	with shrink disk	6 - 59
CADS...	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	with torque arm and shrink disk	6 - 61
CAFS...	mit Flansch und Schrumpfscheibe	with flange and shrink disk	6 - 63
	Schnecke-Stirnrad-Doppelgetriebemotoren	Tandem-helical-worm geared motors	
C...	Fußausführung	Foot mounted	6 - 65
CF...	Flanschausführung	Flange mounted	6 - 67
CAZ...	Aufsteckausführung	Shaft mounted	6 - 69
CAD...	mit Drehmomentstütze	with torque arm	6 - 71
CAF...	mit Flansch	with flange	6 - 73
CAZS...	mit Schrumpfscheibe	with shrink disk	6 - 75
CADS...	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	with torque arm and shrink disk	6 - 77
CAFS...	mit Flansch und Schrumpfscheibe	with flange and shrink disk	6 - 79
	Momententabelle	Torques table	6 - 81

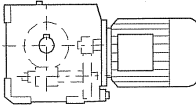


Kapitelinhaltsverzeichnis / Contents of chapter

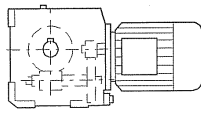
	Maßbilder & Maßtabellen	Dimension sheets & tables	
	Stirnradschneckengetriebe mit Antriebswelle	Helical worm gear units with drive shaft	
C...A	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 92
CF...A	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 93
CAZ...A	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 94
CAD...A	mit Drehmomentstütze	<i>with torque arm</i>	6 - 95
CAF...A	mit Flansch	<i>with flange</i>	6 - 96
CAZS...A	mit Schrumpfscheibe	<i>with shrink disk</i>	6 - 97
CADS...A	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	<i>with torque arm and shrink disk</i>	6 - 98
CAFS...A	mit Flansch und Schrumpfscheibe	<i>with flange and shrink disk</i>	6 - 99
	Stirnradschnecken - Doppelgetriebe	Tandem - helical worm gear units	
C...A	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 100
CF...A	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 101
CAZ...A	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 102
CAD...A	mit Drehmomentstütze	<i>with torque arm</i>	6 - 103
CAF...A	mit Flansch	<i>with flange</i>	6 - 104
CAZS...A	mit Schrumpfscheibe	<i>with shrink disk</i>	6 - 105
CADS...A	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	<i>with torque arm and shrink disk</i>	6 - 106
CAFS...A	mit Flansch und Schrumpfscheibe	<i>with flange and shrink disk</i>	6 - 107
S 06/11 K	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 108
SC06/11 K	vertikal	<i>vertical</i>	6 - 109
SF06/11 K	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 110
SAF06/11K	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 111
	Stirnradschneckengetriebe ...mit Anbauflansch	Helical worm gear units... with attached flange	
C ...K	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 112
CF...K	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 114
CAZ...K	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 116
CAD...K	mit Drehmomentstütze	<i>with torque arm</i>	6 - 118
CAF...K	mit Flansch	<i>with flange</i>	6 - 120
CAZS...K	mit Schrumpfscheibe	<i>with shrink disk</i>	6 - 122
CADS...K	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	<i>with torque arm and shrink disk</i>	6 - 124
CAFS...K	mit Flansch und Schrumpfscheibe	<i>with flange and shrink disk</i>	6 - 126
	Stirnradschnecken-Doppelgetriebe ... mit Anbauflansch	Tandem - helical worm gear units... with attached flange	
C...K	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 128
CF...K	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 129
CAZ...K	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 130
CAD...K	mit Drehmomentstütze	<i>with torque arm</i>	6 - 131
CAF...K	mit Flansch	<i>with flange</i>	6 - 132
CAZS...K	mit Schrumpfscheibe	<i>with shrink disk</i>	6 - 133
CADS...K	mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe	<i>with torque arm and shrink disk</i>	6 - 134
CAFS...K	mit Flansch und Schrumpfscheibe	<i>with flange and shrink disk</i>	6 - 135
	Sonderausführungen	Special Mounting Positions	
K 4	Adapter mit Steckwellenverbindung für IEC Normmotor	<i>Adapter with quillshaft for IEC standard motor</i>	6 - 136
K Q	Adapter mit Steckwellenverbindung für Servomotor	<i>Adapter with quillshaft for IEC servo motor</i>	6 - 137
	Stirnradschneckengetriebe ...Motorstuhlausführung	<i>Helical Worm Gear Units... design piggy back</i>	
C...P	Fußausführung	<i>Foot mounted</i>	6 - 138
CF...P	Flanschausführung	<i>Flange mounted</i>	6 - 139
CAZ...P	Aufsteckausführung	<i>Shaft mounted</i>	6 - 140
CAD...P	mit Drehmomentstütze	<i>with torque arm</i>	6 - 141
CAF...P	mit Flansch	<i>with flange</i>	6 - 142
SF 02	Sonderschneckengetriebemotoren Flanschausführung	<i>Custom worm geared motors flange mounted</i>	6 - 143
SAF 03	Sonderschneckengetriebemotoren Aufsteckausführung mit Flansch	<i>Custom worm geared motors shaft mounted with flange</i>	6 - 144
SL 50	Schneckengetriebemotoren Aufsteckausführung mit Flansch	<i>Worm geared motors shaft mounted with flange</i>	6 - 145

HIMMEL[®]
technologies
YOUR DRIVE FOR SUCCESS.

HIMMEL[®]
Antriebstechnik
by Neudecker & Joltitz



NOTIZEN



Schmierung Lubrication

Schmierung für Schneckengetriebe und Schneckenstirnradgetriebe

HIMMEL[®]- Schnecken- bzw. Schneckenstirnradgetriebe (Typen S, C.10, C.15) sind serienmäßig mit einer Ölschraube bestückt. Die Stirnradschneckengetriebe Type C.21 ... C.122) hingegen sind mit einer Einfüll-, Ölstands- und Ablass-Schraube ausgerüstet. Die bei diesen Getrieben lose mitgelieferte Entlüftungsschraube ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

Alle Getriebe werden betriebsfertig mit Getriebeöl gefüllt geliefert. Um die Getriebe mit der angemessenen Ölmenge zu versehen, **muß bei der Bestellung die Bauform angegeben werden.**

HIMMEL[®]- Schneckengetriebemotoren werden grundsätzlich vor dem Versand mit synthetischem Schmierstoff gefüllt. Das Leistungsschild enthält Angaben zur Ölart (PGLP) und ISO-Viskositätsklasse.

Wartung der Getriebe

Bei durchschnittlichen Belastungs- und Temperaturverhältnissen sollte nach 7500-10000 Betriebsstunden, spätestens jedoch nach 5 Jahren, eine gründliche Reinigung des Getriebeteiles und Neufüllung mit Öl der nachstehend aufgeführten oder gleichwertigen Sorten durchgeführt werden. Es ist nicht zulässig Schmierstoffe zu vermischen. Synthetiköl darf nicht mit Mineralöl und umgekehrt vermischt werden. Die erforderliche Schmierstoffmenge für die Neufüllung ist als Anhaltswert auf dem Leistungsschild angegeben. Gleichzeitig empfiehlt es sich, Motorlager und, falls vorhanden, die fettgeschmierten Lager des Getriebeteils mit neuem Fett zu füllen. Unsererseits werden diese Lager mit lithiumverseiftem Wälzlagerfett eingesetzt; ein Mischen von Fetten verschiedener Seifengrundlagen ist nicht statthaft. Fettsorten siehe „Schmierung der Wälzlager“ im elektrischen Teil dieses Kataloges.

Lubricants for worm gear and worm – helical gear

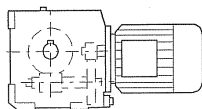
HIMMEL[®]- worm gear or worm – helical gear speed reducers (types S, C.10, C15), are furnished with one oil plug as standard. Helical-worm gear speed reducers (types C21 ... C.122), however, are supplied with filler screw, oil level- and oil drain plug. The separately supplied venting screw must be exchanged with the filler screw before starting operation.

All speed reducers are supplied with oil, ready for service. In order to supply units with an adequate quantity of lubricant, the **type of construction must be stated when ordering.**












HIMMEL[®]-worm geared motors are supplied with long term lubrication. The synthetic oil filling is added at the works. The units name plate refers oil type (PGLP) and ISO-viscosity class,

Maintenance of the gear units

If load and temperature are average approximately 7500-1000 hours of operation or a period of five years (which ever is the earlier) is recommended to drain and clean the gear unit thoroughly and recharge it with a branded lubricant, a few of them are listed below. Mixing lubricants is not allowed. Synthetic oil may not be mixed with mineral oil and backwards. The lubricant quantity shown on the ration plate is a guide value only. It is recommended to change at the same time the grease charge of the motor bearings and – where applicable – of the bearings of the gear unit sealed with NILOS-ring. We use lithiumsaponified grease for grease lubricated bearings. It is inadvisable to mix greases of different saponification bases. Please find grease types under “Greasing of roller bearings in electrical section of this catalogue.

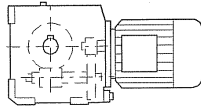


Schmierstoffempfehlung
(Weitere Sorten auf Anfrage)
Lubricant selection table
(Other Brands on request)

Kennzeichnung nach DIN 51 502 <i>Designation to DIN 51 502</i>	Mineralöl <i>Mineral oil</i>	Synthetisches Öl / Polyglykol (PG) <i>Synthetic oil / Polyglykol (PG)</i>	
	CLP ISO VG 220	CLP PG ISO VG 220	CLP PG ISO VG 460
Getriebetypen <i>Gear-unit types</i>	E., D./Z., K., F.	E., D./Z., K., F., C.	
Umgebungstemperaturen <i>Ambient temperatures</i>	-10 ... +40	-20...+50*	-0... + 60*
	CLP 220 S	-	-
	Degol BG 220	Degol GS 220	Degol GS 460
	Energol GR-XP 220	Energol SG-XP 220	Energol SG-XP 460
	Alpha SP 220 Alpha MAX 220 Optigear BM 220 Tribol 1100/220	Optiflex A 220 Tribol 800/220	Optiflex A 460 Tribol 800/460
	Falcon CLP 220	Polydea PGLP 220	Polydea PGLP 460
	Spartan EP 220	Glycolube 220	Glycolube 460
	Renolin CLP 220 Plus	Renolin PG 220	Renolin PG 460
	Klüberoil GEM 1 220	Syntheso D220 EP	Syntheso D 460 EP
	Mobilgear XMP 220	-	-
	Omala 220	Tivela WB	Tivela SD
	Ersolan 220	-	-

*Beachte: Umgebungstemperaturen für Motoren nach EN 60034-1; siehe dazu „Schmierung der Wälzlager“ im El. Teil dieses Kataloges.

*NB: ambient temperatures for motors according to EN 60034-1; see "Greasing if the bearings" in el. section of this catalogue.



Ölmengen Oil quantities

Im Folgenden aufgeführte Ölmengen in Liter sind Anhaltswerte.

Die genauen Ölmengen sind auf den Typenschildern der Antriebe angegeben.

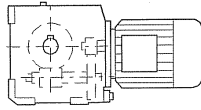
The quantities in litres listed in the following are reference values.

The exact oil quantities are specified on the rating plates of the drives.

Typ(e)	Bauform / Mounting position				
S01 SC01 SP01	B3-00 B6-01 B6-03 B8-00	–	B3-01 B6-00 B6-02 B8-01	V5-00 V5-01 V6-00 V6-01	–
SF01	B5-01 B5-03	B5-00 B5-02	–	V1-00/ B V3-00/ A	V1-00/ A V3-00/ B
SA01	H-01 H-02	H-03 H-04	–	H-05 H-06	–
SAF01	H-01 H-02	–	H-03 H-04	H-05/ B H-06/ A	H-05/ A H-06/ B
S.01	0,1	0,11	0,11	0,11	0,11

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	S	SC	SF		SAF	
	B3-00 B6-00 B6-02 B8-00 V5-00 V6-00	B3-01 B6-01 B6-03 B8-01 V5-01 V6-01	V1-00/ A V3-00/ B	B5-00 B5-01 B5-02 B5-03 V1-00/ B V3-00/ A	H-05/ B H-06/ A	H-01 H-02 H-03 H-04 H-05/ A H-06/ B
S.06	0,16	0,16	0,16	0,2	0,16	0,16
S.11	0,25	0,25	0,25	0,3	0,25	0,25

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
C10 CP10	B3-00 B6-00 B6-01 B8-01	B6-03 B8-00	–	–	B3-01 B6-02 V5-00 V5-01 V6-00 V6-01	–
CC10	B6-01 B8-01	B6-02	–	–	B3-01 V5-01 V6-01	–
CF10	–	–	B5-00 B5-01 B5-03	–	B5-02 V1-00/ B V3-00/ A	V1-00/ A V3-00/ B
CA10	H-01 H-02 H-04	–	–	H-03 H-05 H-06	–	–
CAF10	H-01 H-02 H-04	–	–	H-05/ B H-06/ A	H-03 H-05/ A H-06/ B	–
C.10	0,15	0,16	0,18	0,2	0,22	0,25



Ölmengen Oil quantities

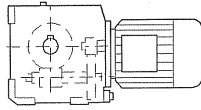
Im Folgenden aufgeführte Ölmengen in Liter sind Anhaltswerte. Die genauen Ölmengen sind auf den Typenschildern der Antriebe angegeben.

The quantities in litres listed in the following are reference values. The exact oil quantities are specified on the rating plates of the drives.

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	B3-00 B6-01	B8-00 B6-03	B3-01 B6-02	B6-00 B8-01	V5-00 V5-01	V6-00 V6-01
C18	0,3	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5
C21	0,6	0,7	0,9	0,8	0,7	0,7
C41	0,8	1,2	1,4	1,1	0,9	0,9
C61	1,6	2,7	3,1	2,5	2,1	2,1
C81	2,7	3,8	5,3	3,7	3,1	3,1
C102	5,5	8,0	11,5	8,5	7,0	7,0
C122	13,0	15,5	25,0	15,0	13,0	13,0

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	B5-01	B5-03	B5-02	B5-00	V1-00/ A V1-00/ B	V3-00/ A V3-00/ B
CF18	0,4	0,5	0,7	0,6	0,6	0,6
CF21	0,6	0,7	0,9	0,8	0,7	0,7
CF41	0,8	1,2	1,4	1,2	0,9	0,9
CF61	1,6	2,7	3,6	2,5	2,2	2,2
CF81	2,7	3,9	5,5	5,4	3,2	3,2
CF102	4,0	8,5	10,0	8,5	6,3	6,3
CF122	8,5	16,0	21,0	15,5	13,0	13,0

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06
CA.18	0,4	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
CA.21	0,6	0,7	0,9	0,8	0,7	0,7
CA.41	0,7	1,2	1,4	1,2	0,9	0,9
CA.61	1,6	2,4	3,1	2,4	2,0	2,0
CA.81	2,7	3,8	5,3	5,2	3,2	3,2
CA.102	4,0	6,5	8,5	7,0	5,5	5,5
CA.122	8,5	12,5	19,5	15,0	12,5	12,5



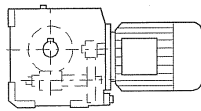
Doppelgetriebe
Tandem-gear units

Hinweiß: In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2. Getriebes generell senkrecht nach unten.

Note: in horizontal operating position, the housing recess of the 2nd gear unit in general points downwards.

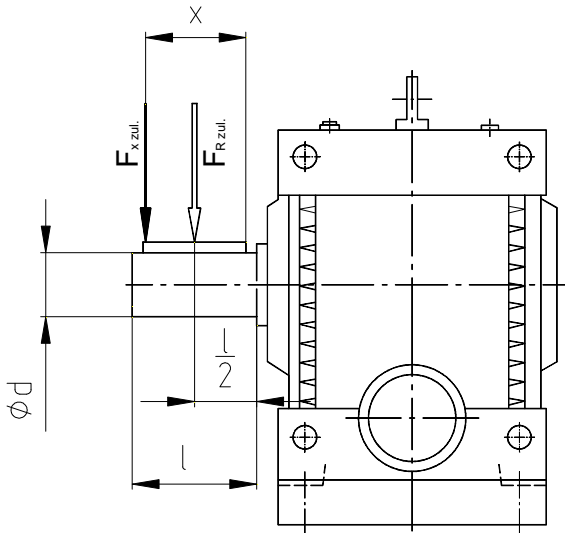
Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	B3-00 B6-01	B8-00 B6-03	B3-01 B6-02	B6-00 B8-01	V5-00 V5-01	V6-00 V6-01
C21-Z10	0,6+0,2 0,8	0,7+0,2 0,9	0,9+0,4 1,3	0,8+0,3 1,1	0,7+0,2 0,9	0,7+0,2 0,9
C41-Z10	0,8+0,2 1,0	1,4+0,2 1,6	1,4+0,4 1,8	1,1+0,3 1,4	0,9+0,2 1,1	0,9+0,2 1,1
C41-D/Z30	0,8+0,5 1,3	1,4+0,5 1,9	1,3+1,2 2,5	1,1+0,8 1,9	0,9+0,5 1,4	0,9+0,5 1,4
C61-Z10	1,6+0,2 1,8	2,7+0,2 2,9	3,1+0,4 3,5	2,5+0,3 2,8	2,1+0,2 2,3	2,1+0,2 2,3
C61-D/Z30	1,6+0,5 2,1	2,7+0,5 3,2	3,1+1,2 4,3	2,5+0,8 3,3	2,1+0,5 2,6	2,1+0,5 2,6
C81-D/Z30	2,7+0,5 3,2	3,8+0,5 4,3	5,3+1,2 6,5	3,7+0,8 4,5	3,1+0,5 3,6	3,1+0,5 3,6
C102-D/Z40	5,5+0,8 6,3	8,0+0,8 8,8	11,5+2,0 13,5	8,5+1,7 10,2	7,0+0,8 7,8	7,0+0,8 7,8
C122-D/Z40	13,0+0,8 13,8	15,5+0,8 16,3	25,0+2,0 27,0	15,0+1,7 16,7	13,0+0,8 13,8	13,0+0,8 13,8

Typ(e)	Bauform / Mounting position					
	B5-01	B5-03	B5-02	B5-00	V1-00/ A V1-00/ B	V3-00/ A V3-00/ B
CF21-Z10	0,6+0,2 0,8	0,7+0,2 0,9	0,9+0,4 1,3	0,8+0,3 1,1	0,7+0,2 0,9	0,7+0,2 0,9
CF41-Z10	0,8+0,2 1,0	1,2+0,2 1,4	1,4+0,4 1,8	1,2+0,3 1,5	0,9+0,2 1,1	0,9+0,2 1,1
CF41-D/Z30	0,8+0,5 1,3	1,2+0,5 1,7	1,6+1,2 2,8	1,2+0,8 2,0	0,9+0,5 1,4	0,9+0,5 1,4
CF61-Z10	1,6+0,2 1,8	2,7+0,2 2,9	3,6+0,4 4,0	2,5+0,3 2,8	2,2+0,2 2,4	2,2+0,2 2,4
CF61-D/Z30	1,6+0,5 2,1	2,7+0,5 3,2	3,6+1,2 4,8	2,5+0,8 3,3	2,2+0,5 2,7	2,2+0,5 2,7
CF81-D/Z30	2,7+0,5 3,2	3,9+0,5 4,4	5,5+1,2 6,7	5,4+0,8 6,2	3,2+0,5 3,7	3,2+0,5 3,7
CF102-D/Z40	4,0+0,8 4,8	8,5+0,8 9,3	10,0+2,0 12,0	8,5+1,7 10,2	6,3+0,8 7,1	6,3+0,8 7,1
CF122-D/Z40	8,5+0,8 9,3	16,0+0,8 16,8	21,0+2,0 23,0	15,5+1,7 17,2	13,0+0,8 13,8	13,0+0,8 13,8



Zulässige Radialkräfte Permissible overhung forces

Bei Betriebsfaktor $f_B = 1$
At service factor $f_B = 1$



1. Berechnung nach Lagerlebensdauer
1. Calculation on the basis of bearing life

$$F_{x \text{ per}}^{\text{zul 1}} = F_{R \text{ per}}^{\text{zul 1}} * \frac{y}{z + x} \quad [\text{kN}]$$

2. Berechnung auf Festigkeit
2. Calculation based on mechanical strength

$$F_{x \text{ per}}^{\text{zul 2}} = \frac{a}{x} \quad [\text{kN}]$$

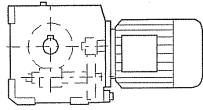
Zulässig ist der kleinere Wert $F_{x \text{ zul.}}$, der sich bei der Berechnung nach beiden Kriterien ergibt. Reichen Tabellenwerte nicht aus, dann bitte Rückfrage mit Angabe der Krafrichtung.

The lower value $F_{x \text{ per.}}$ of the two calculation results is the permissible overhung load. If values on tables aren't sufficient for requirement, please consult the office - staff, stating load direction.

6

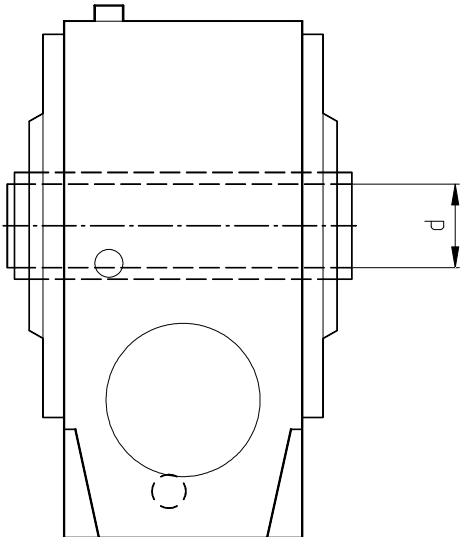
Typ(e)	y mm	z mm	a kN mm	d mm	l mm	$F_{R \text{ zul.}}$ in kN für $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1} $F_{R \text{ per.}}$ in kN for $x = l/2$ for output speeds n_2 in min^{-1}						
						≤16	≤25	≤40	≤63	≤100	≤160	≤250
S.01	36	21	20	14	30	1,3	1,3	1,3	1,3	1,1	0,9	0,8
S.06	36	21	25	15	30	2,0	1,7	1,4	1,1	0,9	0,7	0,5
S.11	45	25	60	20	40	3,0	2,6	2,2	1,9	1,5	1,1	0,9
C.10	36	18	30	20	36	2,5	2,2	1,7	1,5	1,1	*	*
C.21	52	27	110	25	50	4,4	4,4	4,2	3,7	2,8	2,3	1,75
C.41	60,5	30,5	180	30	60	6,7	6,7	5,0	4,6	3,4	3,4	2,7
C.61	67	32	310	38	70	8,0	7,7	6,6	5,3	3,7	3,7	3,6
C.81	88	43	630	48	90	9,8	7,8	6,6	5,6	4,8	3,6	3,5
C.102	108,5	48,5	130	60	120	21,0	21,0	20,9	18,1	13,9	12,8	*
C.122	117,5	47,5	1900	70	140	27,0	26,4	18,4	15,2	14,3	*	*

*) auf Anfrage
on request

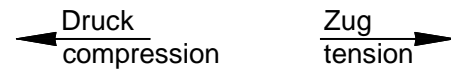


Zulässige Axialkräfte
Permissible axial forces

Bei Betriebsfaktor $f_B = 1$
At service factor $f_B = 1$



$F_{AX\ zul.} [kN]$



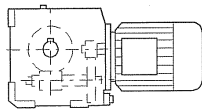
Maximal zulässige Kräfte bei reiner Axialbelastung in Zug oder Druck

Maximal permissible forces with pure axial forces in tension or compression

Typ(e)	Ø d mm	$F_{AX\ zul.}$ in kN für Druck oder Zug für Abtriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1}				
		$F_{AX\ per.}$ in kN for compression or tension for output speeds n_2 in min^{-1}				
		≤16	≤25	≤40	≤63	≤100
SA/SAF 01	14	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2
SAF 06	19	3,5	3,4	3,3	3,3	3,1
SAF 11	22	4,1	4,0	3,9	3,9	3,7
CA/CAF 10	20	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
CA./CAD./CAF.21	25/30	5,2	4,9	5,0	3,9	4,0
CA./CAD./CAF.41	30/35	5,5	5,0	5,0	3,5	2,6
CA./CAD./CAF.61	40/45	8,9	8,0	8,2	4,8	3,5
CA./CAD./CAF.81	50/60	15,7	14,5	10,8	8,8	7,7
CA./CAD./CAF.102	60/70	19,4	17,7	11,2	8,4	7,7
CA./CAD./CAF.122	70/90	28,1	25,7	14,4	11,1	11,1

Die Berechnung gilt ohne zusätzliche Radialkräfte. Sind Drehrichtung der Abtriebswelle und zusätzliche Radialkräfte bekannt, ist eine Berechnung durch Neudecker & Jolitz notwendig.

These calculations are valid without additional radial forces. If the direction of the spin of the output shaft with radial forces are known, please contact Neudecker & Jolitz for accurate calculations.

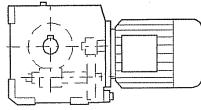


Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,09 kW (50Hz)	C ... 41 – M1 B8							
	2,7	251,66	178	1,82	C CF CAZ CAD CAF	26 30 28 29 31	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	3,2	215,60	153	2,12				
	C ... 41 – M1 B6							
	3,7	251,66	135	2,40	C CF CAZ CAD CAF	24 28 26 27 29	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	4,3	215,60	118	2,72				
	5,0	184,49	103	3,09				
	5,4	159,89	96	3,33				
	C ... 21 – M1 B8							
	2,7	251,66	172	0,95	C CF CAZ CAD CAF	19 23 22 23 23	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	3,2	215,60	148	1,10				
	C ... 21 – M1 B6							
	3,5	251,66	138	1,18	C CF CAZ CAD CAF	17 21 20 21 21	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	4,0	215,60	123	1,31				
	4,7	184,49	106	1,51				
	5,4	159,89	94	1,70				
	6,2	139,99	83	1,91				
	6,8	127,94	76	2,10				
	8,0	110,25	66	2,41				
	S ... 11 – M1 B8							
	9,2	75,00	36	1,92	S SF SC SAF	13 15 13 15	6-40 6-42 6-41 6-43	
	S ... 11 – M1 B6							
	11	75,00	31	2,08	S SF SC SAF	12 14 12 14	6-40 6-42 6-41 6-43	
	16	56,00	25	2,97				
	C ... 10 – G 56 M4							
	3,9	348,23	64	0,78	C CP CF CC CA CAF		6-44 6-44 6-46 6-45 6-47 6-48	
	4,6	298,73	54	0,92				
	5,0	272,01	67	0,75				
	5,6	245,65	60	0,84				
	6,1	223,39	55	0,91				
	6,7	204,49	50	1,00				
	7,9	173,27	42	1,18				
8,7	157,87	39	1,30					
10	136,00	49	1,02					
11	122,83	45	1,12					
12	111,69	41	1,22					
13	102,15	38	1,33					
16	86,64	31	1,63					
18	78,94	27	1,84					
26	54,09	24	2,07					
29	48,85	22	2,31					
32	44,42	20	2,55					
C ... 10 – M1 B6								
20	44,42	31	1,62	C CP CF CC CA CAF	11	6-44 6-44 6-46 6-45 6-47 6-48		
22	40,63	28	1,78					
S ... 06 – M1 B8								
9	75,00	30	1,18	S SF SC SAF	10 12 10 12	6-40 6-42 6-41 6-43		
S ... 06 – M1 B6								
12	75,00	24	1,27	S SF SC SAF	9 11 9 11	6-40 6-42 6-41 6-43		
15	56,00	26	1,55					
22	40,00	17	2,00					
31	28,00	14	2,80					

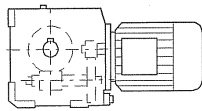
6

Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

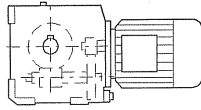
Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page		
0,09 kW (50Hz)	S ... 01 – M1 B1								
					S	01 – M1 B6	8	6-35	
					SP		9	6-35	
	12	75,00	20	0,85	SF		9	6-37	
	15	59,00	18	0,93	SC		8	6-36	
					SA		9	6-38	
					SAF		9	6-39	
		S ... 01 – G56 M4							
	18	75,00	14	1,08	S	01 – G56 M4	7	6-35	
	23	59,00	12	1,38	SP		8	6-35	
	31	44,00	11	1,57	SF		8	6-37	
	46	29,50	9,2	1,86	SC		7	6-36	
	62	22,00	8,0	2,15	SA		7	6-38	
	160	8,75	4,0	3,57	SAF		7	6-38	
329	4,28	2,1	6,19	SAF	8		6-39		
0,12 kW (50Hz)	C ... 122 D 40 – M1 B4								
	0,10	14216	4899	0,90	C	122D40 – M1 B4	168	6-66	
	0,11	12352	4454	0,99	CF		187	6-68	
	0,13	10741	3852	1,14	CAZ		165	6-70	
	0,14	9780	3577	1,23	CAD		172	6-72	
	0,16	8564	3130	1,41	CAF		182	6-74	
		C ... 122 Z 40 – M1 B4							
	0,17	7886	3010	1,46	C	122Z40 – M1 B4	167	6-66	
	0,19	7045	2683	1,63	CF		186	6-68	
	0,23	6074	2272	1,94	CAZ		164	6-70	
	0,26	5321	2010	2,19	CAD		171	6-72	
	0,30	4704	1778	2,47	CAF		181	6-74	
	0,33	4276	1617	2,72					
	0,38	3735	1433	3,07					
		C ... 81 Z 30 – M1 B4							
	0,18	7771	2722	0,85	C	81Z30 – M1 B4	115	6-66	
	0,20	6907	2450	0,94	CF		131	6-68	
	0,23	5962	2177	1,06	CAZ		124	6-70	
	0,26	5216	1926	1,19	CAD		129	6-72	
	0,30	4611	1706	1,35	CAF		135	6-74	
	0,33	4192	1551	1,48					
	0,37	3661	1412	1,63					
	0,42	3225	1244	1,85					
	0,49	2872	1089	2,11					
	0,57	2457	955	2,41					
	0,66	2146	825	2,79					
	0,73	1934	761	3,02					
		C ... 102 Z 40 – M1 B4							
	0,33	4144	1632	0,76	C	102Z40 – M1 B4	66		
	0,39	3546	1410	0,88	CF		76	6-66	
	0,45	3073	1222	1,01	CAZ		73	6-68	
	0,51	2691	1101	1,13	CAD		76	6-70	
0,56	2459	1003	1,24	CAF	77		6-72		
0,65	2119	882	1,41	C	66		6-74		
0,74	1841	764	1,62						
0,89	1533	657	1,89						
1,1	1332	552	2,24						
1,2	1160	506	2,43						
1,4	1029	442	2,78						
1,5	922	413	2,97						
	C ... 61 Z 10 – M1 B4								
0,68	2029	826	0,81	C	61Z10 – M1 B4	43	6-65		
0,75	1834	749	0,89	CF		49	6-67		
0,82	1667	699	0,96	CAZ		48	6-69		
0,89	1525	644	1,04	CAD		49	6-71		
1,1	1292	531	1,26	CAF		51	6-73		
1,2	1178	487	1,37						
1,3	1070	458	1,45						
1,5	935	405	1,64						
1,7	823	357	1,85						
1,9	733	326	2,03						
2,2	628	287	2,29						
2,6	548	247	2,65						
3,0	469	267	2,43						
3,3	426	243	2,65						



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page					
0,12 kW (50Hz)	C ... 41 Z 10 – M1 B4											
	1,5	902	390	0,84	C CF CAZ CAD CAF	41Z10 – M1 B4	31 35 33 34 36	6-65 6-67 6-69 6-71 6-73				
	1,7	822	351	0,93								
	1,8	751	331	0,98								
	2,1	647	284	1,15								
	2,4	562	253	1,28								
	2,8	489	278	1,17								
	C ... 61 – M1 B8											
	3,0	226,97	222	2,93	C CF CAZ CAD CAF	61 – M1 B8	39 45 44 45 47	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	3,4	200,66	195	3,30								
	C ... 41 – M1 B8											
	2,7	251,66	238	1,37					C CF CAZ CAD CAF	41 – M1 B8	27 31 29 30 32	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	3,2	215,60	204	1,59								
	C ... 41 – M1 B6											
	3,7	251,66	180	1,80	C CF CAZ CAD CAF	41 – M1 B6	25 29 27 28 30	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	4,3	215,60	157	2,04								
	5,0	184,49	138	2,32								
	C ... 41 – M1 B4											
	5,6	251,66	123	2,59	C CF CAZ CAD CAF	41 – M1 B4	24 28 26 27 29	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	6,5	215,60	108	2,93								
	7,6	184,49	93	3,34								
	C ... 21 – M1 B8											
	3,2	251,66	197	0,82	C CF CAZ CAD CAF	21 – M1 B8	20 24 23 24 24	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	C ... 21 – M1 B6											
	3,5	251,66	183	0,88					C CF CAZ CAD CAF	21 – M1 B6	18 22 21 22 22	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	4,0	215,60	163	0,99								
	4,7	184,49	141	1,13								
	C ... 21 – M1 B4											
	5,4	251,66	125	1,28	C CF CAZ CAD CAF	21 – M1 B4	17 21 20 21 21	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	6,4	215,60	107	1,48								
	7,4	184,49	94	1,67								
	8,6	159,89	81	1,93								
	10	139,99	71	2,18								
	11	127,94	66	2,35								
	13	110,25	56	2,74								
	S ... 11 – M1 B8											
	9,2	75,00	49	1,44	S SF SC SAF	11 – M1 B8	14 16 14 16	6-40 6-42 6-41 6-43				
	S ... 11 – M1 B6											
	11	75,00	42	1,56					S SF SC SAF	11 - M1 B6	12 14 12 14	6-40 6-42 6-41 6-43
	16	56,00	34	2,23								
	S ... 11 – M1 B4											
	18	75,00	27	2,24	S SF SC SAF	11 – M1 B4	11 13 11 13	6-40 6-42 6-41 6-43				
25	56,00	22	3,12									
C ... 10 – M1 B4												
10	136,00	65	0,77									
11	122,83	59	0,84									
12	111,69	54	0,92									

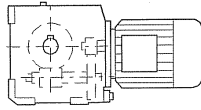
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page					
0,12 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 10 – M1 B4											
	13	102,15	50	1,00	C CP CF CC CA CAF	10 – M1 B4	12	6-44 6-44 6-46 6-45 6-47 6-48				
	16	86,64	41	1,22								
	18	78,94	36	1,38								
	26	54,09	32	1,55								
	29	48,85	29	1,73								
	32	44,42	26	1,91								
	35	40,63	24	2,09								
	41	34,85	20	2,45								
	45	31,40	19	2,69								
	C ... 10 – M1 B6											
					C CP CF CC CA CAF	10 – M1 B6	11	6-44 6-44 6-46 6-45 6-47 6-48				
	20	44,42	41	1,12								
	22	40,63	37	1,33								
	S ... 06 – M1 B8											
	9	75,00	39	0,89	S SF SC SAF	06 – M1 B8	12 14 12 14	6-40 6-42 6-41 6-43				
	S ... 06 – M1 B6											
	12	75,00	31	0,95	S SF SC SAF	06 – M1 B6	9 11 9 11	6-40 6-42 6-41 6-43				
	15	56,00	34	1,16								
	S ... 06 – M1 B4											
	18	75,00	22	1,39	S SF SC SAF	06 – M1 B4	9 11 9 11	6-40 6-42 6-41 6-43				
	25	56,00	22	1,86								
	34	40,00	17	2,37								
	50	28,00	15	2,31								
	70	20,00	11	3,19								
	140	10,00	6,5	5,41								
C ... 01 – M1 B4												
18	75,00	18	0,81	S SP SF SC SA SAF	01 – M1 B4	8 9 9 8 8 9	6-35 6-35 6-37 6-36 6-38 6-39					
23	59,00	16	1,03									
31	44,00	14	1,18									
46	29,50	12	1,39									
62	22,00	11	1,61									
160	8,75	5,2	2,68									
329	4,28	3,5	3,71									
0,18 kW (50Hz)	C ... 122 D 40 – M1 B4 // C ... 122 Z 40 – M1 B4											
	0,14	9780	5648	0,78	C CF CAZ CAD CAF	122D40 – M1 B4	168 187 165 172 182	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74				
	0,16	8564	4942	0,89								
	0,17	7886	4515	0,97								
	0,19	7045	4040	1,09								
	0,23	6074	3408	1,29								
	0,26	5321	3015	1,46								
	0,30	4704	2667	1,65	C CF CAZ CAD CAF	122Z40 – M1 B4	167 186 164 171 181	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74				
	0,33	4276	2425	1,81								
	0,38	3735	2149	2,05								
	0,43	3290	1899	2,32								
	0,48	2930	1735	2,54								
	0,56	2506	1487	2,96								
	C ... 102 Z 40 – M1 B4											
	0,26	5216	2889	0,80					C CF CAZ CAD CAF	102Z40 – M1 B4	115 131 124 129 135	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	0,30	4611	2558	0,90								
	0,33	4192	2326	0,99								
	0,37	3661	2119	1,09								
	0,42	3225	1866	1,23								
	0,49	2872	1633	1,41								
	0,57	2457	1433	1,61								
	0,66	2146	1237	1,86								
	0,73	1934	1141	2,02								
	0,83	1704	1023	2,25								
	0,93	1517	913	2,52								
	1,1	1299	787	2,90								
	1,2	1134	735	3,09								

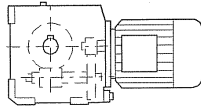
6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,18 kW (50Hz)	C ... 81 Z 30 – M1 B4							
	0,51	2691	1652	0,75	C CF CAZ CAD CAF	66 76 73 76 77	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74	
	0,56	2459	1504	0,82				
	0,65	2119	1322	0,94				
	0,74	1841	1161	1,07				
	0,89	1533	985	1,26				
	1,1	1332	828	1,49				
	1,2	1160	759	1,62				
	1,4	1029	663	1,86				
	1,5	922	619	1,98				
	1,7	813	556	2,19				
	2,0	692	481	2,53				
	2,3	608	426	2,85				
	2,6	541	462	2,61				
3,0	476	401	3,00					
3,3	422	370	3,24					
C ... 61 Z 10 – M1 B4								
1,1	1292	797	0,84	C CF CAZ CAD CAF	43 49 48 49 51	6-65 6-67 6-69 6-71 6-73		
1,2	1178	731	0,91					
1,3	1070	688	0,97					
1,5	935	596	1,12					
1,7	823	536	1,23					
1,9	733	489	1,35					
2,2	628	430	1,52					
2,6	548	370	1,77					
3,0	469	401	1,62					
3,3	426	365	1,77					
3,8	372	317	2,02					
C ... 41 Z 10 – M1 B4								
2,1	647	426	0,77	C CF CAZ CAD CAF	31 35 33 34 36	6-65 6-67 6-69 6-71 6-73		
2,4	562	380	0,86					
2,8	489	417	0,78					
3,0	447	380	0,86					
C ... 61 – M1 C8								
3,0	226,97	332	1,96	C CF CAZ CAD CAF	42 48 47 48 50	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
3,4	200,66	293	2,20					
3,8	182,38	267	2,40					
4,1	170,66	252	2,54					
C ... 61 – M1 B6								
4,1	226,97	252	2,54	C CF CAZ CAD CAF	38 44 43 44 46	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
4,6	200,66	228	2,79					
5,1	182,38	206	3,06					
5,8	159,25	184	3,40					
6,3	142,94	166	3,74					
C ... 41 – M1 B6								
3,7	251,66	269	1,20	C CF CAZ CAD CAF	26 30 28 29 31	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
4,3	215,60	236	1,36					
5,0	184,49	206	1,55					
5,6	166,66	184	1,73					
C ... 41 – M1 B4								
5,6	251,66	184	1,73	C CF CAZ CAD CAF	25 29 27 28 30	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
6,5	215,60	161	1,95					
7,6	184,49	140	2,22					
8,8	159,89	123	2,50					
10	139,99	110	2,75					
11	127,94	102	2,95					
C ... 21 – M1 B6								
4,7	184,49	212	0,75	C CF CAZ CAD CAF	20 24 23 24 24	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
5,4	166,66	188	0,85					
6,4	142,94	161	0,99					
7,4	127,94	142	1,12					
C ... 21 – M1 B4								
5,4	251,66	188	0,85					
6,4	215,60	161	0,99					
7,4	184,49	142	1,12					
8,6	159,89	122	1,29					

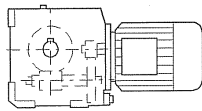
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,18 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 21 – M1 B4							
	10	139,99	107	1,45	C	18	6-49	
	11	127,94	98	1,56	CF	22	6-51	
	13	110,25	83	1,82	CAZ	21	6-53	
	15	95,80	73	2,05	CAD	22	6-55	
	17	85,80	78	1,91	CAF	22	6-57	
	19	73,42	71	2,07				
	S ... 11 – M1 C8							
	9,2	75,00	73	0,96	S	17	6-40	
					SF	19	6-42	
					SC	17	6-41	
					SAF	19	6-43	
	S ... 11 – M1 B6							
	11	75,00	63	1,04	S	13	6-40	
					SF	15	6-42	
	16	56,00	51	1,49	SC	13	6-41	
					SAF	15	6-43	
	S ... 11 – M1 B4							
	18	75,00	40	1,50	S	12	6-40	
	25	56,00	34	2,08	SF	14	6-42	
	35	40,00	27	2,41	SC	12	6-41	
	50	28,00	23	2,86	SAF	14	6-43	
	C ... 10 – M1 B4							
	16	86,64	61	0,82	C	10 – M1 B4	12	6-44
	18	78,94	54	0,92	CP			
	26	54,06	48	1,04	CF			
	29	48,85	43	1,16	CC			
	32	44,42	39	1,28	CA			
35	40,63	36	1,39	CAF				
41	34,85	31	1,63					
45	31,40	28	1,79					
53	26,46	26	1,92					
59	23,90	24	2,08					
65	21,73	21	2,38					
C ... 10 – M1 B6								
20	44,42	62	0,81	C	10 – M1 B6	12	6-44	
				CP				
				CF				
22	40,63	56	0,89	CC				
				CA			6-47	
				CAF			6-48	
S ... 06 – M1 B6								
15	56,00	52	0,78	S	11	6-40		
				SF	13	6-42		
				SC	11	6-41		
				SAF	13	6-43		
S ... 06 – M1 B4								
18	75,00	32	0,92	S	06 – M1 B4	9	6-40	
25	56,00	32	1,24	SF				
34	40,00	25	1,58	SC				
50	28,00	23	1,54	SAF				
70	20,00	16	2,16					
140	10,00	10	3,61					
S ... 01 – M1 B4								
31	44,00	22	0,79	S	01 – M1 B4	9	6-35	
46	29,50	18	0,93	SP				
62	22,00	16	1,08	SF				
160	8,75	8	1,80	SC				
				SA				
329	4,28	5	2,60	SAF				
C ... 122 Z 40 – M1 B4								
0,19	7045	5611	0,78	C	122Z40 – M1 B4	169	6-66	
0,23	6074	4733	0,93	CF				
0,26	5321	4187	1,05	CAZ				
0,30	4704	3705	1,19	CAD				
0,33	4276	3368	1,31	CAF				
0,38	3735	2984	1,47					
0,43	3290	2637	1,67					
0,48	2930	2410	1,83					
0,56	2506	2066	2,13					
0,64	2189	1843	2,39					

6

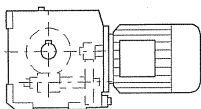


Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
0,25 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 122 Z 40 – M1 B4						
	0,71	1973	1693	2,60			
	0,81	1739	1484	2,96			
	C ... 102 Z 40 – M1 B4						
	0,37	3661	2942	0,78			
	0,42	3225	2592	0,89			
	0,49	2872	2268	1,01			
	0,57	2457	1990	1,16			
	0,66	2146	1718	1,34			
	0,73	1934	1585	1,45			
	0,83	1704	1421	1,62			
	0,93	1517	1268	1,81			
	1,1	1299	1093	2,09			
	1,2	1134	1021	2,22			
	1,5	918	832	2,68			
	1,7	807	747	2,94			
	C ... 81 Z 30 – M1 B4						
	0,74	1841	1613	0,76			
	0,89	1533	1368	0,90			
	1,1	1332	1150	1,07			
	1,2	1160	1054	1,17			
	1,4	1029	921	1,34			
	1,5	922	860	1,43			
	1,7	813	772	1,58			
	2,0	692	669	1,82			
	2,3	608	592	2,05			
	2,6	541	643	1,88			
	3,0	476	557	2,16			
	3,3	422	514	2,34			
	C ... 61 Z 10 – M1 B4						
	1,5	935	844	0,79			
	1,7	823	744	0,89			
	1,9	733	679	0,97			
	2,2	628	597	1,10			
	2,6	548	514	1,27			
	3,0	469	557	1,17			
	3,3	426	506	1,27			
	3,8	372	440	1,46			
	C ... 41 Z 10 – M1 B4						
	4,2	327	392	0,82			
4,6	299	358	0,90				
C ... 81 – G80 M8							
2,7	257,15	522	2,32				
3,0	236,10	478	2,52				
3,3	207,50	441	2,72				
C ... 81 – M1 C6							
3,6	257,15	405	2,97				
C ... 61 – G80 M8							
3,0	226,97	462	1,41				
3,4	200,66	407	1,58				
3,8	182,38	371	1,73				
C ... 61 – M1 C6							
4,1	226,97	349	1,83				
4,6	200,66	317	2,01				
4,1	182,38	286	2,21				
5,8	159,25	255	2,45				

6

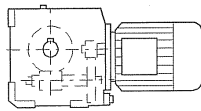
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,25 kW (50Hz)	C ... 61 – M1 B4							
	6,2	226,97	243	2,56	C	61 – M1 B4	38	6-49
					CF		44	6-51
	7,0	200,66	215	2,86	CAZ		43	6-53
					CAD		44	6-55
	7,7	182,38	198	3,07	CAF	46	6-57	
	C ... 41 – M1 C6							
	3,7	251,66	374	0,86	C	41 – M1 C6	27	6-49
					CF		31	6-51
	4,3	215,60	328	0,98	CAZ		29	6-53
					CAD		30	6-55
	5,0	184,49	287	1,11	CAF	32	6-57	
	C ... 41 – M1 B4							
	5,6	251,66	256	1,24	C	41 – M1 B4	26	6-49
	6,5	215,60	224	1,41				
	7,6	184,49	195	1,60				
	8,8	159,89	171	1,80				
	10	139,99	153	1,98				
	11	127,94	141	2,13				
	13	110,25	121	2,43				
	15	95,80	107	2,72				
	17	83,30	97	2,95				
	19	73,42	98	2,88				
	22	63,63	86	3,22	CF	30	6-51	
					CAZ	28	6-53	
					CAD	29	6-55	
					CAF	31	6-57	
	C ... 21 – M1 B4							
	7,4	184,49	197	0,80	C	21 – M1 B4	19	6-49
	8,6	159,89	169	0,93				
	10	139,99	148	1,05				
	11	127,94	137	1,13				
	13	110,25	116	1,31				
	15	95,80	102	1,47				
	17	85,80	108	1,38				
	19	73,42	98	1,49				
	22	63,63	85	1,69				
	25	55,71	75	1,86				
	28	50,92	67	2,05				
	32	43,88	60	2,28				
	37	38,12	52	2,54				
	42	33,72	48	2,69				
47	29,52	43	2,94	CF				
				CAZ	22	6-53		
				CAD	23	6-55		
				CAF	23	6-57		
C ... 11 – M1 C6								
11	75,00	87	0,75	S	11 – M1 C6	14	6-40	
				SF		16	6-42	
16	56,00	70	1,07	SC		14	6-41	
				SAF		16	6-43	
C ... 11 – M1 B4								
18	75,00	56	1,08	S	11 – M1 B4	13	6-40	
25	56,00	47	1,50	SF		15	6-42	
35	40,00	38	1,73	SC		13	6-41	
50	28,00	32	2,06	SAF		15	6-43	
C ... 10 – M1 B4								
26	54,09	67	0,75	C	10 – M1 B4	15	6-44	
29	48,85	60	0,83					
32	44,42	54	0,92					
35	40,63	50	1,00					
41	34,85	43	1,18					
45	31,40	39	1,29					
53	26,46	37	1,35					
59	23,90	33	1,52					
65	21,73	30	1,67					
71	19,87	27	1,85					
83	17,05	23	2,17					
92	15,36	21	2,23					CP
				CF	6-46			
				CC	6-45			
				CAC	6-47			
				CAF	6-48			
S ... 01 – M1 B4								
25	56,00	45	0,89	S	01 – M1 B4	10	6-35	
34	40,00	35	1,14	SF		12	6-37	
50	28,00	32	1,11	SC		10	6-36	
70	20,00	23	1,53	SAF		10	6-36	
140	10,00	13	2,60			12	6-39	
167	8,40	11	2,21					

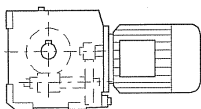
6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,25kW (50Hz)	S ... 06 – M1 B4							
					S	11		
					SP	12	6-40	
	62	22,00	22	0,77	SF	12	6-42	
	160	8,75	11	1,29	SC	11	6-41	
	329	4,28	7,2	1,80	SA SAF	11 12	6-43	
0,37 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – M1 C4							
	0,30	4704	5483	0,80				
	0,33	4276	4984	0,88				
	0,38	3735	4417	1,00				
	0,43	3290	3903	1,13				
	0,48	2930	3567	1,23				
	0,56	2506	3057	1,44				
	0,64	2189	2727	1,61				
	0,71	1973	2506	1,76				
	0,81	1739	2196	2,00				
	0,90	1547	2014	2,18				
	1,1	1325	1678	2,62				
	1,2	1156	1567	2,80				
						C CF CAZ CAD CAF	171 190 168 175 185	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	C ... 102 Z 40 – M1 C4							
	0,57	2457	2945	0,78				
	0,66	2146	2543	0,90				
	0,73	1934	2345	0,97				
	0,83	1704	2103	1,09				
	0,93	1517	1877	1,23				
	1,1	1299	1617	1,41				
	1,2	1134	1511	1,50				
	1,5	918	1231	1,81				
	1,7	807	1106	2,01				
	2,0	716	957	2,30				
	2,4	595	811	2,69				
	2,7	513	883	2,45				
						C CF CAZ CAD CAF	119 135 128 133 139	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	C ... 81 Z 30 – M1 C4							
	1,2	1160	1561	0,79				
	1,4	1029	1363	0,90				
	1,5	922	1272	0,96				
	1,7	813	1143	1,07				
	2,0	692	989	1,23				
	2,3	608	876	1,39				
	2,6	541	951	1,27				
	3,0	476	824	1,46				
	3,3	422	760	1,58				
						C CF CAZ CAD CAF	70 80 77 80 81	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	C ... 61 Z 10 – M1 C4							
	2,6	548	761	0,86				
	3,0	469	824	0,79				
	3,3	426	750	0,86				
	3,8	372	651	0,98				
						C CF CAZ CAD CAF	47 53 52 53 55	6-65 6-67 6-69 6-71 6-73
	C ... 102 – A90 SB8							
	2,5	283,05	848	2,57				
2,8	252,71	757	2,87					
3,0	226,95	718	3,00					
					C CF CAZ CAD CAF	109 125 110 123 121	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
C ... 81 – A90 SB8								
2,7	257,15	772	1,57					
3,0	236,10	707	1,71					
3,3	207,50	653	1,84					
					C CF CAZ CAD CAF	70 80 77 80 81	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
C ... 81 – G80 M6								
3,6	257,15	599	2,00					
4,0	236,10	548	2,18					
4,5	207,50	495	2,41					
5,0	184,10	445	2,66					
					C CF CAZ CAD CAF	62 72 69 72 73	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	

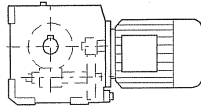
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,37 kW (50Hz)	C ... 81 – M1 C4							
	5,5	257,15	411	2,86	C CF CAZ CAD CAF	59 69 66 69 70	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	6,0	236,10	377	3,09	81 – M1 C4			
	C ... 61 – A90 SB8							
	3,0	226,97	683	0,95	C CF CAZ CAD CAF	51 57 56 57 59	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	3,4	200,66	603	1,07	61 – A90 SB8			
	3,8	182,38	549	1,17				
	C ... 61 – G80 M6							
	4,1	226,97	517	1,24	C CF CAZ CAD CAF	43 49 48 49 51	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	4,6	200,66	469	1,36	61 – G80 M6			
	5,1	182,38	423	1,49				
	5,8	159,25	378	1,65				
	C ... 61 – M1 C4							
	6,2	226,97	359	1,73	C CF CAZ CAD CAF	39 45 44 45 47	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	7,0	200,66	318	1,93	61 – M1 C4			
	7,7	182,38	294	2,08				
	8,8	159,25	261	2,32				
	10	140,34	233	2,57				
	11,5	124,95	206	2,89				
	13	106,92	185	3,19				
	C ... 41 – M1 C4							
	5,6	251,66	379	0,84	C CF CAZ CAD CAF	27 31 29 30 32	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	6,5	215,60	332	0,95	41 – M1 C4			
	7,6	184,49	288	1,08				
	8,8	159,89	253	1,22				
	10	139,99	226	1,34				
	11	127,94	209	1,44				
	13	110,25	179	1,64				
	15	95,80	158	1,84				
	17	83,30	143	1,99				
	19	73,42	145	1,94				
	22	63,63	127	2,18				
	25	55,71	112	2,42				
	28	50,92	101	2,63				
	32	43,88	89	2,91				
	37	38,12	78	3,22				
	C ... 21 – M1 C4							
	11	127,94	202	0,76	C CF CAZ CAD CAF	20 24 23 24 24	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	13	110,25	171	0,89	21 – M1 C4			
	15	95,80	151	0,99				
	17	85,80	160	0,93				
	19	73,42	145	1,01				
	22	63,63	125	1,14				
	25	55,71	107	1,30				
28	50,92	100	1,38					
32	43,88	88	1,54					
37	38,12	77	1,72					
42	33,72	72	1,82					
47	29,52	64	1,99					
52	26,98	58	2,14					
60	23,25	51	2,39					
85	16,71	37	3,00					
S ... 11 – M1 C4								
25	56,00	69	1,01	S SF SC SAF	14 16 14 16	6-40 6-42 6-41 6-43		
35	40,00	56	1,17	11 – M1 C4				
50	28,00	47	1,39					
70	20,00	36	1,81					
120	11,67	23	2,58					
140	10,00	20	2,93					
C ... 10 – M1 C4								
41	34,85	63	0,79					
45	31,40	57	0,87					
53	26,46	55	0,91					
59	23,90	49	1,02					

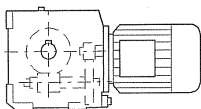
6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,37 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 10 – M1 C4							
					C	15	6-44	
	65	21,73	44	1,14	CP	15	6-44	
	71	19,87	41	1,22	CF	15	6-46	
	83	17,05	35	1,43	CAZ	15	6-45	
	92	15,36	31	1,51	CAD	15	6-47	
					CAF	15	6-48	
	S ... 06 – M1 C4							
	70	20,00	34	1,03	S	11	6-40	
					SF	13	6-42	
	140	10,00	20	1,76	SC	11	6-41	
	167	8,40	17	1,50	SAF	13	6-43	
	S ... 06 – M1 B2							
					S	11	6-40	
	285	10,00	10	2,49	SF	13	6-42	
	340	8,40	8	2,41	SC	11	6-41	
					SAF	13	6-43	
	S ... 01 – M1 C4							
	160	8,75	16	0,87	S	11	6-35	
					SP	12	6-35	
				SF	13	6-37		
				SC	11	6-36		
329	4,28	11	1,18	SA	11	6-38		
				SAF	11	6-39		
0,55 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – M1 P4							
	0,43	3290	5802	0,76				
	0,48	2930	5302	0,83				
	0,56	2506	4544	0,97				
	0,64	2189	4054	1,09				
	0,71	1973	3725	1,18	C	173	6-66	
	0,81	1739	3265	1,35	CF	192	6-68	
	0,90	1547	2994	1,47	CAZ	170	6-70	
	1,1	1325	2495	1,76	CAD	177	6-72	
	1,2	1156	2329	1,88	CAF	187	6-74	
	1,5	936	1896	2,28				
	1,8	792	1608	2,67				
	2,1	665	1402	3,05				
	C ... 102 Z 40 – M1 P4							
	0,93	1517	2790	0,82				
	1,1	1299	2404	0,95				
	1,2	1134	2245	1,01	C	121	6-66	
	1,5	918	1830	1,22	CF	137	6-68	
	1,7	807	1644	1,35	CAZ	130	6-70	
	2,0	716	1422	1,55	CAD	135	6-72	
	2,4	595	1206	1,81	CAF	141	6-74	
	2,7	513	1312	1,65				
	C ... 81 Z 30 – M1 P4							
	2,0	692	1471	0,83	C	72	6-66	
	2,3	608	1302	0,93	CF	82	6-68	
	2,6	541	1414	0,86	CAZ	79	6-70	
	3,0	476	1226	0,98	CAD	82	6-72	
	3,3	422	1130	1,06	CAF	83	6-74	
	C ... 61 Z 10 – M1 P4							
					C	49	6-65	
	4,8	292	777	0,81	CF	55	6-67	
					CAZ	54	6-69	
	5,6	250	675	0,93	CAD	55	6-71	
				CAF	57	6-73		
C ... 122 – A90 LC8								
				C	169	6-49		
2,3	296,40	1416	3,00	CF	188	6-51		
				CAZ	166	6-53		
				CAD	173	6-55		
				CAF	173	6-57		
C ... 102 – A90 LC8								
				C	113	6-49		
2,5	283,05	1261	1,73	CF	129	6-51		
2,8	252,71	1126	1,93	CAZ	122	6-53		
				CAD	127	6-55		
3,0	226,95	1068	2,01	CAF	133	6-57		

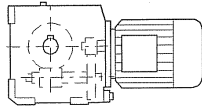
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,55 kW (50Hz)	C ... 102 – G80 M6							
	3,3	283,05	987	2,17	C	107	6-49	
	3,7	252,71	880	2,43	CF	123	6-51	
					CAZ	116	6-53	
	4,2	226,95	788	2,70	CAD	121	6-55	
	4,7	201,71	715	2,96	CAF	127	6-57	
	C ... 81 – A90 LC8							
	2,7	257,15	1148	1,05	C	73	6-49	
					CF	83	6-51	
	3,0	236,10	1051	1,15	CAZ	80	6-53	
					CAD	83	6-55	
	3,3	207,50	971	1,24	CAF	84	6-57	
	C ... 81 – G80 M6							
	3,6	257,15	890	1,35	C	64	6-49	
	4,0	236,10	814	1,47	CF	74	6-51	
					CAZ	71	6-53	
	4,5	207,50	735	1,62	CAD	74	6-55	
	5,0	184,10	662	1,79	CAF	75	6-57	
	C ... 81 – M1 P4							
	5,5	257,15	611	1,92	C	61	6-49	
	6,0	236,10	560	2,08	CF	71	6-51	
	6,8	207,50	502	2,29	CAZ	68	6-53	
	7,7	184,10	450	2,52	CAD	71	6-55	
	8,6	165,00	409	2,74	CAF	72	6-57	
	10	145,45	357	3,11				
	C ... 61 – A90 LC8							
	3,8	182,38	816	0,78	C	50	6-49	
					CF	56	6-51	
					CAZ	55	6-53	
					CAD	56	6-55	
					CAF	58	6-57	
	C ... 61 – G80 M6							
	4,1	226,97	769	0,83	C	44	6-49	
	4,6	200,66	697	0,91	CF	50	6-51	
					CAZ	49	6-53	
	5,1	182,38	628	1,00	CAD	50	6-55	
	5,8	159,25	561	1,11	CAF	52	6-57	
	C ... 61 – M1 P4							
	6,2	226,97	534	1,16				
	7,0	200,66	473	1,30				
	7,7	182,38	437	1,40				
	8,8	159,25	388	1,56				
	10	140,34	347	1,73				
	11,5	124,95	306	1,94	C	42	6-49	
	13	106,92	275	2,15	CF	48	6-51	
15	93,35	242	2,36	CAZ	47	6-53		
16	90,32	259	2,24	CAD	48	6-55		
18	79,85	231	2,47	CAF	50	6-57		
20	72,58	210	2,67					
22	63,38	191	2,85					
25	55,85	170	3,14					
29	49,73	149	3,50					
C ... 41 – M1 P4								
8,8	159,89	376	0,82					
10	139,99	336	0,90					
11	127,94	310	0,97					
13	110,25	267	1,11					
15	95,80	235	1,24					
17	83,30	213	1,34					
19	73,42	216	1,31					
22	63,63	189	1,46	C	30	6-49		
25	55,71	166	1,63	CF	34	6-51		
28	50,92	150	1,77	CAZ	32	6-53		
32	43,88	133	1,96	CAD	33	6-55		
37	38,12	116	2,16	CAF	35	6-57		
42	33,72	108	2,26					
48	29,52	94	2,51					
53	26,98	85	2,70					
61	23,25	75	2,96					
70	20,20	65	3,29					

6

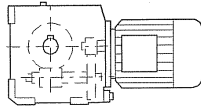


Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebsdrehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebsdrehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,55 kW (50Hz)	C ... 21 – M1 P4				C CF CAZ CAD CAF	21 – M1 P4	23 27 26 24 27	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	22	63,63	186	0,77				
	25	55,71	166	0,84				
	28	50,92	148	0,93				
	32	43,88	131	1,04				
	37	38,12	115	1,16				
	42	33,72	106	1,22				
	47	29,52	95	1,34				
	52	26,98	87	1,44				
	60	23,25	75	1,61				
	69	20,20	66	1,77				
	77	18,29	61	1,88				
	85	16,71	55	2,02				
	98	14,40	48	2,24				
	114	12,51	41	2,46				
	130	10,88	36	2,64				
	C ... 11 – M1 P4				S SF SC SAF	11 – M1 P4	17 19 17 19	6-40 6-42 6-41 6-43
	35	40,00	83	0,79				
	50	28,00	69	0,94				
	70	20,00	53	1,22				
	120	11,67	35	1,74				
	140	10,00	30	1,97				
	C ... 11 – M1 C2				S SF SC SAF	11 – M1 C2	15 17 15 17	6-40 6-42 6-41 6-43
	245	11,67	17	2,88				
	287	10,00	15	3,29				
	C ... 10 – M1 C2				C CP CF CC CA CAF	10 – M1 C2	16	6-44 6-44 6-46 6-45 6-47 6-48
	69	40,63	56	0,89				
	82	34,85	47	1,00				
90	31,40	43	1,00					
C ... 06 – M1 P4				S SF SC SAF	06 – M1 P4	13 15 13 15	6-40 6-42 6-41 6-43	
140	10,00	30	1,18					
167	8,40	25	1,01					
C ... 06 – M1 C2				S SF SC SAF	06 – M1 C2	11 13 11 13	6-40 6-42 6-41 6-43	
285	10,00	15	1,67					
340	8,40	12	1,62					
0,75 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – G80 M4				C CF CAZ CAD CAF	122Z40 – G80 M4	174 193 171 178 188	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	0,64	2189	5529	0,80				
	0,71	1973	5079	0,87				
	0,81	1739	4452	0,99				
	0,90	1547	4083	1,08				
	1,1	1325	3402	1,29				
	1,2	1156	3175	1,38				
	1,5	936	2586	1,67				
	1,8	792	2193	1,96				
	2,1	665	1912	2,24				
	2,4	586	1701	2,50				
	2,7	535	1815	2,33				
	C ... 102 Z 40 – G80 M4				C CF CAZ CAD CAF	102Z40 – G80 M4	122 138 131 136 142	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	1,5	918	2495	0,89				
	1,7	807	2241	0,99				
	2,0	716	1939	1,13				
	2,4	595	1644	1,33				
	2,7	513	1789	1,21				
	C ... 81 Z 30 – G80 M4				C CF CAZ CAD CAF	81Z30 – G80 M4	73 83 80 83 84	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74
	3,33	422	1541	0,78				
C ... 122 – A100 LP8				C CF CAZ CAD CAF	122 – A100 LP8	169 188 166 173 183	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
2,3	296,40	1931	2,20					
2,7	262,34	1671	2,51					

6

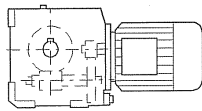
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
0,75 kW (50Hz)	C ... 122 – A90 SB6							
	3,2	296,40	1433	2,93	C CF CAZ	161 180 158	6-49 6-51 6-53	
	3,6	262,34	1293	3,17	CAD CAF	165 175	6-55 6-57	
	C ... 102 – A100 LP8							
	2,5	283,05	1719	1,27	C CF	117 133	6-49 6-51	
	2,8	252,71	1535	1,41	CAZ CAD	126 131	6-53 6-55	
	3,0	226,95	1456	1,48	CAF	137	6-57	
	C ... 102 – A90 SB6							
	3,3	283,05	1346	1,59	C CF	109 125	6-49 6-51	
	3,7	252,71	1200	1,78	CAZ CAD	118 123	6-53 6-55	
	4,2	226,95	1074	1,98	CAF	129	6-57	
	4,7	201,71	975	2,17				
	C ... 102 – G80 M4							
	5,0	283,05	917	2,29	C CF	107 123	6-49 6-51	
	5,6	252,71	831	2,50	CAZ CAD	116 121	6-53 6-55	
	6,4	226,95	739	2,80	CAF	127	6-57	
	7,1	201,71	676	3,03				
	C ... 81 – A100 LP8							
	3,0	236,10	1433	0,84	C CF	112 127	6-49 6-51	
	3,3	207,50	1324	0,91	CAZ CAD CAF	120 125 124	6-53 6-55 6-57	
	C ... 81 – A90 SB6							
	3,6	257,15	1214	0,99	C CF	70 80	6-49 6-51	
	4,0	236,10	1110	1,08	CAZ CAD	77 80	6-53 6-55	
	4,5	207,50	1003	1,19	CAF	81	6-57	
	5,0	184,10	902	1,31				
	C ... 81 – G80 M4							
	5,5	257,15	833	1,41	C CF CAZ CAD CAF	64 74 71 74 75	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	6,0	236,10	764	1,52				
	6,8	207,50	685	1,68				
	7,7	184,10	614	1,85				
	8,6	165,00	558	2,01				
	10	145,45	487	2,28				
	11,5	123,80	430	2,55				
	13	108,70	386	2,80				
	15	96,80	377	2,81				
	17	85,08	337	3,06				
	C ... 61 – A90 SB6							
	5,8	159,25	766	0,82	C CF CAZ CAD CAF	46 52 51 52 54	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	C ... 61 – G80 M4							
	6,2	226,97	728	0,85	C CF CAZ CAD CAF	44 50 49 50 52	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	7,0	200,66	645	0,95				
	7,7	182,38	595	1,02				
8,8	159,25	529	1,14					
10	140,34	473	1,27					
11,5	124,95	417	1,43					
13	106,92	375	1,57					
15	93,35	329	1,73					
16	90,32	354	1,64					
18	79,85	314	1,81					
20	72,58	287	1,95					
22	63,38	260	2,09					
25	55,85	232	2,31					
29	49,73	203	2,57					
34	42,55	175	2,92					
38	38,46	162	3,05					
43	33,58	145	3,35					

6

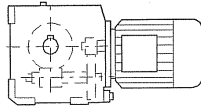


Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page									
0,75 kW (50Hz)	C ... 41 – G80 M4															
	13	110,25	364	0,81	C CF CAZ CAD CAF	41 – G80 M4	32 36 34 35 37	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57								
	15	95,80	320	0,91												
	17	83,30	291	0,98												
	19	73,42	294	0,96												
	22	63,63	257	1,07												
	25	55,71	226	1,19												
	28	50,92	205	1,30												
	32	43,88	181	1,43												
	37	38,12	159	1,53												
	42	33,72	147	1,66												
	48	29,52	128	1,84												
	53	26,98	116	1,98												
	61	23,25	102	2,17												
	70	20,20	89	2,42												
	82	17,57	77	2,71												
	86	16,71	74	2,75												
	100	14,40	64	3,04												
	0,75 kW (50Hz)	C ... 21 – G80 M4														
		32	43,88	179	0,76	C CF CAZ CAD CAF	21 – G80 M4	25 29 26 29 27	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57							
37		38,12	157	0,85												
42		33,72	145	0,90												
47		29,52	130	0,98												
52		26,98	118	1,06												
60		23,25	103	1,18												
69		20,20	90	1,30												
77		18,29	83	1,38												
85		16,71	75	1,48												
98		14,40	65	1,64												
114		12,51	57	1,80												
130		10,88	50	1,94												
0,75 kW (50Hz)		S ... 11 – G80 M4														
		70	20,00	73	0,89	S SF SC SAF	11 – G80 M4	18 20 18 20	6-40 6-42 6-41 6-43							
		120	11,67	47	1,27											
		140	10,00	41	1,45											
		0,75 kW (50Hz)	S ... 11 – M1 C2													
			245	11,67	24	2,11	S SF SC SAF	11 – M1 C2	15 17 15 17	6-40 6-42 6-41 6-43						
			287	10,00	21	2,41										
	0,75 kW (50Hz)		S ... 06 – M1 C2													
			285	10,00	20	1,23	S SF SC SAF	06 – M1 C2	12 15 12 15	6-40 6-42 6-41 6-43						
			340	8,40	17	1,19										
			1,1 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – A90 SH4												
				1,1	1325	4990	0,88	C CF CAZ CAD CAF	122Z40–A90 SH4	182 201 179 186 196	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74					
				1,2	1156	4657	0,94									
				1,5	936	3792	1,14									
				1,8	792	3216	1,34									
				2,1	665	2804	1,53									
				2,4	586	2495	1,70									
				2,7	535	2661	1,59									
				1,1 kW (50Hz)	C ... 102 Z 40 – A90 SH4											
					2,0	716	2844	0,77	C CF CAZ CAD CAF	102Z40–A90 SH4	130 146 139 144 150	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74				
2,4					595	2412	0,90									
2,7					513	2624	0,82									
1,1 kW (50Hz)					C ... 122 – A100 LP8											
					2,3	296,40	2832	1,50					C CF CAZ CAD CAF	122 – A100 LP8	171 190 168 175 185	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
		2,7			262,34	2451	1,71									
		1,1 kW (50Hz)			C ... 122 – A90 LC6											
					3,2	296,40	2101	2,0	C CF CAZ CAD CAF	122 – A90 LC6	165 184 162 169 179	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
	3,6				262,34	1897	2,16									
	4,1				230,31	1665	2,41									

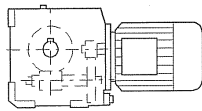
6

Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
1,1 kW (50Hz)	C ... 122 – A90 SH4							
	4,9	296,40	1436	2,78	C CF CAZ CAD CAF	122 – A90 SH4	161 180 158 165 175	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	5,5	262,34	1299	3,04				
	C ... 102 – A100 LP8							
	2,5	283,05	2521	0,86	C CF CAZ CAD CAF	102 – A100 LP8	119 135 128 133 139	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	2,8	252,71	2251	0,96				
	3,0	226,95	2136	1,01				
	C ... 102 – A90 LC6							
	3,3	283,05	1974	1,08	C CF CAZ CAD CAF	102 – A90 LC6	113 129 122 127 133	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	3,7	252,71	1760	1,22				
	4,2	226,95	1576	1,35				
	4,7	201,71	1430	1,48				
	C ... 102 – A90 SH4							
	5,0	283,05	1345	1,56	C CF CAZ CAD CAF	102 – A90 SH4	109 125 118 123 129	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	5,6	252,71	1219	1,71				
	6,4	226,95	1083	1,91				
	7,1	201,71	991	2,07				
	8,1	177,28	882	2,30				
	9,2	157,44	788	2,54				
	11	130,82	669	2,95				
	C ... 81 – A90 LC6							
	4,5	207,50	1471	0,81	C CF CAZ CAD CAF	81 – A90 LC6	74 84 81 84 85	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	5,0	184,10	1324	0,90				
	C ... 81 – A90 SH4							
	5,5	257,15	1222	0,96	C CF CAZ CAD CAF	81 – A90 SH4	70 80 77 80 81	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	6,0	236,10	1121	1,04				
	6,8	207,50	1004	1,15				
	7,7	184,10	900	1,26				
	8,6	165,00	818	1,37				
	10	145,45	714	1,55				
	11,5	123,80	630	1,74				
	13	108,70	566	1,91				
	15	96,80	553	1,92				
	17	85,08	494	2,08				
	19	75,48	448	2,23				
	21	67,65	405	2,43				
	24	59,64	359	2,67				
	29	50,76	301	3,11				
	C ... 61 – A90 SH4							
	8,8	159,25	776	0,78	C CF CAZ CAD CAF	61 – A90 SH4	51 57 56 57 59	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
	10	140,34	693	0,87				
	11,5	124,25	612	0,97				
13	106,92	549	1,07					
15	93,35	483	1,18					
16	90,32	519	1,12					
18	79,85	461	1,24					
20	72,58	420	1,33					
22	63,38	382	1,43					
25	55,85	340	1,57					
29	49,73	297	1,75					
34	42,55	256	1,99					
38	38,46	238	2,08					
43	33,58	213	2,28					
49	29,59	187	2,52					
55	26,35	168	2,68					
64	22,55	144	2,98					
74	19,68	126	3,25					
C ... 41 – A90 SH4								
25	55,71	332	0,81	C CF CAZ CAD CAF	41 – A90 SH4	38 42 40 41 43	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
28	50,92	300	0,89					
32	43,88	266	0,98					
37	38,12	233	1,08					
42	33,72	215	1,13					

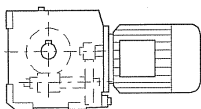


Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page				
1,1 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 41 – A90 SH4										
	48	29,52	188	1,25	C CF CAZ CAD CAF	41 – A90 SH4	38 42 40 41 43	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57			
	53	26,98	170	1,35							
	61	23,25	150	1,48							
	70	20,20	131	1,65							
	82	17,57	113	1,85							
	86	16,71	109	1,88							
	100	14,40	95	2,07							
	115	12,51	82	2,29							
	132	10,88	72	2,46							
	C ... 21 – A90 SH4										
	60	23,25	151	0,80	C CF CAZ CAD CAF	21 – A90 SH4	33 37 36 37 37	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57			
	69	20,20	132	0,88							
	77	18,29	121	0,94							
	85	16,71	110	1,01							
	98	14,40	95	1,12							
	114	12,51	83	1,23							
	130	10,88	73	1,32							
	S ... 11 – A90 SH4										
	120	11,67	69	0,87	S SF SC SAF	11 – A90 SH4	21 23 21 23	6-40 6-42 6-41 6-43			
140	10,00	61	0,99								
S ... 11 – G80 M2											
245	11,67	35	1,44	S SF SC SAF					11 – G80 M2	19 21 19 19	6-40 6-42 6-41 6-43
287	10,00	30	1,65								
S ... 11 – G80 M2											
285	10,00	30	0,84	S SF SC SAF	11 – G80 M2	14 16 14 16	6-40 6-42 6-41 6-43				
340	8,40	25	0,81								
C ... 122 Z 40 – A90 LI4											
1,5	936	5171	0,84	C CF CAZ CAD CAF	122Z40–A90 LI4	186 205 183 190 200	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74				
1,8	792	4385	0,98								
2,1	665	3823	1,12								
2,4	586	3402	1,25								
2,7	535	3629	1,16								
C ... 122 Z 40 – A112 M8											
2,3	296,40	3861	1,1	C CF CAZ CAD CAF	122Z40–A112 M8	185 204 182 189 199	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74				
2,7	262,34	3343	1,26								
C ... 122 – A100 LP6											
3,2	296,40	2865	1,47					C CF CAZ CAD CAF	122 – A100 LP6	172 191 169 176 186	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57
3,6	262,34	2586	1,59								
4,1	230,31	2271	1,77								
C ... 122 – A90 LI4											
4,9	296,40	1959	2,04	C CF CAZ CAD CAF	122 – A90 LI4	165 184 162 169 179	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
5,5	262,34	1771	2,23								
6,3	230,31	1546	2,55								
7,0	205,76	1412	2,76								
8,3	174,10	1208	3,19								
C ... 102 – A100 LP6											
3,3	283,05	2691	0,80	C CF CAZ CAD CAF	102 – A100 LP6	120 136 129 134 140	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
3,7	252,71	2400	0,89								
4,2	226,95	2149	0,99								
4,7	201,71	1951	1,09								
C ... 102 – A90 LI4											
5,0	283,05	1834	1,15	C CF CAZ CAD CAF	102 – A90 LI4	113 129 122 127 133	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57				
5,6	252,71	1663	1,25								
6,4	226,95	1477	1,40								
7,1	201,71	1352	1,52								
8,1	177,28	1203	1,69								
9,2	157,44	1074	1,86								
11	130,82	912	2,16								
13	113,78	882	2,19								

6

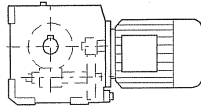
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
1,5 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 102 – A90 LI4							
	14	101,58	819	2,32				
	16	91,23	725	2,59				
	18	81,08	653	2,82				
	20	71,26	587	3,06				
	C ... 81 – A90 LI4							
	6,0	236,10	1528	0,76				
	6,8	207,50	1369	0,84				
	7,7	184,10	1228	0,92				
	8,6	165,00	1116	1,00				
	10	145,45	974	1,14				
	11,5	123,80	860	1,27				
	13	108,70	771	1,40				
	15	96,80	754	1,40	C	81 – A90 LI4	73	6-49
	17	85,08	674	1,53	CF		83	6-51
	19	75,48	611	1,64	CAZ		80	6-53
	21	67,65	553	1,78	CAD		83	6-55
	24	59,64	489	1,96	CAF		84	6-57
	29	50,76	410	2,28				
	33	44,57	360	2,54				
	37	39,28	333	2,66				
	41	35,20	304	2,83				
	47	31,03	268	3,09				
	C ... 61 – A90 LI4							
	13	106,92	749	0,79				
	15	93,35	659	0,87				
	16	90,32	707	0,82				
	18	79,85	629	0,91				
	20	72,58	573	0,98				
	22	63,38	521	1,05				
	25	55,85	464	1,15				
	29	49,73	405	1,28				
	34	42,55	350	1,46	C	61 – A90 LI4	54	6-49
	38	38,46	324	1,53	CF		60	6-51
	43	33,58	290	1,67	CAZ		59	6-53
	49	29,59	254	1,85	CAD		60	6-55
	55	26,35	229	1,96	CAF		62	6-57
	64	22,55	197	2,18				
	74	19,68	172	2,38				
	79	18,33	163	2,45				
	89	16,32	145	2,66				
	103	13,97	127	2,92				
	119	12,19	110	3,15				
	C ... 41 – A90 LI4							
	37	38,12	317	0,79				
	42	33,72	293	0,83				
	48	29,52	257	0,92				
53	26,98	232	0,99					
61	23,25	204	1,09	C	41 – A90 LI4	41	6-49	
70	20,20	178	1,21	CF		45	6-51	
82	17,57	154	1,35	CAZ		43	6-53	
86	16,71	148	1,38	CAD		44	6-55	
100	14,40	129	1,52	CAF		46	6-57	
115	12,51	112	1,68					
132	10,88	99	1,80					
C ... 21 – A90 LI4								
98	14,40	130	0,82	C	21 – A90 LI4	36	6-49	
				CF		40	6-51	
114	12,51	113	0,90	CAZ		39	6-53	
				CAD		40	6-55	
130	10,88	99	0,97	CAF		40	6-57	
C ... 11 – A90 SA2								
245	11,67	47	1,06	S	11 – A90 SA2	21	6-40	
287	10	41	1,21	SF		23	6-42	
				SC		21	6-41	
				SAF		23	6-43	
2,2 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – A100 LA4							
	2,7	535	5323	0,79	C	122Z40-A100 LA4	185	6-66
					CF		204	6-68
					CAZ		182	6-70
					CAD		189	6-72
				CAF	199		6-74	

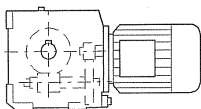
6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
2,2 kW (50Hz)	C ... 122 Z 40 – G132 S8							
	2,3	296,40	5664	0,75	C CF CAZ CAD CAF	210 229 207 214 224	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74	
	2,7	262,34	4902	0,86	122Z40–G132 S8			
	C ... 122 Z 40 – A112 M6							
	3,2	296,40	4202	1,00	C CF CAZ CAD CAF	185 204 182 189 199	6-66 6-68 6-70 6-72 6-74	
	3,6	262,34	3793	1,08	122Z40–A112 M6			
	4,1	230,31	3331	1,21				
	C ... 122 – A100 LA4							
	4,9	296,40	2873	1,39	C CF CAZ CAD CAF	170 189 167 174 184	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	5,5	262,34	2598	1,52				
	6,3	230,31	2268	1,74				
	7,0	205,76	2071	1,88				
	8,3	174,10	1772	2,17				
	9,9	146,12	1528	2,49				
	11	128,86	1394	2,68				
	12	122,55	1418	2,61				
	13	108,47	1325	2,72				
	15	95,22	1163	3,03				
	C ... 102 – A100 LA4							
	5,0	283,05	2689	0,78	C CF CAZ CAD CAF	118 134 127 132 138	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	5,6	252,71	2439	0,85				
	6,4	226,95	2167	0,96				
	7,1	201,71	1983	1,03				
	8,1	177,28	1764	1,15				
	9,2	157,44	1576	1,27				
	11	130,82	1337	1,47				
	13	113,78	1293	1,49				
	14	101,58	1201	1,58				
	16	91,23	1064	1,77				
	18	81,08	957	1,92				
	20	71,26	861	2,09				
	23	63,28	758	2,33				
	27	52,58	646	2,63				
	30	47,47	602	2,76				
	34	42,19	538	2,99				
	C ... 81 – A100 LA4							
	10	145,45	1429	0,78	C CF CAZ CAD CAF	82 92 89 92 93	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	11,5	123,80	1261	0,87				
	13	108,70	1131	0,95				
	15	96,80	1107	0,96				
	17	85,08	989	1,04				
	19	75,48	896	1,12				
	21	67,65	810	1,22				
	24	59,64	718	1,34,34				
29	50,76	601	1,55					
33	44,57	528	1,73					
37	39,28	488	1,81					
41	35,20	446	1,93					
47	31,03	393	2,11					
55	26,41	336	2,38					
62	23,19	298	2,58					
66	21,78	287	2,65					
75	19,20	252	2,86					
C ... 61 – A100 LA4								
25	55,85	681	0,79	C CF CAZ CAD CAF	63 69 68 69 71	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
29	49,73	594	0,88					
34	42,55	513	0,99					
38	38,46	475	1,04					
43	33,58	425	1,14					
49	29,59	373	1,26					
55	26,35	336	1,34					
64	22,55	289	1,49					
74	19,68	253	1,62					
79	18,33	239	1,67					
89	16,32	212	1,81					
103	13,97	186	1,99					
119	12,19	161	2,15					
146	9,87	131	2,20					

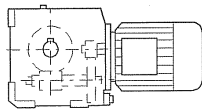
Leistungsdaten
Performance data



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

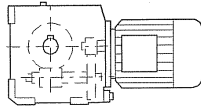
Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_b Service factor f_b	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page				
2,2 kW (50Hz)	C ... 41 – A100 LA4										
	70	20,20	261	0,82	C CF CAZ CA CAF 41 – A100 LA4	47	6-49				
	82	17,57	225	0,92		51	6-51				
	86	16,71	217	0,94		49	6-53				
	100	14,40	189	1,04		50	6-55				
	115	12,51	164	1,14		52	6-57				
132	10,88	145	1,23								
3,0 kW (50Hz)	C ... 122 – G132 S6										
	3,6	262,34	5173	0,79	C CF CAZ CA CAF 122 – G132 S6	203	6-49				
						222	6-51				
	4,1	230,31	4542	0,89		200	6-53				
						207	6-55				
					217	6-57					
	C ... 122 – A100 LI4										
	4,9	296,40	3917	1,02	C CF CAZ CA CAF 122 – A100 LI4	174	6-49				
	5,5	262,34	3542	1,12							
	6,3	230,31	3092	1,28							
	7,0	205,76	2824	1,38							
	8,3	174,10	2416	1,59							
	9,9	146,12	2084	1,82							
	11	128,86	1901	1,97							
	12	122,55	1934	1,91							
	13	108,47	1807	2,00							
	15	95,22	1585	2,22							
	17	85,08	1399	2,45							
	20	71,98	1203	2,78							
	24	60,42	1003	3,21							
	C ... 102 – A100 LI4										
	7,1	201,71	2704	0,76				C CF CAZ CA CAF 102 – A100 LI4	122	6-49	
	8,1	177,28	2405	0,84							
	9,2	157,44	2149	0,93							
	11	130,82	1823	1,08							
	13	113,78	1763	1,09							
	14	101,58	1637	1,16							
	16	91,23	1450	1,30							
	18	81,08	1305	1,41							
	20	71,26	1175	1,53							
	23	63,28	1034	1,71							
	27	52,58	881	1,93							
	30	47,47	821	2,02							
	34	42,19	733	2,20							
	39	37,08	646	2,41							
	44	32,93	573	2,64							
	53	27,36	476	3,03							
	C ... 81 – A100 LI4										
	17	85,08	1348	0,76	C CF CAZ CA CAF 81 – A100 LI4	85	6-49				
	19	75,48	1221	0,82							
	21	67,65	1105	0,89							
	24	59,64	979	0,98							
29	50,76	820	1,14								
33	44,57	721	1,27								
37	39,28	666	1,33								
41	35,20	608	1,41								
47	31,03	536	1,55								
55	26,41	458	1,75								
62	23,19	407	1,89								
66	21,78	391	1,95								
75	19,20	344	2,09								
88	16,34	296	2,31								
100	14,35	261	2,53								
122	11,77	216	2,60								
139	10,30	190	2,41								
C ... 61 – A100 LI4											
38	38,46	648	0,76	C CF CAZ CA CAF 61 – A100 LI4	66	6-49					
43	33,58	580	0,84								
49	29,59	509	0,92								
55	26,35	458	0,98								
64	22,55	394	1,09								
74	19,68	345	1,19								
79	18,33	326	1,23								
89	16,32	290	1,33								

6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

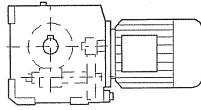
Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page			
3,0 kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 61 – A100 LI4									
	103	13,97	253	1,46						
	119	12,19	219	1,57						
	146	9,87	179	1,61						
	C ... 41 – A100 LI4									
	100	14,40	258	0,76	C	41 – A100 LI4	52	6-49		
	115	12,51	224	0,87	CF		54	6-51		
	132	10,88	198	0,90	CAZ		52	6-53		
					CAD		53	6-55		
					CAF		55	6-57		
4,0 kW (50Hz)	C ... 122 – A112 MP4									
	4,9	296,40	5223	0,77		122 – A112 MP4	187 206 184 191 201	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
	5,5	262,34	4723	0,84						
	6,3	230,31	4123	0,96						
	7,0	205,76	3765	1,04						
	8,3	174,10	3222	1,20						
	9,9	146,12	2778	1,37						
	11	128,86	2535	1,48	C					
	12	122,55	2579	1,43	CF					
	13	108,47	2410	1,50	CAZ					
	15	95,22	2114	1,67	CAD					
	17	85,08	1865	1,84	CAF					
	20	71,98	1604	2,09						
	24	60,42	1337	2,41						
	28	53,28	1160	2,69						
	29	50,19	1146	2,64						
	33	44,85	1019	2,91						
	C ... 102 – A112 MP4									
	13	113,78	2351	0,82		102 – A112 MP4	135	6-49		
	14	101,58	2183	0,87						
	16	91,23	1934	0,97						
	18	81,08	1740	1,06						
	20	71,26	1566	1,15						
	23	63,28	1379	1,28	C					
	27	52,58	1174	1,45	CF					
	30	47,47	1095	1,52	CAZ					
	34	42,19	977	1,65	CAD					
	39	37,08	862	1,81	CAF					
	44	32,93	764	1,98						
	53	27,36	634	2,27						
	61	23,64	564	2,45						
	70	20,99	491	2,71						
	84	17,44	414	3,04						
	C ... 81 – A112 MP4									
	29	50,76	1093	0,86		81 – A112 MP4	96	6-49		
	33	44,57	961	0,95						
	37	39,28	888	1,00						
	41	35,20	811	1,06						
	47	31,03	715	1,16						
	55	26,41	611	1,31	C					
	62	23,19	542	1,42	CF					
	66	21,78	521	1,46	CAZ					
	75	19,20	458	1,57	CAD					
	88	16,34	395	1,73	CAF					
	100	14,35	348	1,90						
	122	11,77	288	1,95						
	139	10,30	253	1,81						
C ... 61 – A112 MP4										
64	22,55	525	0,82		61 – A112 MP4				77	6-49
74	19,68	459	0,89	C						
79	18,33	435	0,92	CF						
89	16,32	386	1,00	CAZ						
103	13,97	337	1,10	CAD						
119	12,19	292	1,18	CAF						
146	9,87	238	1,21							
5,5kW (50Hz)	C ... 122 – G132 S4									
	7,0	205,76	5177	0,75						
	8,3	174,10	4430	0,87						
	9,9	146,12	3820	0,99						
	11	128,86	3486	1,07						



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page							
5,5kW (50Hz)	Fortsetzung / Continuation : C ... 122 – G132 S4													
	12	122,55	3545	1,04	C CF CAZ CAD CAF 122 – G132 S4	212 231 209 216 226	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57							
	13	108,47	3313	1,09										
	15	95,22	2906	1,21										
	17	85,08	2564	1,34										
	20	71,98	2206	1,52										
	24	60,42	1838	1,75										
	28	53,28	1595	1,96										
	29	50,19	1576	1,92										
	33	44,85	1401	2,11										
	39	37,94	1185	2,39										
	46	31,85	1016	2,66										
	52	28,08	899	2,89										
	63	23,54	742	3,30										
	5,5kW (50Hz)	C ... 102 – G132 S4												
		18	81,08	2393	0,77	C CF CAZ CAD CAF 102 – G132 S4	160 176 169 174 180	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57						
		20	71,26	2154	0,84									
		23	63,28	1895	0,93									
		27	52,58	1615	1,05									
		30	47,47	1506	1,10									
		34	42,19	1344	1,20									
		39	37,08	1185	1,32									
		44	32,93	1051	1,44									
		53	27,36	872	1,65									
		61	23,64	775	1,78									
		70	20,99	675	1,97									
		84	17,44	569	2,21									
		103	14,25	469	2,24									
		119	12,42	406	2,25									
		144	10,20	336	2,31									
		5,5kW (50Hz)	C ... 81 – G132 S4											
			41	35,20	1115	0,77	C CF CAZ CAD CAF 81 – G132 S4	116 126 123 126 127	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57					
			47	31,03	983	0,87								
			55	26,41	840	0,95								
			62	23,19	746	1,03								
			66	21,78	716	1,06								
			75	19,20	630	1,14								
			88	16,34	543	1,26								
			100	14,35	478	1,38								
			122	11,77	396	1,42								
			139	10,30	348	1,31								
			7,5 kW (50Hz)	C ... 122 – G132 M4										
				13	108,47	4518				0,80	C CF CAZ CAD CAF 122 – G132 M4	227 246 224 231 241	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
				15	95,22	3963				0,89				
				17	85,08	3497	0,98							
20				71,98	3008	1,11								
24				60,42	2507	1,28								
28				53,28	2174	1,43								
29				50,19	2149	1,41								
33				4485	1910	1,55								
39				37,94	1616	1,75								
46				31,85	1386	1,95								
52				28,08	1226	2,12								
63				23,54	1012	2,42								
73				20,23	893	12,63								
83				17,84	785	2,73								
100				14,95	659	2,75								
120				12,34	549	2,73								
139				10,64	479	2,59								
7,5 kW (50Hz)	C ... 102 – G132 M4													
	27			52,58	2202	0,77	C CF CAZ CAD CAF 102 – G132 M4	175 191 184 189 195	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57					
	30			47,47	2053	0,81								
	34			42,19	1833	0,88								
	39			37,08	1616	0,97								
	44			32,93	1433	1,05								
	53			27,36	1189	1,21								
	61			23,64	1057	1,31								
	70			20,99	921	1,44								
	84			17,44	776	1,62								
	103			14,25	640	1,64								
	119			12,42	554	1,65								
	144			10,20	458	1,69								

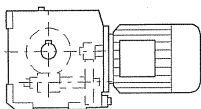
6



Schneckengetriebemotoren bis / Worm geared motors till 22 kW

Leistung Power	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	Abtriebs- drehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f_B Service factor f_B	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page		
7,5 kW (50Hz)	C ... 81 – G132 M4								
	66	21,78	977	0,78	C CF CAZ CAD CAF	130 140 137 140 141	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
	75	19,20	860	0,84					
	88	16,34	741	0,92					
	100	14,35	652	1,01					
	122	11,77	540	1,04					
139	10,30	474	0,96						
11,0 kW (50Hz)	C ... 122 – G160 M4								
	20	71,98	4412	0,76	C CF CAZ CAD CAF	268 287 265 272 282	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
	24	60,42	3677	0,88					
	28	53,28	3189	0,98					
	29	50,19	3152	0,96					
	33	44,85	2801	1,06					
	39	37,94	2370	1,19					
	46	31,85	2032	1,33					
	52	28,08	1798	1,45					
	63	23,54	1484	1,65					
	73	20,23	1310	1,79					
	83	17,84	1152	1,86					
	100	14,95	966	1,87					
	120	12,34	805	1,86					
	139	10,64	703	1,76					
	C ... 102 – G160 M4								
	53	27,36	1744	0,83	C CF CAZ CAD CAF	216 232 225 230 236	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
	61	23,64	1550	0,89					
	70	20,99	1351	0,98					
	84	17,44	1138	1,11					
	103	14,25	938	1,12					
	119	12,42	812	1,13					
	144	10,20	671	1,15					
	15,0 kW (50Hz)	C ... 122 – G160 L4							
33		44,85	3820	0,77	C CF CAZ CAD CAF	298 317 295 302 312	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
39		37,94	3232	0,88					
46		31,85	2772	0,97					
52		28,08	2452	1,06					
63		23,54	2024	1,21					
73		20,23	1786	1,32					
83		17,84	1571	1,36					
100		14,95	1318	1,37					
120		12,34	1098	1,37					
139		10,64	958	1,29					
C ... 102 – G160 L4									
84		17,44	1552	0,81	C CF CAZ CAD CAF	246 262 255 260 266	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
103		14,25	1280	0,82					
119		12,42	1107	0,83					
144		10,20	915	0,85					
18,5 kW (50Hz)		C ... 122 – G180 M4							
		46	31,85	3418	0,79	C CF CAZ CAD CAF	324 343 321 328 338	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57	
	52	28,08	3024	0,86					
	63	23,54	2496	0,98					
	73	20,23	2202	1,07					
	83	17,84	1937	1,10					
	100	14,95	1625	1,11					
	120	12,34	1355	1,11					
139	10,64	1182	1,05						
22,0 kW (50Hz)	C ... 122 – G180 L4								
	63	23,54	2968	0,83	C CF CAZ CAD CAF	335 354 332 339 349	6-49 6-51 6-53 6-55 6-57		
	73	20,23	2619	0,90					
	83	17,84	2304	0,93					
	100	14,95	1933	0,94					
	120	12,34	1611	0,93					
139	10,64	1406	0,88						

Leistungsdaten
Performance data



Stirnradschneckengetriebemotoren für besonders niedrige Abtriebsdrehzahlen

Abtriebsdrehmoment $T_{2 \max}$ bei $f_B = 1$

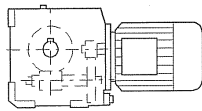
Helical worm geared motors for very low output shaft speeds

Output torque $T_{2 \max}$ at $f_B = 1$

T_2	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{teill}	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
160 – 168 Nm	C ... 21 Z 10 – M1 B4					
	0,37	3821	44	C CF CAZ CAD CAF	24	6-65
	0,41	3346	44			
	0,45	3022	44			
	0,50	2748	45			
	0,54	2528	45			
	0,60	2300	45			
	0,64	2132	45			
	0,71	1943	46			
	0,77	1783	46			
	0,84	1625	46			
	0,97	1415	47			
	1,1	1280	48			
	1,2	1163	48			
	1,3	1063	48			
	1,5	902	49			
1,7	822	50				
1,8	751	50				
2,1	647	51				
2,4	562	51				
3,7	374	67				
4,2	327	67				
4,6	299	68				
327 – 328 Nm	C ... 41Z10 – M1 B4					
	0,37	3821	45	C CF CAZ CAD CAF	31	6-65
	0,41	3346	45			
	0,45	3022	46			
	0,50	2748	46			
	0,54	2528	46			
	0,60	2300	47			
	0,64	2132	47			
	0,71	1943	47			
	0,77	1783	47			
	0,84	1625	48			
	0,97	1415	49			
	1,1	1280	50			
1,2	1163	50				
1,3	1063	50				
670 Nm	C ... 61Z10 – M1 B4					
	0,26	5424	46	C CF CAZ CAD CAF	43	6-65
	0,29	4796	46			
	0,32	4332	46			
	0,35	3939	46			
	0,38	3624	47			
	0,42	3297	47			
	0,45	3056	47			
	0,49	2785	48			
	0,54	2556	48			
0,59	2330	48				

T_2	Abtriebs- drehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{teill}	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page				
1240 Nm	C ... 81D30 – M1 B4									
	0,06	24113	41	C CF CAZ CAD CAF	66	6-66				
	0,08	18173	42							
	0,09	15550	43							
	0,10	13477	43							
	0,12	11798	44							
	0,13	10784	44							
	0,15	9292	44							
	0,17	8074	45							
	0,20	7022	45							
	0,22	6377	46							
	2300 Nm	C ... 81Z30 – M1 B4								
		0,25	5503				46	C CF CAZ CAD CAF	76	6-68
		0,28	4837				46			
0,04		35792	40				C CF CAZ CAD CAF			
0,05		27253	41							
0,06		23320	41							
0,07	20211	42								
0,08	17696	42								
0,09	16173	43								
0,10	13936	43								
0,11	12109	44								
0,13	10529	44								
0,14	9587	45								
0,16	8395	45								
4400 Nm	C ... 102D40 – M1 B4									
	0,04	36322	41	C CF CAZ CAD CAF	168	6-66				
	0,05	27800	42							
	0,06	23788	43							
	0,07	20617	43							
	0,08	16498	44							
0,08	16498	44	C CF CAZ CAD CAF				177	6-68		
0,04	36322	41								
0,05	27800	42								
0,06	23788	43								
0,07	20617	43								
0,08	16498	44								
0,08	16498	44		C CF CAZ CAD CAF	182	6-74				
0,04	36322	41								
0,05	27800	42								
0,06	23788	43								

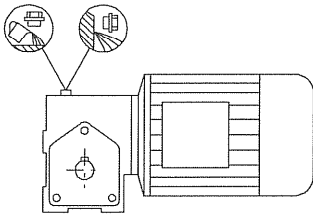
6



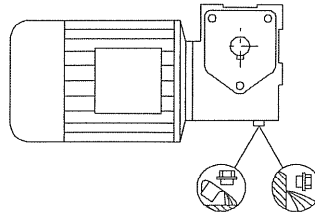
Schneckengetriebemotoren - Bauformen
Worm geared motors – Mounting positions

Bauformen für S.01 / Mounting position for S.01

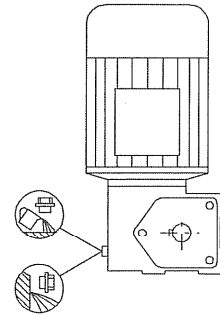
S B3-00/B6-01
(IM B3-00/IM B6-01)
SF B5-01 (IM B5-01)
SA. H-01



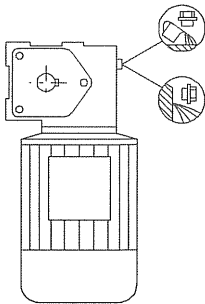
S B8-00/B6-03
(IM B8-00/IM B6-03)
SF B5-03 (IM B5-03)
SA. H-02



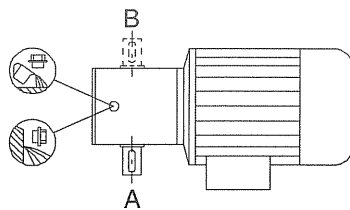
S B3-01/B6-02
(IM B3-01/IM B6-02)
SF B5-02 (IM B5-02)
SA. H-03



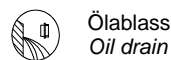
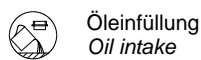
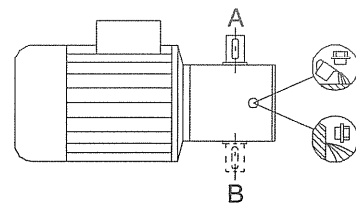
S B6-00/B8-01
(IM B6-00/IM B8-01)
SF B5-00 (IM B5-00)
SA. H-04



S V5-00/V5-01
(IM V5-00/IM V5-01)
SF V1-00 (IM V1-00)
SA. H-05



S V6-00/V6-01
(IM V6-00/IM V6-01)
SF V3-00 (IM V3-00)
SA. H-06



IM-Bezeichnungen entsprechen IEC 34-7 II.
Ausführung "A" bzw. "B" ist jeweils die Lage für die Einsteck- bzw. Vollwelle.

Bei Bestellung ist wegen der Ölmenge die Bauform anzugeben!

Bei anderen Einbaulagen als hier dargestellt ist wegen der Ölmenge Rückfrage erforderlich.

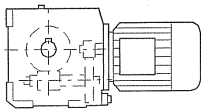
Detaillierte Angaben über Klemmenkastenlagen siehe Elektrischer Teil.

IM designations correspond to IEC 34-7 II.
Execution "A" resp. "B" is the position for the shaft.

When ordering, state type of construction for oil quantity!

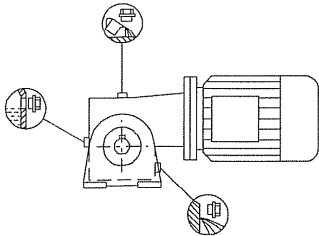
In case of mounting position other than shown here with regard to the oil quantity please contacts our staff.

Detailed information about location of terminal box see Electrical section.

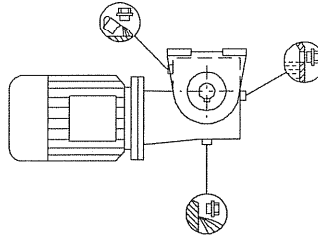


Bauformen für S.06, S.11 / Mounting position for S.06/11

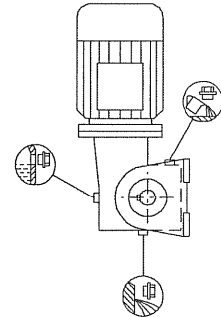
S **B3-00 (IM B3-00)**
 SF **B5-01 (IM B5-01)**
 SA. **H-01**



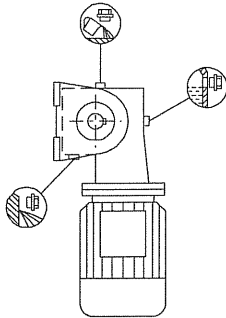
S **B8-00 (IM B8-00)**
 SF **B5-03 (IM B5-03)**
 SA. **H-02**



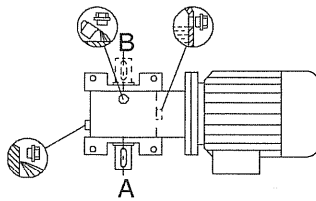
S **B6-02 (IM B6-02)**
 SF **B5-02 (IM B5-02)**
 SA. **H-03**



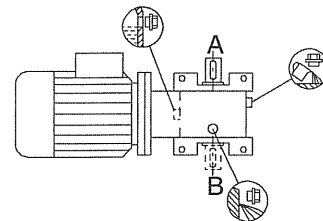
S **B6-00 (IM B6-00)**
 SF **B5-00 (IM B5-00)**
 SA. **H-04**



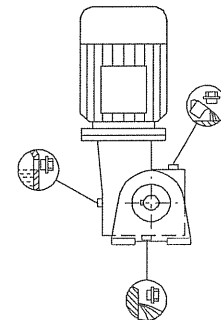
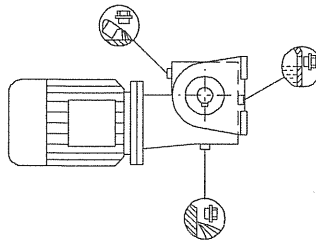
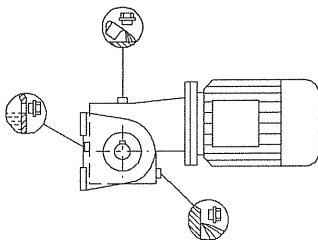
S **V5-00 (IM V5-00)**
 SF **V1-00 (IM V1-00)**
 SA. **H-05**



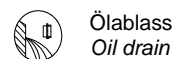
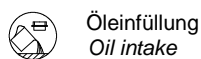
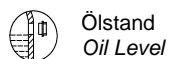
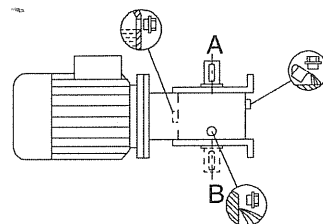
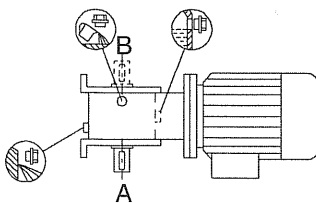
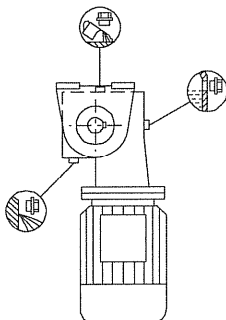
S **V6-00 (IM V6-00)**
 SF **V3-00 (IM V3-00)**
 SA. **H-06**

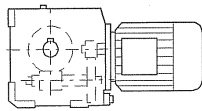


SC (vertikal) **B6-01 (IM B6-01)** SC (vertikal) **B6-03 (IM B6-03)** SC (vertikal) **B3-01 (IM B3-01)**



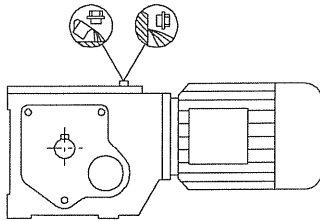
SC (vertikal) **B8-01 (IM B8-01)** SC (vertikal) **V5-01 (IM V5-01)** SC (vertikal) **V6-01 (IM V6-01)**



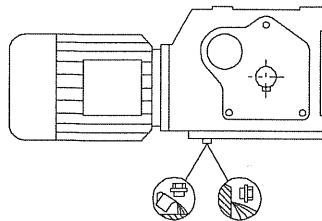


Bauformen für C.10 / Mounting position for C.10

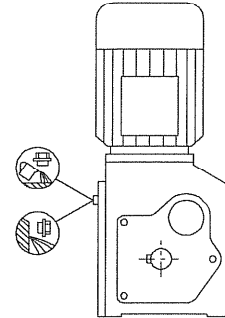
C **B3-00/B6-01**
(IM B3-00/IM B6-01)
CZ, CF **B5-01** (IM B5-01)
CA. **H-01**



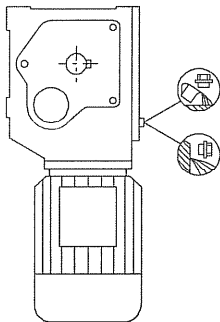
C **B8-00/B6-03**
(IM B8-00/IM B6-03)
CZ, CF **B5-03** (IM B5-03)
CA. **H-02**



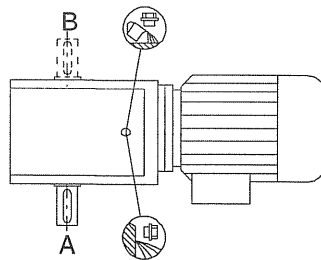
C **B3-01/B6-02**
(IM B3-01/IM B6-02)
CZ, CF **B5-02** (IM B5-02)
CA. **H-03**



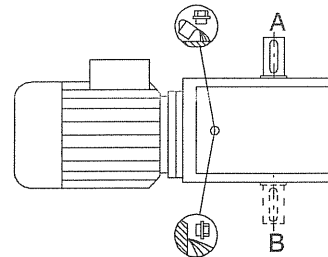
C **B6-00/B8-01**
(IM B6-00/IM B8-01)
CZ, CF **B5-00** (IM B5-00)
CA. **H-04**



C **V5-00/V5-01**
(IM V5-00/IM V5-01)
CZ, CF **V1-00** (IM V1-00)
CA. **H-05**



C **V6-00/V6-01**
(IM V6-00/IM V6-01)
CZ, CF **V3-00** (IM V3-00)
CA. **H-06**



Öleinfüllung
Oil intake



Ölablass
Oil drain

IM-Bezeichnungen entsprechen IEC 34-7 II.
Ausführung "A" bzw. "B" ist jeweils die Lage für die Einsteck- bzw. Vollwelle.

Bei Bestellung ist wegen der Ölmenge die Bauform anzugeben!

Bei anderen Einbaulagen als hier dargestellt ist wegen der Ölmenge Rückfrage erforderlich.

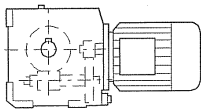
Detaillierte Angaben über Klemmenkastenlagen siehe Elektrischer Teil.

IM designations correspond to IEC 34-7 II.
Execution "A" resp. "B" is the position for the shaft.

When ordering, state type of construction for oil quantity!

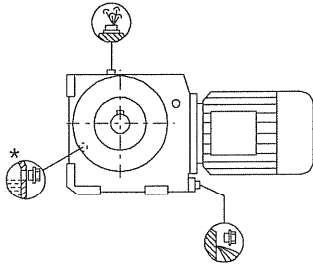
In case of mounting position other than shown here with regard to the oil quantity please contacts our staff.

Detailed information about location of terminal box see Electrical section.

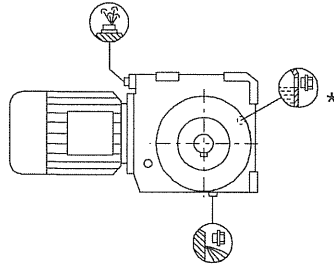


Bauformen für C.18 - C.122 / Mounting position for C.18 - C.122

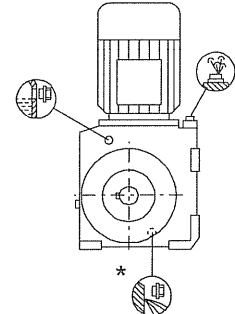
C **B3-00 (IM B3-00)**
B6-01 (IM B6-01)



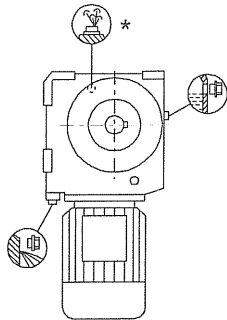
C **B8-00 (IM B8-00)**
B6-03 (IM B6-03)



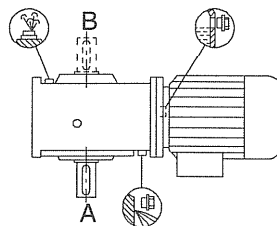
C **B3-01 (IM B3-01)**
B6-02 (IM B6-02)



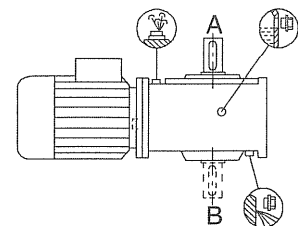
C **B6-00 (IM B6-00)**
B8-01 (IM B8-01)



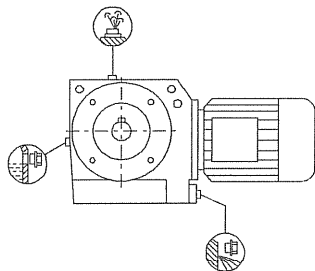
C **V5-00 (IM V5-00)**
V5-01 (IM V5-01)



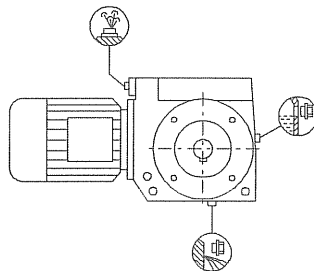
C **V6-00 (IM V6-00)**
V6-01 (IM V6-01)



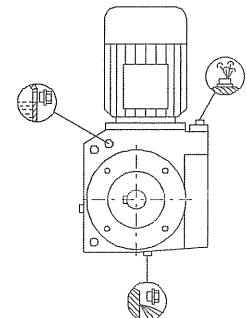
CZ, CF **B5-01 (IM B5-01)**
 CA. **H-01**



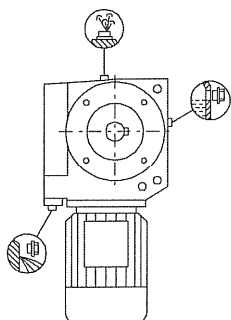
CZ, CF **B5-03 (IM B5-03)**
 CA. **H-02**



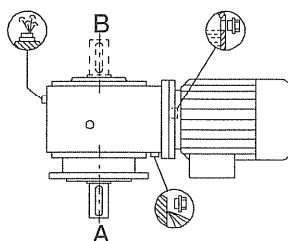
CZ, CF **B5-02 (IM B5-02)**
 CA. **H-03**



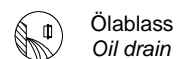
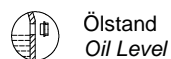
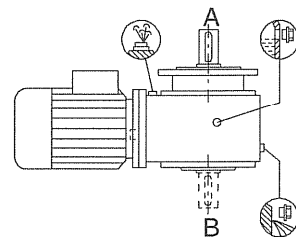
CZ, CF **B5-00 (IM B5-00)**
 CA. **H-04**

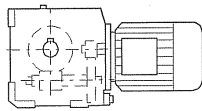


CZ, CF **V1-00 (IM V1-00)**
 CA. **H-05**



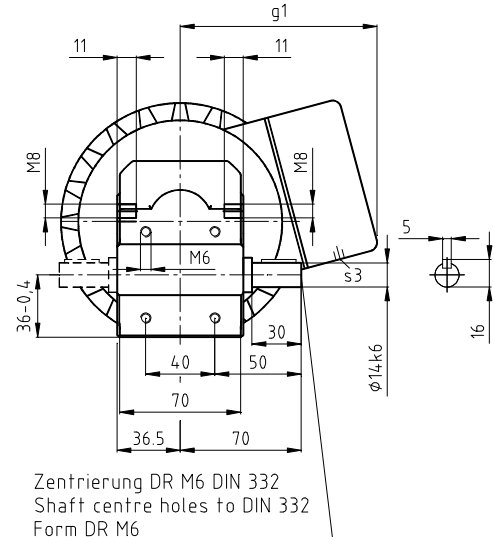
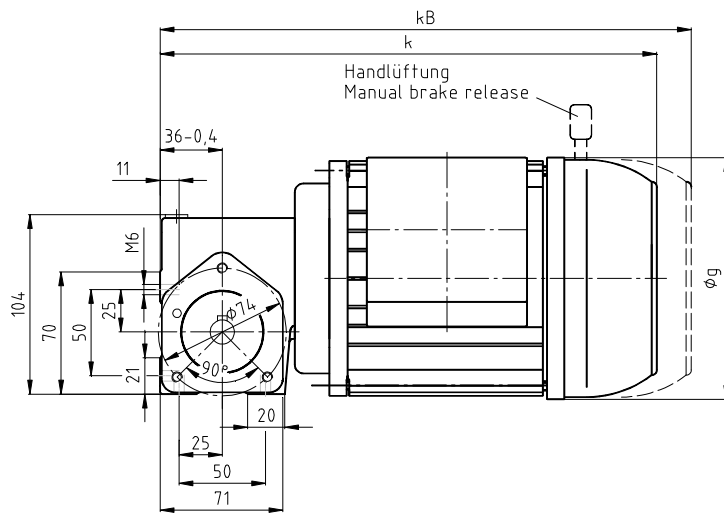
CZ, CF **V3-00 (IM V3-00)**
 CA. **H-06**



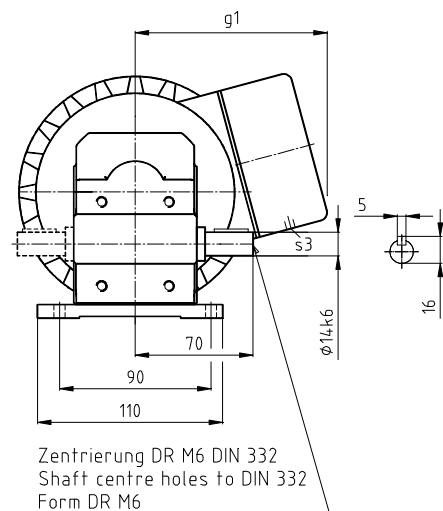
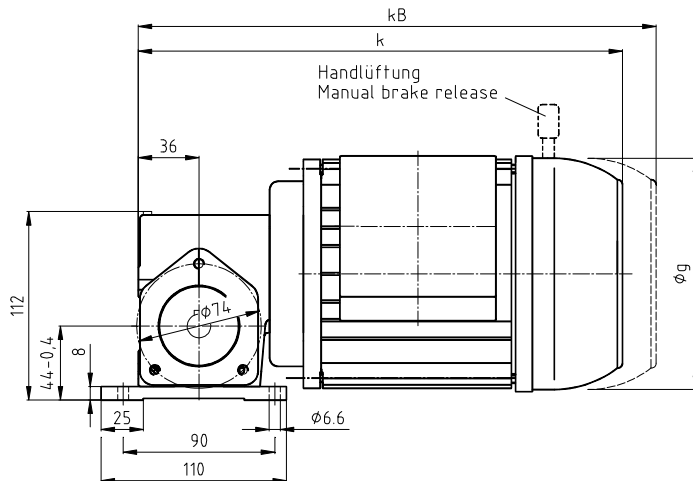


Schneckengetriebemotoren, Fußausführung
Worm geared motors, foot mounted

S 01 / SP 01



Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
S 01	G56 S/M	242	279	108	105	1)
	M1 B/C	271	336*	138	114	
	M1 P	289	353*	138	114	

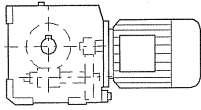


Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SP 01	G56 S/M	242	279	108	105	1)
	M1 B/C	271	336*	138	114	
	M1 P	289	353*	138	114	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

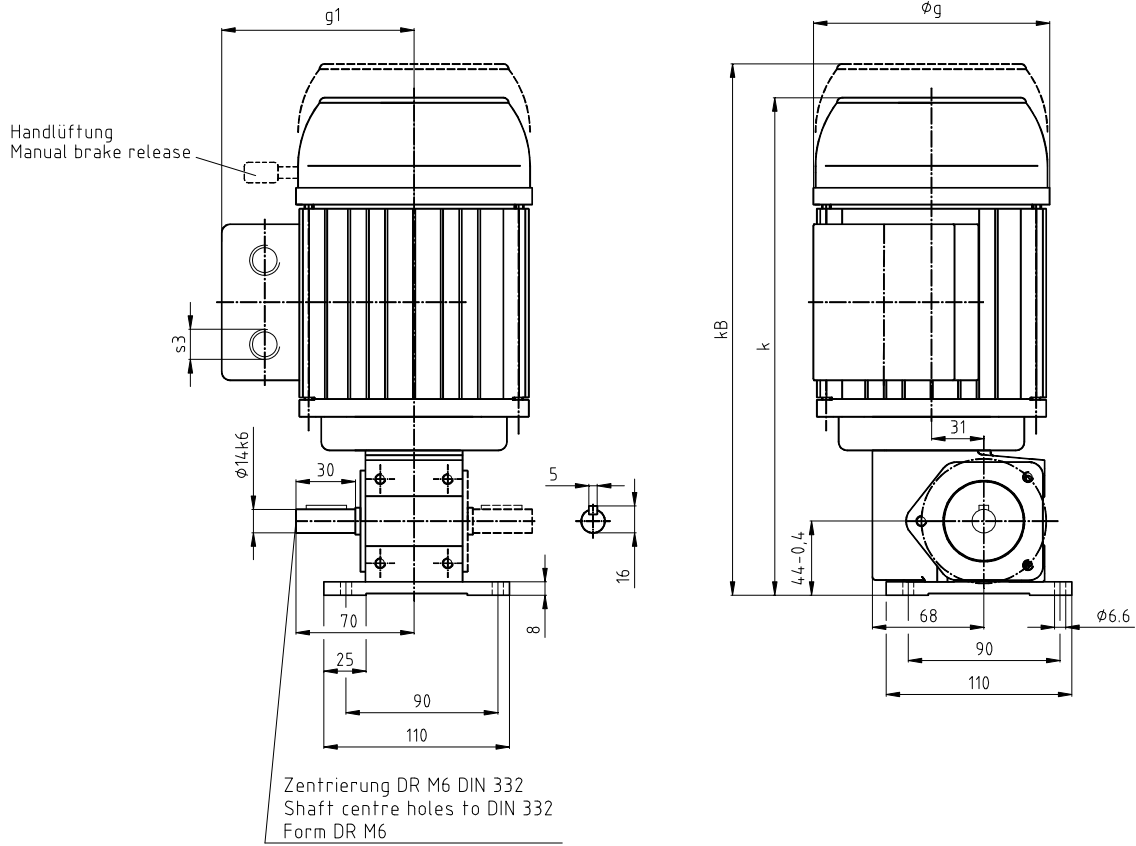
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard/Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Fußausführung (vertikal)
Worm geared motors, foot mounted (vertical)

SC 01



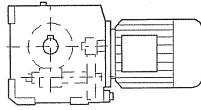
6

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SC 01	G56 S/M	250	287	108	105	1)
	M1 B/C	279	344*	138	114	
	M1 P	297	362*	138	114	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

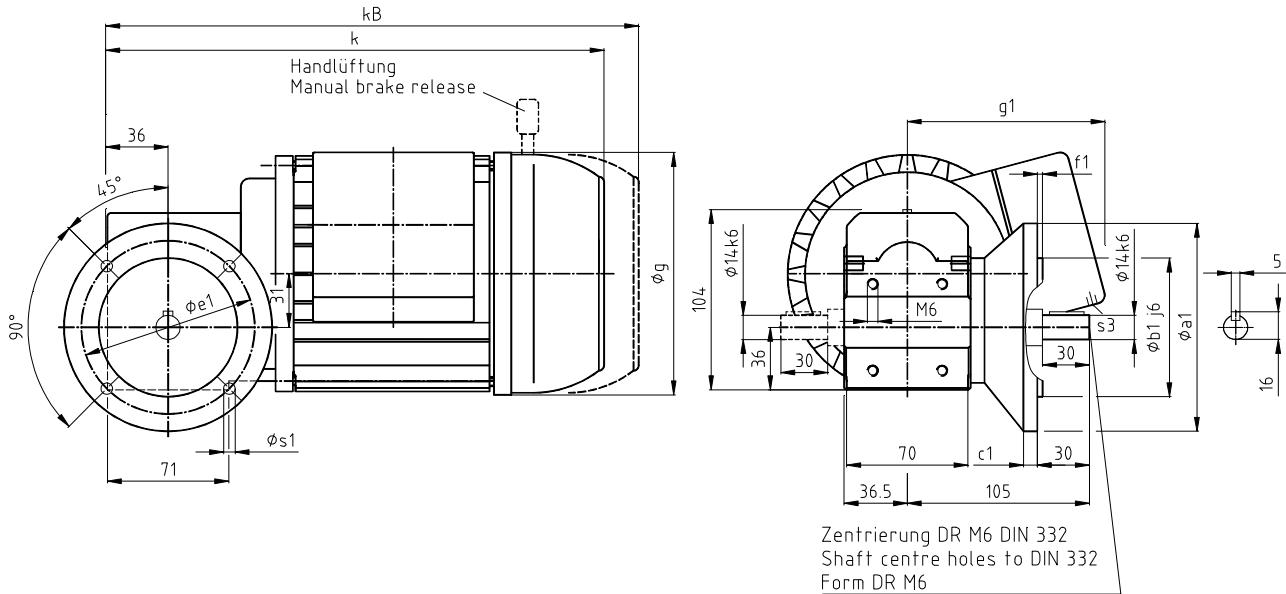
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard/Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Flanschausführung
Worm geared motors, flange mounted

SF 01



6

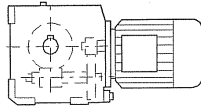
Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SF 01	G56 S/M	242	279	108	105	1) 1)
	M1 B/C	271	336*	138	114	
	M1 P	289	354*	138	114	

Flansch / flange	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
A 105	105	70	8	85	2,5	6,6
A 120	120	80	8	100	3	6,6
A 140	140	95	9	115	3	9

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

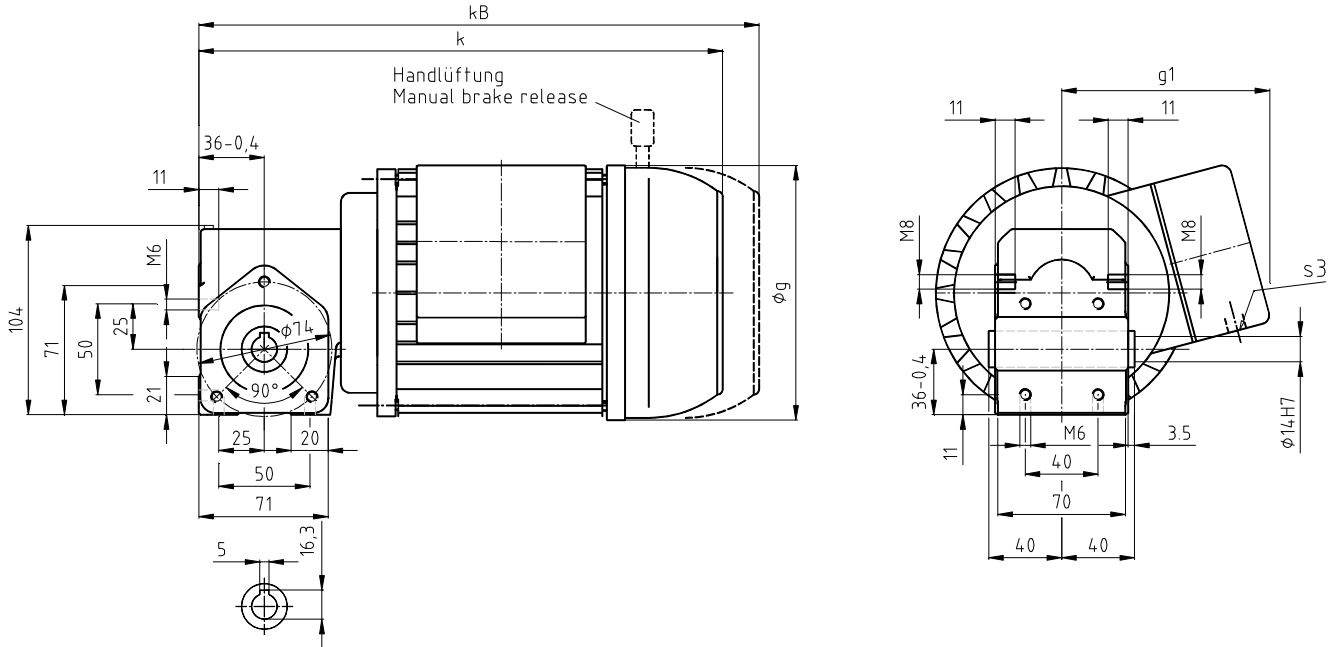
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard/Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung
Worm geared motors, shaft mounted

SA 01

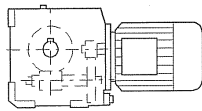


Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SA 01	G56 S/M	242	279	108	105	1)
	M1 B/C	271	336*	138	114	
	M1 P	289	353*	138	114	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

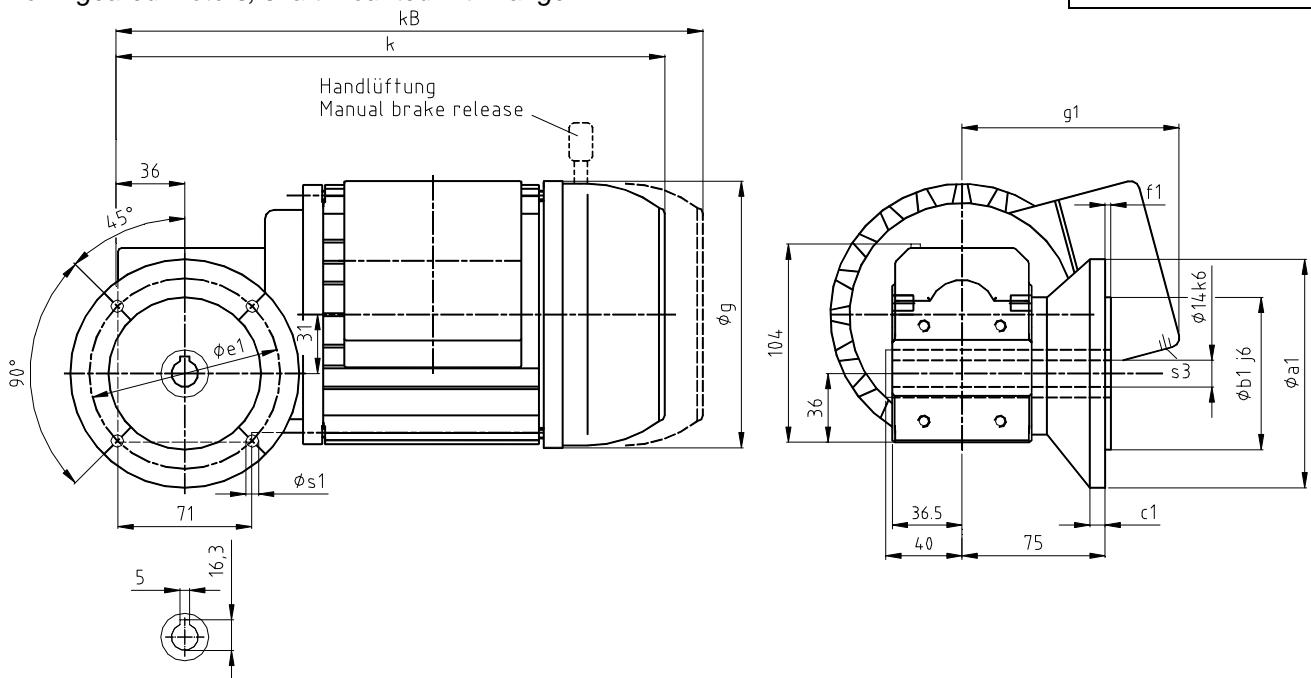
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Worm geared motors, shaft mounted with flange

SAF 01



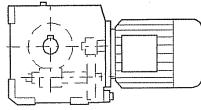
Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SAF 01	G56 S/M	242	277	108	105	1)
	M1 B/C	271	336*	138	114	
	M1 P	289	353*	138	114	

Flansch / flange	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
A 105	105	70	8	85	2,5	6,6
A 120	120	80	8	100	3	6,6
A 140	140	95	9	115	3	9

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

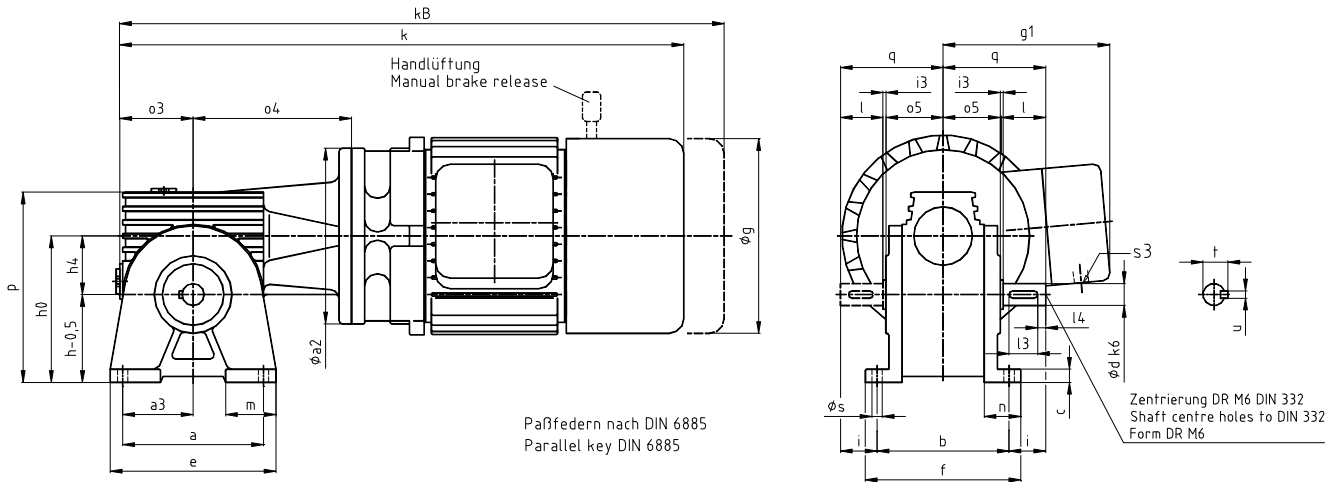
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/ or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Fußausführung
Worm geared motors, foot mounted

S 06 / S 11



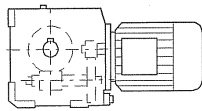
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a a ₃	b c	d	e f	h	h ₀ h ₄	i i ₃	l	l ₃ l ₄	m n	o ₃ o ₄	o ₅ p	q	s	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
S 06	M1 B/C		96	90		113		100	25		22	34	50	39			17	370	435*	138	114	
	M1 P	120	48	9	15	106	60	40	1	30	3	25	108	130	70	7	5	388	453*	138	114	¹⁾
	G80 M		48	9		106		40	1		3	25	108	130	70	7	5	405	484	160	123	

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a a ₃	b c	d	e f	h	h ₀ h ₄	i i ₃	l	l ₃ l ₄	m n	o ₃ o ₄	o ₅ p	q	s	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
S 11	M1 B/C																	389	454*	138	114	
	M1 P		114	102		135		120	39		32	28	57	47			22,5	407	472*	138	114	
	G80 M	120			20		70	50	3	40	3	31	120	154	90	9	6	424	503	160	123	¹⁾
	A 90 S		57	10		122		50	3									445	527	176	139	
	A 90 L																	470	552	176	139	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

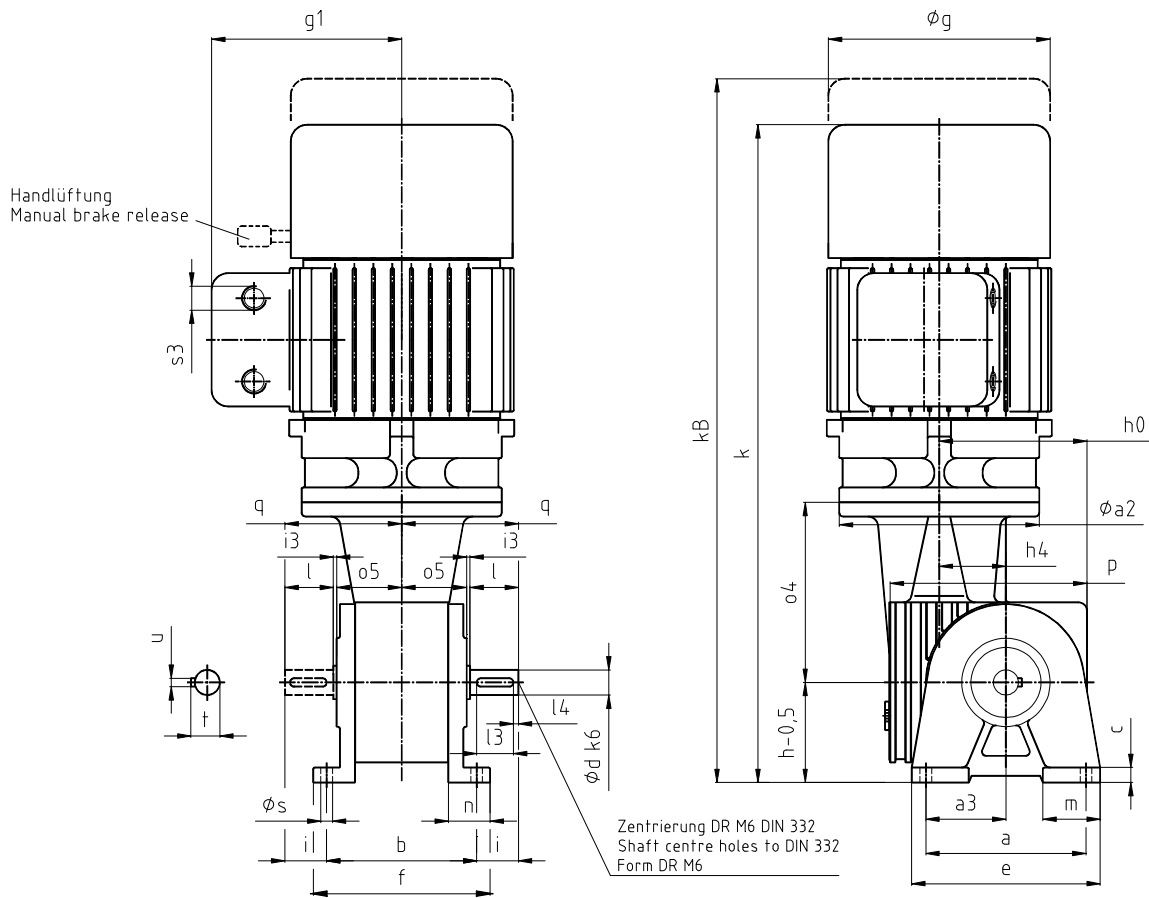
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Fußausführung (vertikal)
Worm geared motors, foot mounted (vertical)

SC 06 / SC 11



6

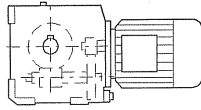
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a a ₃	b c	d	e f	h	h ₀ h ₄	i i ₃	l	l ₃ l ₄	m n	o ₄ o ₅	p	q	s	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SC 06	M1 B/C	120	96	90	15	113	60	88	25	30	22	34	108	118	70	7	17	380	445*	138	114	1)
	M1 P		48	9		106		40	1		3	25	39		398		463*	138	114			
	G80 M														415		494	160	123			

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a a ₃	b c	d	e f	h	h ₀ h ₄	i i ₃	l	l ₃ l ₄	m n	o ₄ o ₅	p	q	s	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SC 11	M1 B/C	120	114	102	20	135	70	107	39	40	32	28	120	141	90	9	22,5	402	467*	138	114	1)
	M1 P																	420	485*	138	114	
	G80 M																	437	516	160	123	
	A 90 S																	458	540	176	139	
	A 90 L																	483	565	176	139	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

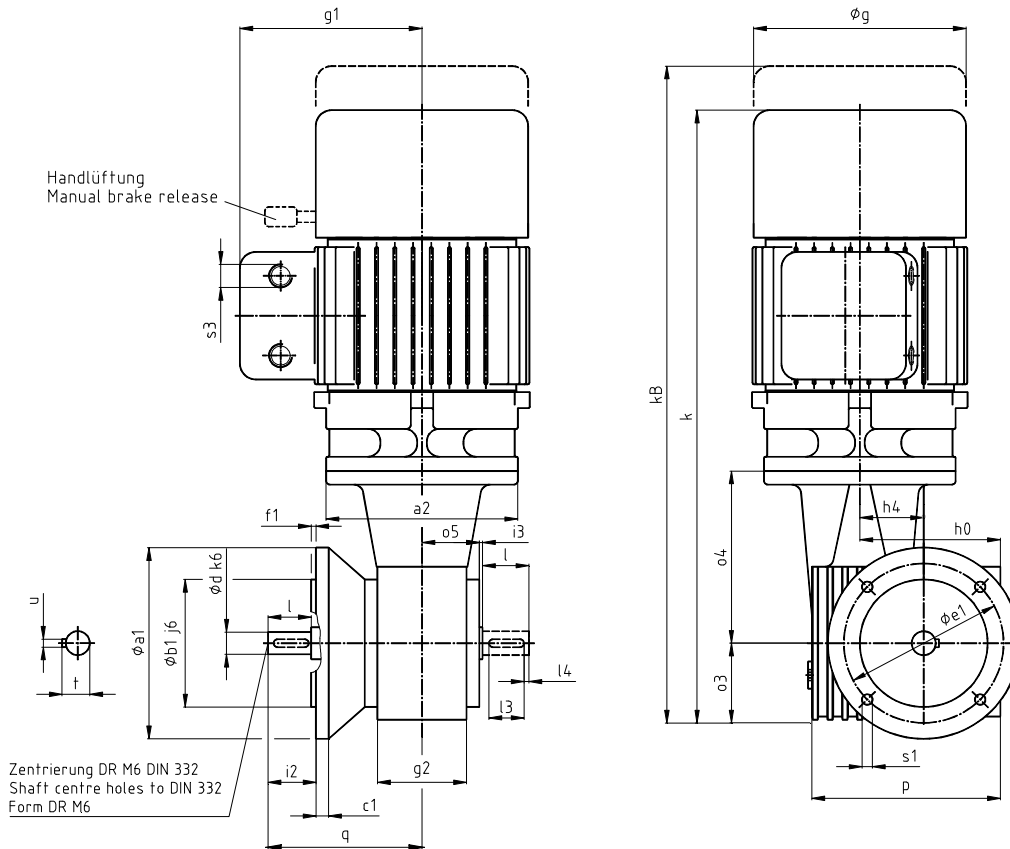
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Flanschausführung
Worm geared motors, flange mounted

SF 06 / SF 11



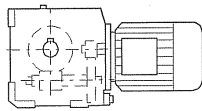
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a ₁	b ₁ c ₁	d	e ₁ f ₁	g ₂	h ₀ h ₄	i ₂ i ₃	l	l ₃ l ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p	q	s ₁	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SF 06	M1 B/C			80	15	100	54	88	30	22	50		39	118	105	7	17	370	435*	138	114	1) 1)
	M1 P	120	120	8	3	40	1	30	3	108						5	388	453*	138	114		
	G80 M			8	3	40	1	30	3	108						5	405	484	160	123		

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a ₁	b ₁ c ₁	d	e ₁ f ₁	g ₂	h ₀ h ₄	i ₂ i ₃	l	l ₃ l ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p	q	s ₁	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SF 11	M1 B/C			80	20	100	60	107	40	32	57					7	22,5	389	454*	138	114	1) 1)
	M1 P		120	8	3	40	1	30	3	108						5	388	453*	138	114		
	G80 M	120		110	9	130	3,5	50	3	3	120		47	141	130	9	6	424	503	160	123	
	A 90 S		160	9	3,5	50	3	3	120							9	6	445	527	176	139	
	A 90 L			9	3,5	50	3	3	120							9	6	470	552	176	139	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

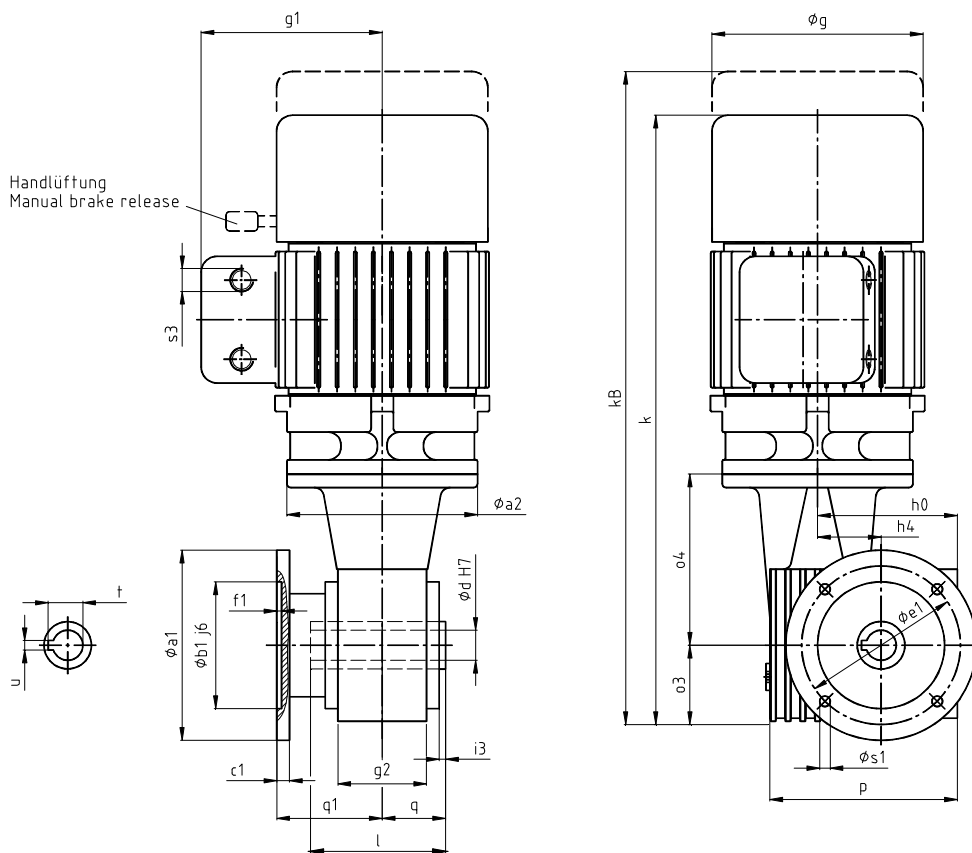
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Schneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Worm geared motors, shaft mounted with flange

SAF 06 / SAF 11



6

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a ₁	b ₁ c ₁	d	e ₁ f ₁	g ₂	h ₀ h ₄	i ₃	l	o ₃ o ₄	p	q	q ₁	s ₁	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SAF 06	M1 B/C			95	19	115	54	88	3	82	50					21,8	370	435*	138	114	
	M1 P	120	140	10	19	4	54	40	3	82	108	118	41	83	9	6	388	453*	138	114	¹⁾
	G80 M			10	19	4	54	40	3	82	108	118	41	83	9	6	405	484	160	123	

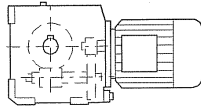
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₂	a ₁	b ₁ c ₁	d	e ₁ f ₁	g ₂	h ₀ h ₄	i ₃	l	o ₃ o ₄	p	q	q ₁	s ₁	t u	k	k _B	g	g ₁	s ₃
SAF 11	M1 B/C															24,8	389	454*	138	114	
	M1 P			110		130		107			57					24,8	407	472*	138	114	
	G80 M	120	160	9	22	4	60	50	3	110	120	141	50	90	10	6	424	503	160	123	¹⁾
	A 90 S			9	22	4	60	50	3	110	120	141	50	90	10	6	445	527	176	139	
	A 90 L			9	22	4	60	50	3	110	120	141	50	90	10	6	470	552	176	139	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

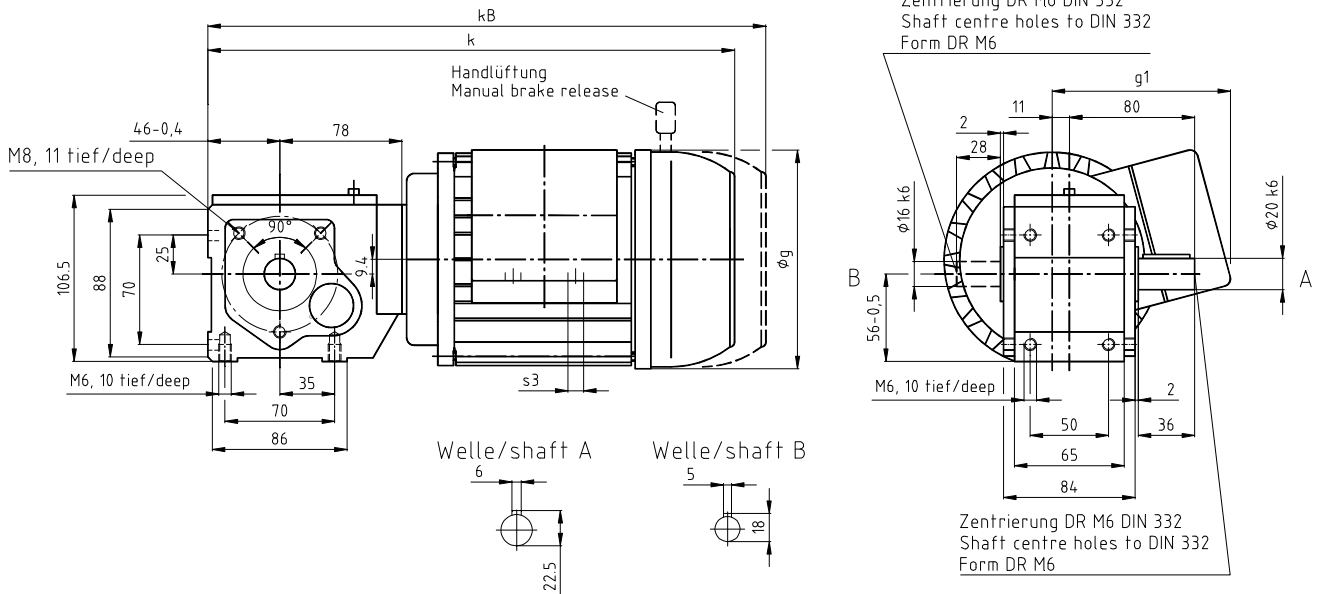
¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

C 14

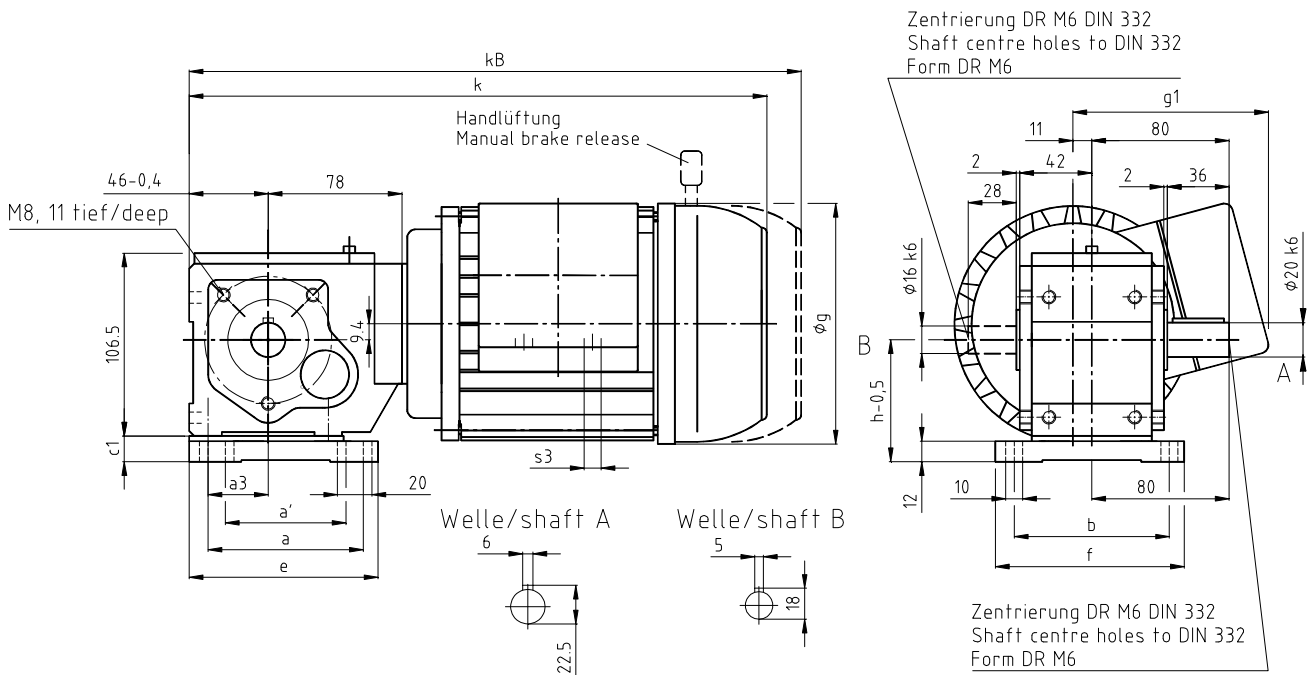


Stirnradschneckengetriebemotoren, Fußausführung Helical worm geared motors, foot mounted

C 10 / CP 10



Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
C 10	G56 S/M	288	325	108	105	
	M1 B/C	317	382*	138	114	1)
	M1 P	335	400*	138	114	



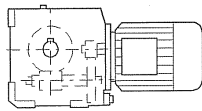
Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CP10	G56 S/M	288	325	108	105	
	M1 B/C	317	382	138	114	1)
	M1 P	335	400	138	114	

Fußhöhe foot height	h	a	a'	a ₃	b	c ₁	e	f
71		90	70	35	90	15	110	110
80		100	80	35	110	24	120	130

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

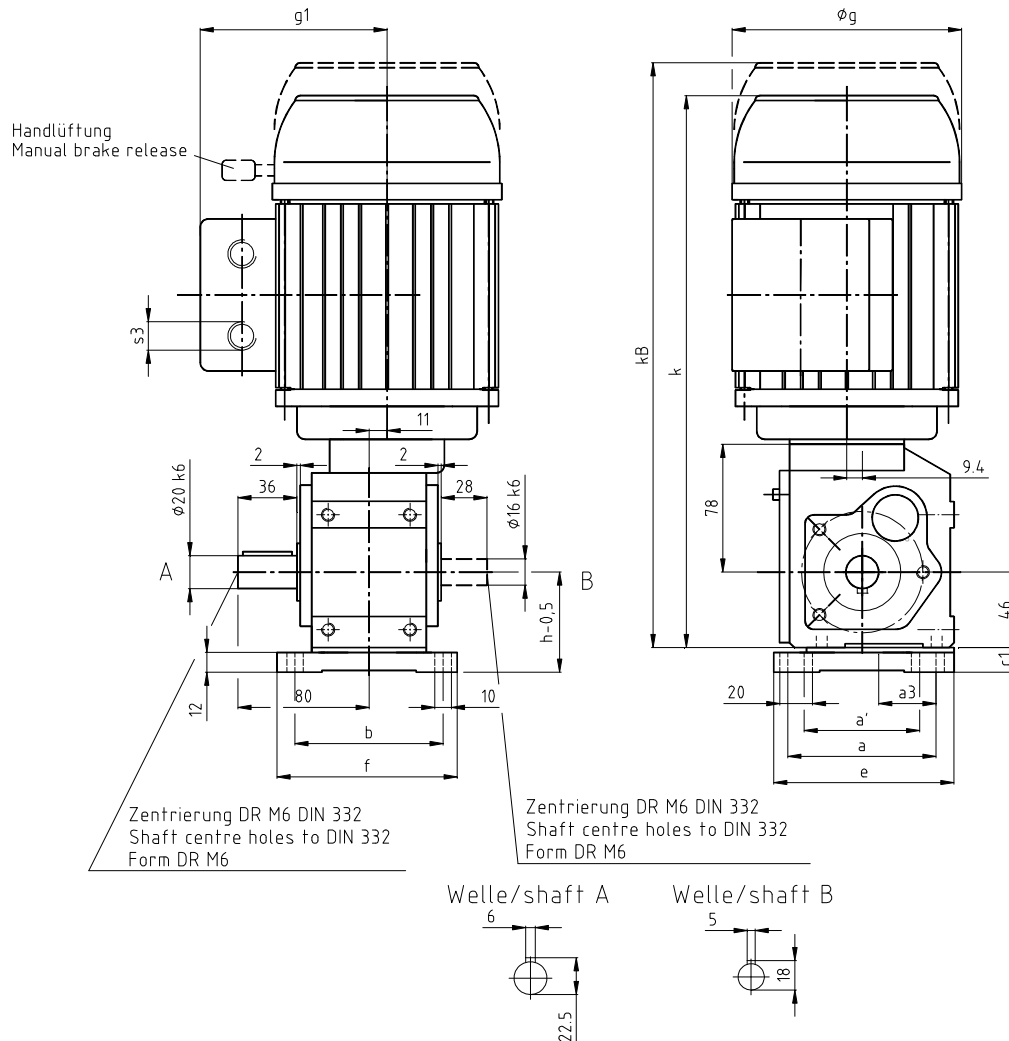
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/ or 2 x M 25 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Fußausführung (vertikal)
Helical worm geared motors, foot mounted (vertical)

CC 10



6

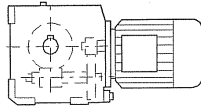
Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CC 10	G56 S/M	288	325	108	105	1)
	M1 B/C	317	382*	138	114	
	M1 P	335	400*	138	114	

Fußhöhe foot height	h	a	a'	a ₃	b	c ₁	e	f
61		90	70	45	90	15	110	110
70		100	80	55	110	24	120	130

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

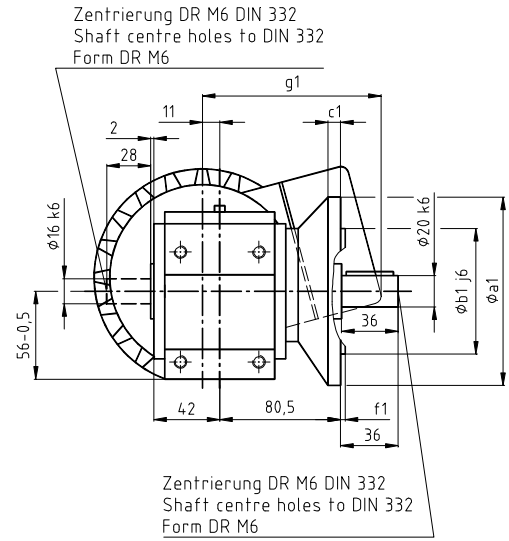
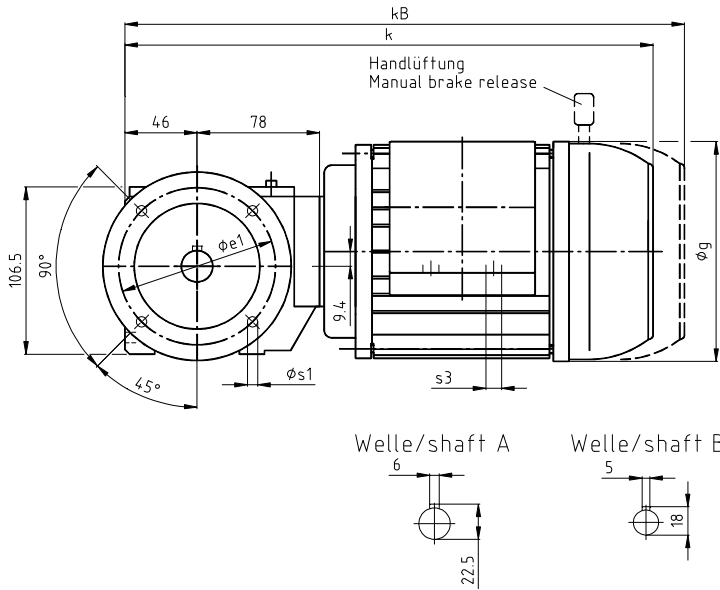
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Flanschausführung
Helical worm geared motors, flange mounted

CF 10

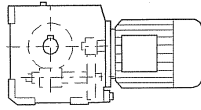


Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CF 10	G56 S/M	288	325	108	105	1)
	M1 B/C	317	382*	138	114	
	M1 P	335	400*	138	114	

Flansch / flange	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
A 105	105	70	8	85	2,5	6,6
A 120	120	80	8	100	3	6,6
A 140	140	95	9	115	3	9

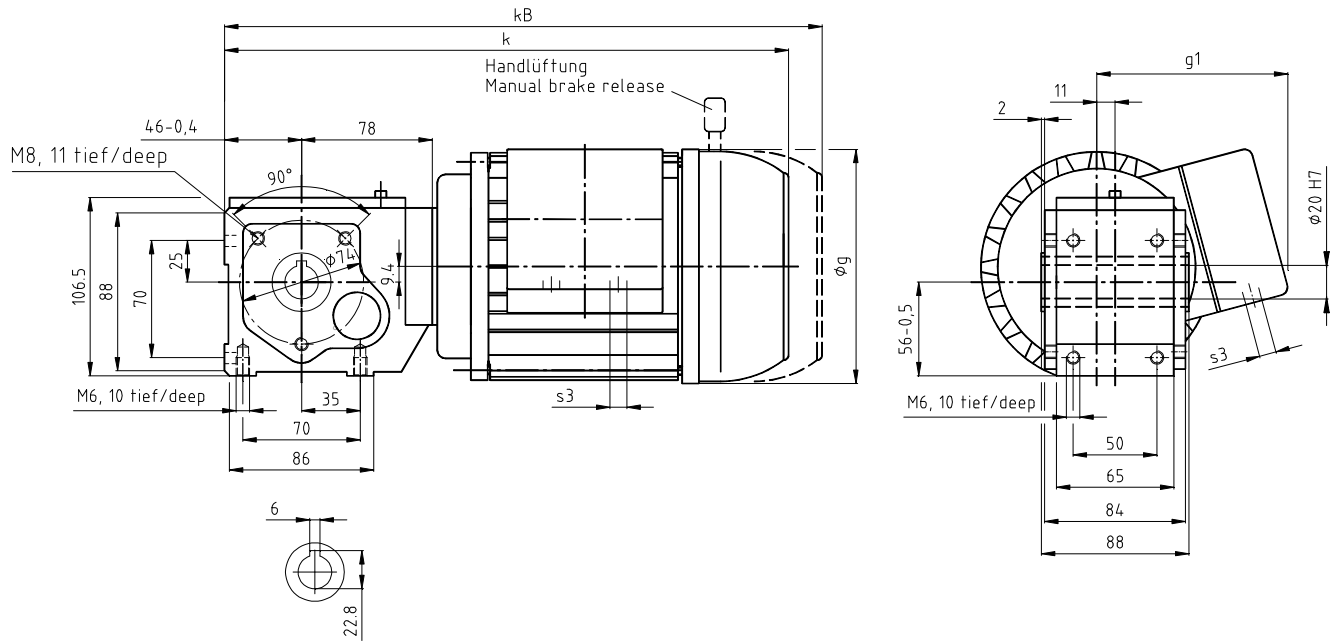
6

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
 * Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5
 1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung
Helical worm geared motors, shaft mounted

CA 10



Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CA 10	G56 S/M	288	325	108	105	1)
	M1 B/C	317	382*	138	114	
	M1 P	335	400*	138	114	

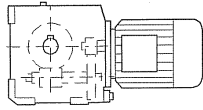
6

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

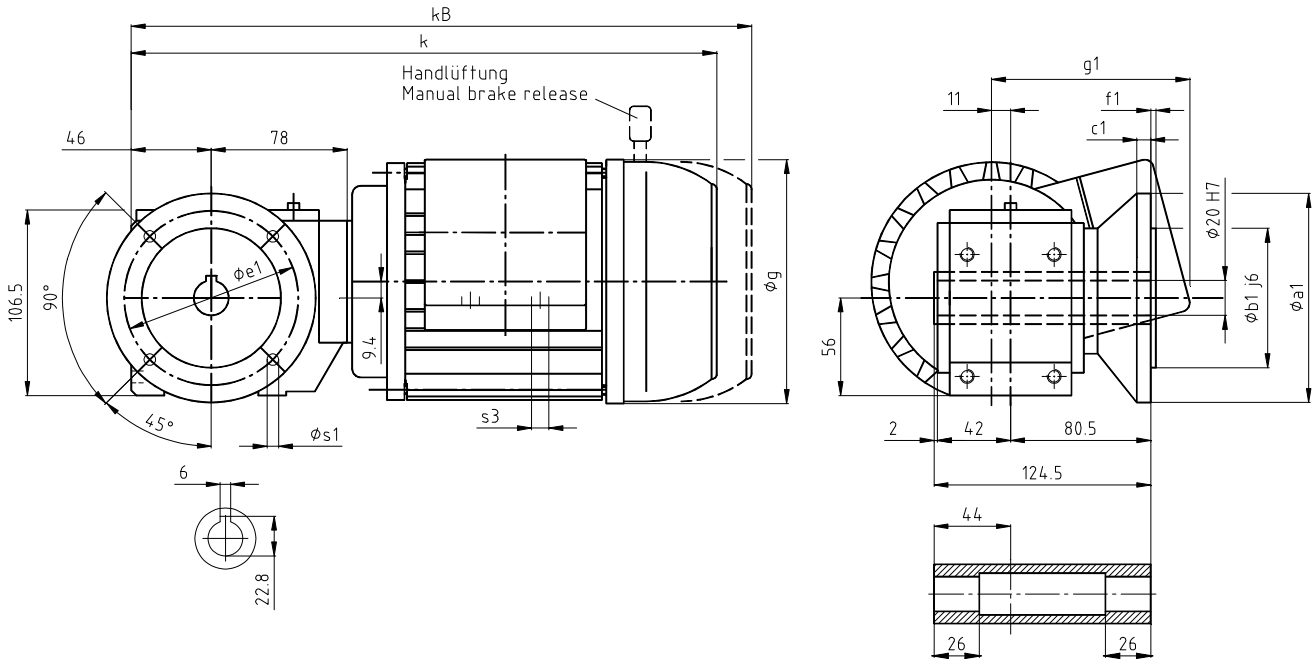
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

CAF14



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Helical worm geared motors, shaft mounted with flange

CAF 10



Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAF10	G56 S/M	288	325	108	105	1)
	M1 B/C	317	382*	138	114	
	M1 P	335	400*	138	114	

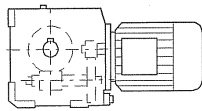
Flansch/ flange	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
A 105	105	70	8	85	2,5	6,6
A 120	120	80	8	100	3	6,6
A 140	140	95	9	115	3	9

6

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

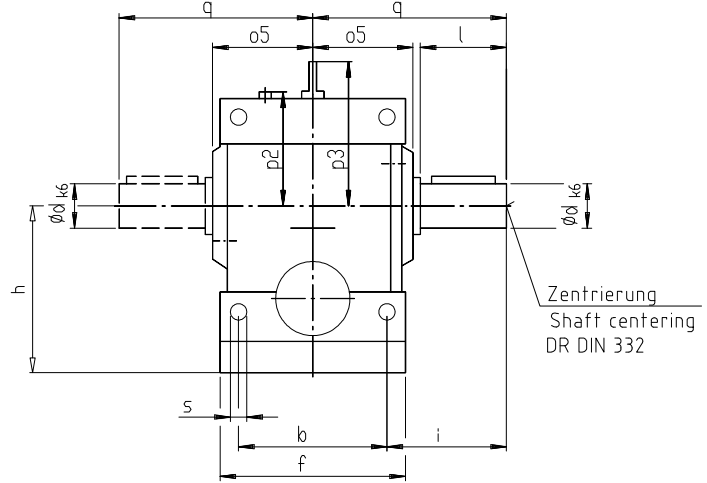
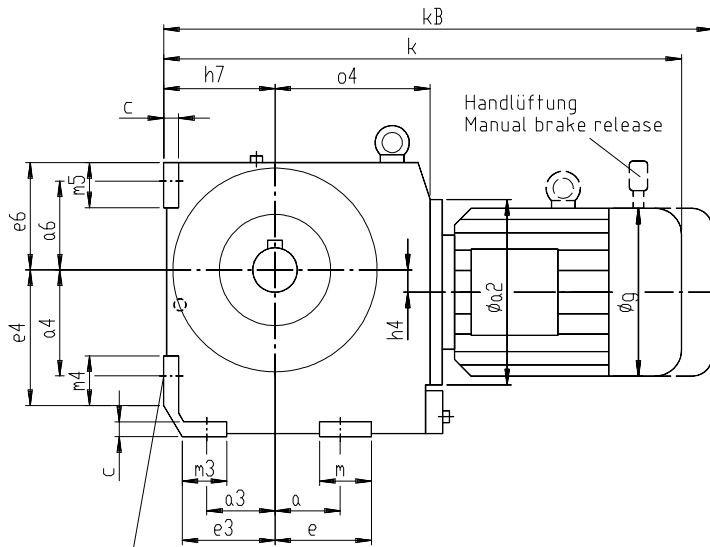
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Fußausführung
Helical worm geared motors, foot mounted

C 21 bis/to C 122

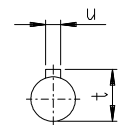
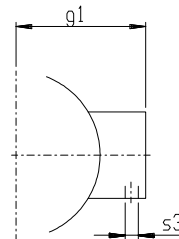


Fußbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
Foot mounting with stud bolts and nuts

Ringschraube am Motor ab Baugröße 132
Motor with eyebolt from size 132

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d < ø55 = k6
d ≥ ø55 = m6

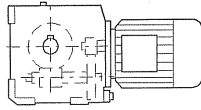


6

Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a a ₃	a ₄ a ₆	b f	s c	e e ₃	e ₄ e ₆	m m ₃	m ₄ m ₅	h	h ₄	h ₇ o ₄	p ₂ p ₃	q	o ₅	d l	t u	i	a ₂
C 21⁶⁾	45	65	100	11	68	87	38	37	100	3	75	76	115	62	25	28	65	120
	35	53	124	11	55	67	35	37	-0,5		105	-			50	8		
C 41⁶⁾	55	77	110	11	79	97	39	35	112	16	80	89	134	70	30	33	79	120
	45	65	136	12	65	80	35	39	-0,5		116	-			60	8		
C 61	70	100	130	14	95	125	45	45	140	18	106	107	160	85	38	41	95	160
	60	80	160	15	85	98	45	43	-0,5		140	134			70	10		
C 81	60	110	150	18	90	145	55	60	180	25,5	125	124	195	100	48	51,5	120	200
	75	97	185	17	105	115	55	48	-0,5		152	160			90	14		
C 102	88	143	200	22	130	183	70	67	225	30	150	154	255	130	60	64	155	250
	92	120	250	20	125	145	60	62	-0,5		209	198			120	18		
C 122	120	190	250	26	167	232	78	72	280	44	180	204	295	150	70	74,5	170	300
	115	165	300	22	150	195	66	74	-1		258	248			140	20		

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
C 21	M1 B/C	392	457*	138	114	1)	M10-22
	M1 P	410	475*	138	114		
	G80 M	427	492	160	123		
	A90 S	448	530	176	139		
	A90 L	473	555	176	139		
	A100 L	517	602	196	154		
C 41	M1 B/C	408	473*	138	114	1)	M10-22
	M1 P	426	491*	138	114		
	G80 M	443	508	160	123		
	A90 S	464	546	176	139		
	A90 L	489	571	176	139		
	A100 L	533	618	196	154		
C 61	M1 B/C	452	517*	138	114	1)	M12-28
	M1 P	470	535*	138	114		
	G80 M	487	552	160	123		
	A90 S	509	591	176	139		
	A90 L	534	616	176	139		
	A100 L	580	665	196	154		
	A112 M	597	690	220	170		

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
C 81	M1 B/C	477	542*	138	114	1)	M16-36
	M1 P	495	560*	138	114		
	G80 M	512	577	160	123		
	A90 S	533	615	176	139		
	A90 L	558	640	176	139		
	A100 L	603	688	196	154		
	A112 M	621	714	220	170		
	G132 S	690	796	265	200		
	G132 M	728	834	265	200		
C 102	G80 M	584	649	160	123	1)	M 20 - 42
	A90 S	605	687	176	139		
	A90 L	630	712	176	139		
	A100 L	673	758	196	154		
	A112 M	689	782	220	170		
	G132 S	760	866	265	200		
	G132 M	798	904	265	200		
	G160 M	862	982	323	226		
	G160 L	906	1026	323	226		
C 122	A90 S	675	757	176	139	1)	M 20 - 42
	A90 L	700	782	176	139		
	A100 L	743	829	196	154		
	A112 M	759	853	220	170		
	G132 S	827	933	265	200		
	G132 M	865	971	265	200		
	G160 M	929	1049	323	226		
	G160 L	973	1093	323	226		
	G180 M	992	1131	360	270		
	G180 L	1030	1169	360	270		

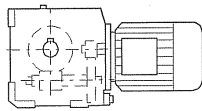
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

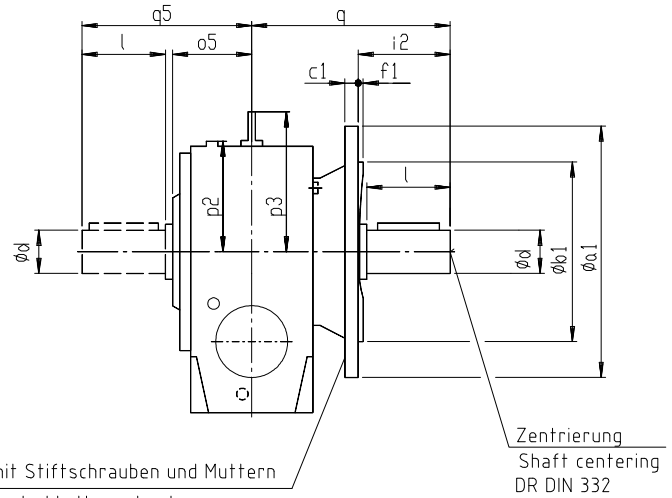
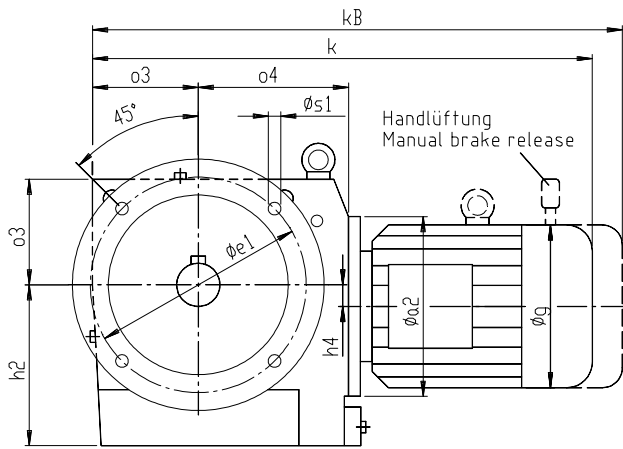
²⁾ Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

³⁾ Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]

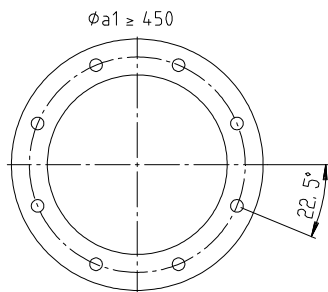


Stirnradschneckengetriebemotoren, Flanschausführung
Helical worm geared motors, flange mounted

CF 21 bis/to CF 122



Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
FLange mounting with stud bolts and nuts

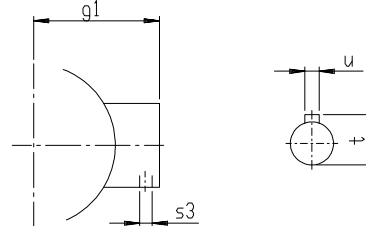


Ringschraube am Motor ab Baugröße 132
Motor with eyebolt from size 132

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen:

$d < \phi 55 = k6$
 $d \geq \phi 55 = m6$
 $b1 \leq \phi 230 = j6$
 $b1 > \phi 230 = h6$

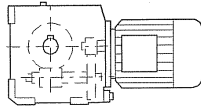


6

Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q	q ₅	d l	t u	i ₂	a ₂
CF 21⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	58	76 -	132	111	25 50	28 8	50	120
CF 41⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	70	96 -	157	134	30 60	33 8	60	120
CF 61	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	85	114 140	190	160	38 70	41 10	70	160
CF 81	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	100	137 170	228	195	48 90	51,5 14	90	200
CF 102	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	110	156 197	280	235	60 120	64 18	120	250
CF 122	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	133	204 242	329	278	70 140	74,5 20	140	300

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
CF 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)	M10-22
	M1 P	406	471*	138	114		
	G80 M	428	507	160	123		
	A90 S	449	531	176	139		
	A90 L	474	556	176	139		
	A100 L	518	603	196	154		
CF 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)	M10-22
	M1 P	433	498*	138	114		
	G80 M	450	529	160	123		
	A90 S	471	553	176	139		
	A90 L	496	578	176	139		
	A100 L	540	625	196	154		
CF 61	M1 B/C	451	516*	138	114	1)	M12-28
	M1 P	469	534*	138	114		
	G80 M	486	565	160	123		
	A90 S	508	590	176	139		
	A90 L	533	615	176	139		
	A100 L	579	664	196	154		
	A112 M	596	689	220	170		

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
CF 81	M1 B/C	480	545*	138	114	1)	M16-36
	M1 P	498	563*	138	114		
	G80 M	515	594	160	123		
	A90 S	536	618	176	139		
	A90 L	561	643	176	139		
	A100 L	606	691	196	154		
	A112 M	624	717	220	170	2)	
	G132 S	693	799	265	200	3)	
G132 M	731	837	265	200			
CF 102	G80 M	581	660	160	123	1)	M 20 - 42
	A90 S	602	684	176	139		
	A90 L	627	709	176	139		
	A100 L	670	755	196	154	2)	
	A112 M	686	779	220	170	3)	
	G132 S	757	863	265	200		
	G132 M	795	901	265	200		
	G160 M	859	979	317	226		
G160 L	903	1023	317	226			
CF 122	A90 S	690	772	176	139	1)	M 20 - 42
	A90 L	715	797	176	139		
	A100 L	758	843	196	154		
	A112 M	774	867	220	170	2)	
	G132 S	842	948	265	200	3)	
	G132 M	880	986	265	200		
	G160 M	944	1064	317	226		
	G160 L	988	1108	317	226		
	G180 M	1007	1146	360	270		
G180 L	1045	1184	360	270			

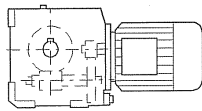
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

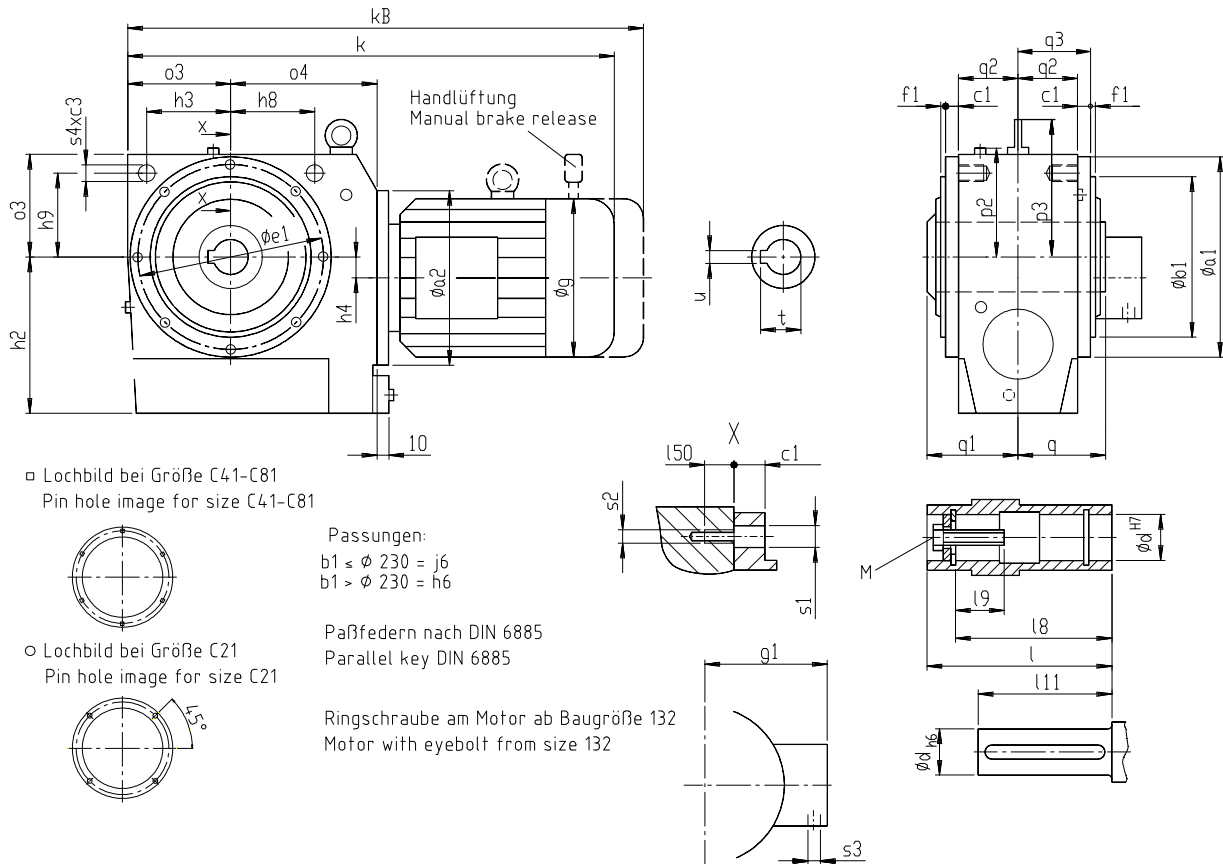
²⁾ Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

³⁾ Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Zentrierdeckel
Helical worm geared motors, shaft mounted with centering cover

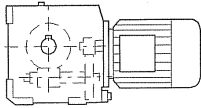
CAZ 21 bis/to CAZ 122



Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a ₁	b ₁	C ₁ l ₅₀	e ₁	f ₁	S ₁ S ₂	S ₄ C ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂
CAZ 21 ⁶⁾	135	95	9	115	3	9	M12	98	60	3	71	76	68 64	47	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	104 107	120
			14			M8	20		70	55	105	-	61	56		122	8	90		
CAZ 41 ⁶⁾	150	110	11	130	3,5	9	M12	115	70	16	87	96	76,5 79,5	51	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127	120
			15			M8	20		80	70	116	-	72,5	62,5		145	10 8	110		
CAZ 61	190	130	13	165	3,5	11	M16	144	85	18	105	114	98 94	67	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160
			16			M10	25		100	85	140	140	90	80,5		180	14 12	135		
CAZ 81	235	180	17	215	4	13,5	M20	177	105	25,5	128	137	119 117	80	M20 M16	67 50	60 50	64,4 53,8	188	200
			18			M12	30		115	105	152	170	109	97,5		218	18 14	160		
CAZ 102	287	230	18	265	4	13,5	M24	224	120	30	147	156	130 135	85	M20	67	70 60	74,9 64,4	220	250
			18			M12	36		120	120	209	197	125	103,5		250	20 18	185		
CAZ 122	377	300	22	350	5	17,5	M30	280	160	44	195	204	156	103	M24 M20	74 67	90 70	95,4 74,9	265 270	300
			24			M16	45		160	160	258	242	150	125		300	25 20	235		

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAZ 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)
	M1 P	406	471*	138	114	
	G80 M	428	507	160	123	
	A90 S	449	531	176	139	
	A90 L	474	556	176	139	
	A100 L	518	603	196	154	
CAZ 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)
	M1 P	433	498*	138	114	
	G80 M	450	529	160	123	
	A90 S	471	533	176	139	
	A90 L	496	578	176	139	
	A100 L	540	625	196	154	
CAZ 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)
	M1 P	469	534	138	114	
	G80 M	486	565	160	123	
	A90 S	508	590	176	139	
	A90 L	533	615	176	139	
	A100 L	579	664	196	154	
	A112 M	596	689	220	170	
						2)

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAZ 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)
	M1 P	498	563	138	114	
	G80 M	515	594	160	123	
	A90 S	536	618	176	139	
	A90 L	561	643	176	139	
	A100 L	606	691	196	154	
	A112 M	624	717	220	170	
	G132 S	693	799	265	200	
	G 132 M	731	837	265	200	
	CAZ 102	G80 M	581	660	160	123
A90 S		602	684	176	139	
A90 L		627	709	176	139	
A100 L		670	755	196	154	
A112 M		686	779	220	170	2)
G132 S		757	863	265	200	3)
G132 M		795	901	265	200	
G160 M		859	979	317	226	
G160 L		903	1023	317	226	
CAZ 122		A90 S	690	772	176	139
	A90 L	715	797	176	139	
	A100 L	758	843	196	154	
	A112 M	774	867	220	170	2)
	G132 S	842	948	265	200	3)
	G132 M	880	986	265	200	
	G160 M	944	1064	317	226	
	G160 L	988	1108	317	226	
	G180 M	1007	1146	360	270	
	G180 L	1045	1184	360	270	

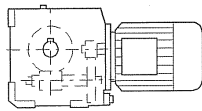
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

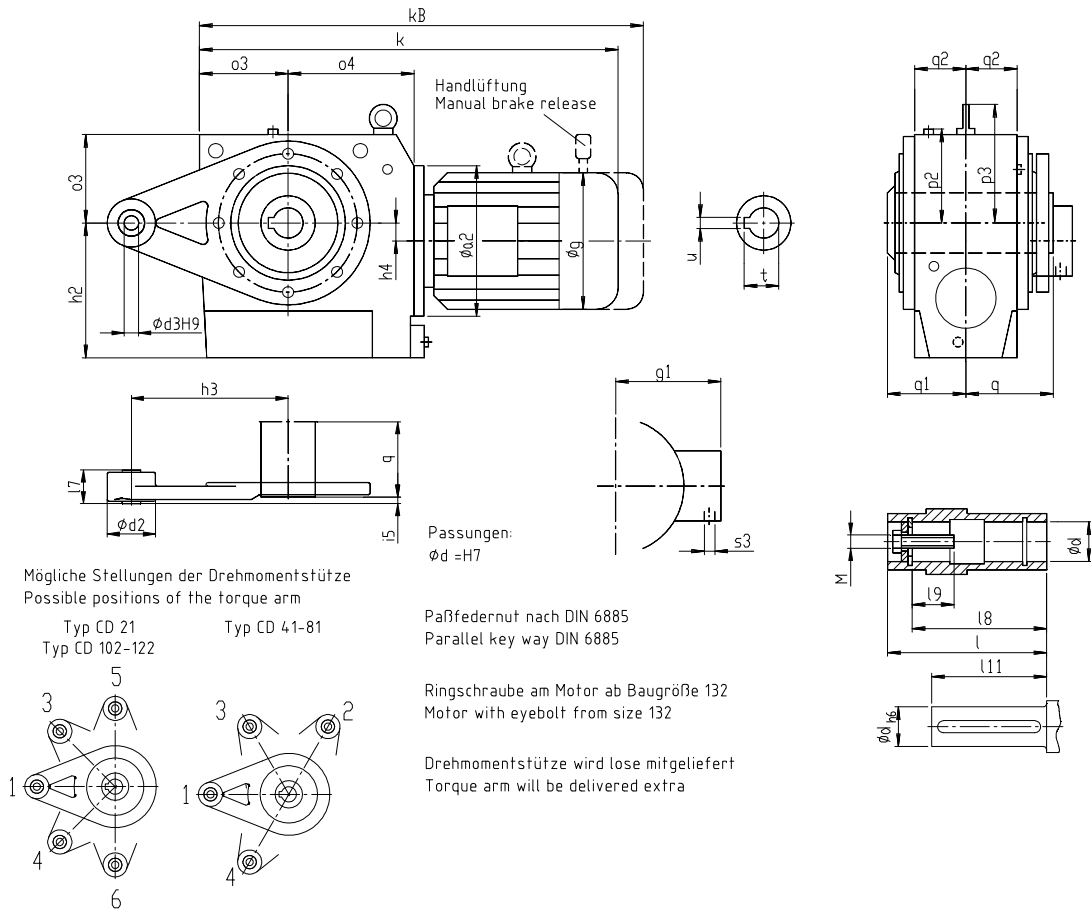
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
Helical worm geared motors, shaft mounted with torque arm

CAD 21 bis/to CAD 122

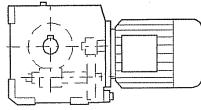


6

Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₂	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂
CAD 21⁶⁾	40	12	28	12,5	98	130	3	71	105	76	-	61	68 64	47	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	104 107	120
CAD 41⁶⁾	60	20	36	15,5	115	160	16	87	116	96	-	72,5	76,5 79,5	51	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127 110	120
CAD 61	60	20	36	15,5	144	200	18	105	140	114	140	90	98 94	67	M16	49	45 40	48,8 43,3	156 135	160
CAD 81	65	25	46	28,5	177	250	25,5	128	152	137	170	109	119 117	80	M20 M16	67 57	60 50	64,4 53,8	188 160	200
CAD 102	65	25	46	20,5	224	310	30	147	209	156	197	125	130 135	85	M20	67	70 60	74,9 64,4	220 185	250
CAD 122	90	32	72	28	280	380	44	195	258	204	242	150	156	103	M24 M20	74 67	90 70	95,4 74,9	265 270	300

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	
CAD 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)	
	M1 P	406	471*	138	114		
	G80 M	428	507	160	123		
	A90 S	449	531	176	139		
	A90 L	474	556	176	139		
	A100 L	518	603	196	154		
CAD 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)	
	M1 P	433	498*	138	114		
	G80 M	450	529	160	123		
	A90 S	471	533	176	139		
	A90 L	496	578	176	139		
	A100 L	540	625	196	154		
CAD 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)	
	M1 P	469	534	138	114		
	G80 M	486	565	160	123		
	A90 S	508	590	176	139		
	A90 L	533	615	176	139		
	A100 L	579	664	196	154		
	A112 M	596	689	220	170		2)

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAD 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)
	M1 P	498	563	138	114	
	G80 M	515	594	160	123	
	A90 S	536	618	176	139	
	A90 L	561	643	176	139	
	A100 L	606	691	196	154	
	A112 M	624	717	220	170	2)
	G132 S	693	799	265	200	3)
	G 132 M	731	837	265	200	
CAD 102	G80 M	581	660	160	123	1)
	A90 S	602	684	176	139	
	A90 L	627	709	176	139	
	A100 L	670	755	196	154	2)
	A112 M	686	779	220	170	3)
	G132 S	757	863	265	200	
	G132 M	795	901	265	200	
	G160 M	859	979	317	226	
	G160 L	903	1023	317	226	
CAD 122	A90 S	690	772	176	139	1)
	A90 L	715	797	176	139	
	A100 L	758	843	196	154	
	A112 M	774	867	220	170	2)
	G132 S	842	948	265	200	3)
	G132 M	880	986	265	200	
	G160 M	944	1064	317	226	
	G160 L	988	1108	317	226	
	G180 M	1007	1146	360	270	
	G180 L	1045	1184	360	270	

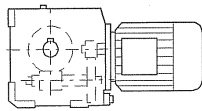
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

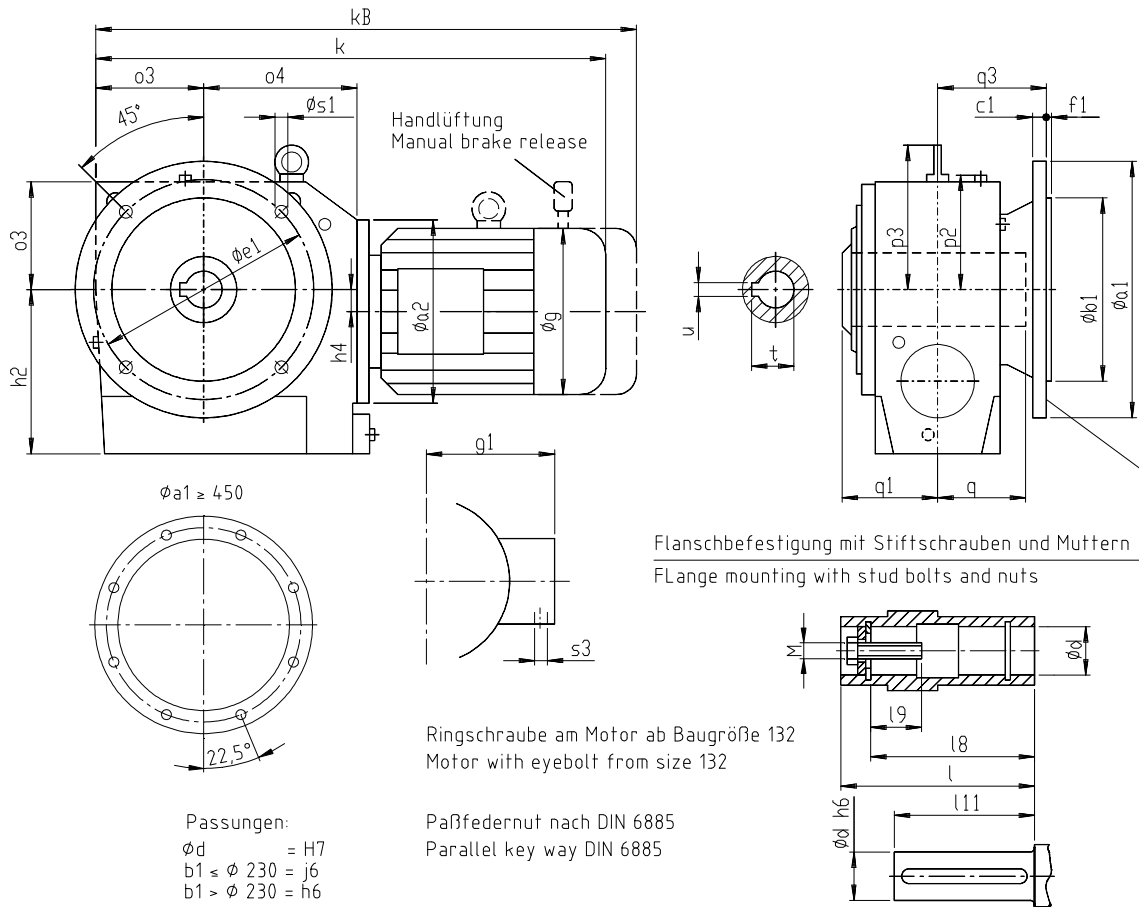
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Helical worm geared motors, shaft mounted with flange

CAF 21 bis/to CAF 122

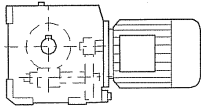


6

Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₃	M	l ₉	d	l	t	u	l ₈	l ₁₁	a ₂
CAF 21 ⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	76	-	61	68	82	M10	35	30	33,3	104	8	104	90	120
														64			38	25	28,3	107				
CAF 41 ⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	96	-	72,5	76,5	97	M12	41	35	38,3	127	10	127	110	120
													79,5	30			33,3	110	8					
CAF 61	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	114	140	90	98	120	M16	49	45	48,8	156	14	156	135	160
														94			40	43,3	135	12				
CAF 81	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	137	170	109	119	138	M20	67	60	64,4	188	18	188	160	200
														117			50	53,8	160	14				
CAF 102	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	156	197	125	130	160	M20	67	70	74,9	220	20	220	185	250
														135			60	64,4	185	18				
CAF 122	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	204	242	150	156	189	M24	74	90	95,4	265	25	265	235	300
														189			67	70	270	20				

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	S ₃
CAF 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)
	M1 P	406	471*	138	114	
	G80 M	428	507	160	123	
	A90 S	449	531	176	139	
	A90 L	474	556	176	139	
	A100 L	518	603	196	154	
CAF 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)
	M1 P	433	498*	138	114	
	G80 M	450	529	160	123	
	A90 S	471	533	176	139	
	A90 L	496	578	176	139	
	A100 L	540	625	196	154	
CAF 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)
	M1 P	469	534	138	114	
	G80 M	486	565	160	123	
	A90 S	508	590	176	139	
	A90 L	533	615	176	139	
	A100 L	579	664	196	154	
	A112 M	596	689	220	170	

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	S ₃
CAF 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)
	M1 P	498	563	138	114	
	G80 M	515	594	160	123	
	A90 S	536	618	176	139	
	A90 L	561	643	176	139	
	A100 L	606	691	196	154	
	A112 M	624	717	220	170	2)
	G132 S	693	799	265	200	3)
	G 132 M	731	837	265	200	3)
CAF 102	G80 M	581	660	160	123	1)
	A90 S	602	684	176	139	
	A90 L	627	709	176	139	
	A100 L	670	755	196	154	2)
	A112 M	686	779	220	170	
	G132 S	757	863	265	200	3)
	G132 M	795	901	265	200	
	G160 M	859	979	317	226	
	G160 L	903	1023	317	226	
CAF 122	A90 S	690	772	176	139	1)
	A90 L	715	797	176	139	
	A100 L	758	843	196	154	
	A112 M	774	867	220	170	2)
	G132 S	842	948	265	200	3)
	G132 M	880	986	265	200	
	G160 M	944	1064	317	226	
	G160 L	988	1108	317	226	
	G180 M	1007	1146	360	270	
G180 L	1045	1184	360	270		

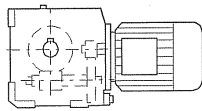
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

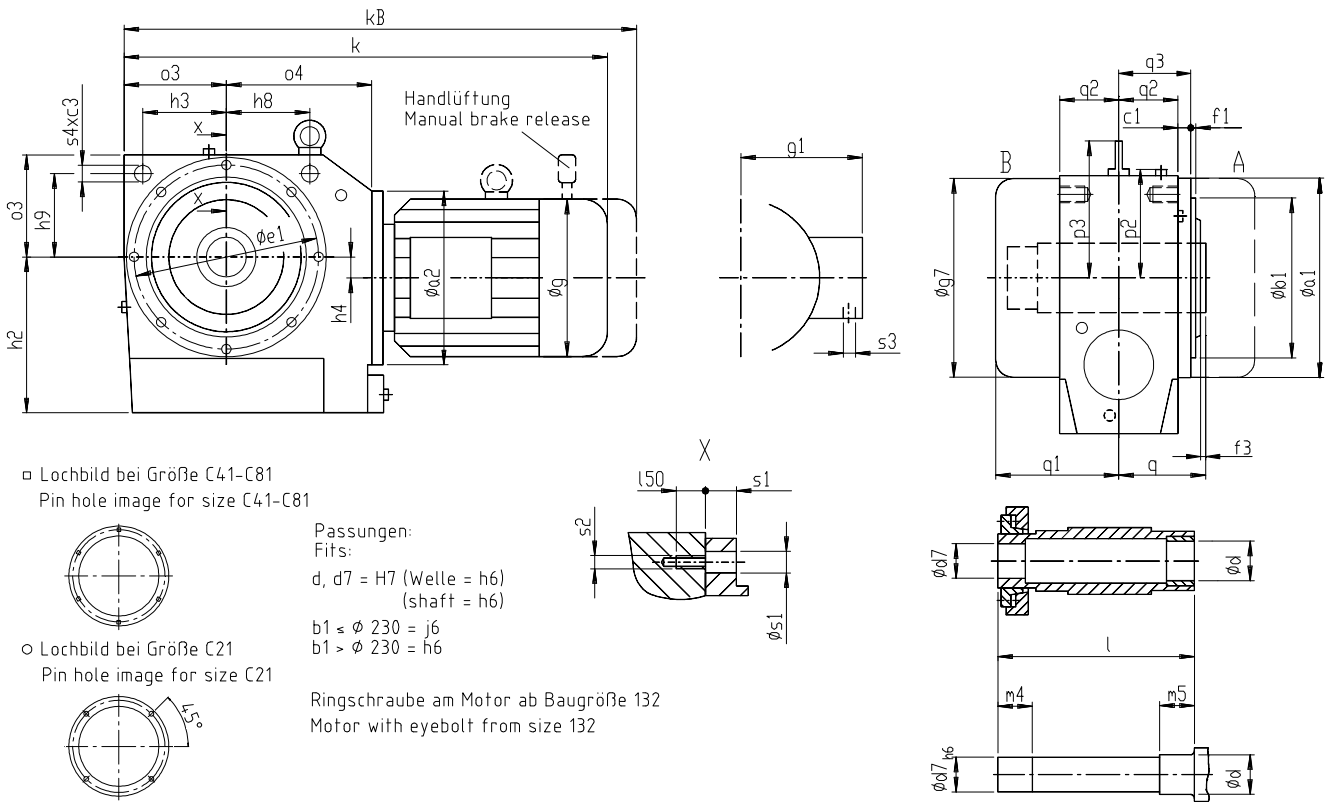
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Helical worm geared motors, shaft mounted with shrink disk

CAZS 21 bis/to CAZS 122

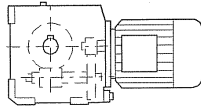


Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁	f ₁	f ₃	S ₁ S ₂	S ₄ C ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂
CAZS 21⁶⁾	135	95	9	115	3	-	9	M12	98	60	3	71	76	61	47	32	165	24	138	120
			14				M8	20										70		
CAZS 41⁶⁾	150	110	11	130	3,5	-	9	M12	115	70	16	87	96	72,5	51	36	170	27	153	120
			15				M8	20										80		
CAZS 61	190	130	13	165	3,5	-	11	M16	144	85	18	105	114	90	67	42	208	27	192	160
			16				M10	25										100		
CAZS 81	237	180	17	215	4	-	13,5	M20	177	105	25,5	128	137	109	80	52	250	30	237	200
			18				M12	30										115		
CAZS 102	287	230	18	265	4	12,5	13,5	M24	224	120	30	147	156	125	85	66	290	37	286	250
			18				M12	36										120		
CAZS 122	377	300	21,5	350	5	14	17,5	M30	280	160	44	195	204	150	103	76	344	44	384	300
			24				M16	45										160		

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

CAZS 04



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	S ₃	
CAZS 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)	
	M1 P	406	471*	138	114		
	G80 M	428	507	160	123		
	A90 S	449	531	176	139		
	A90 L	474	556	176	139		
	A100 L	518	603	196	154		
CAZS 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)	
	M1 P	433	498*	138	114		
	G80 M	450	529	160	123		
	A90 S	471	533	176	139		
	A90 L	496	578	176	139		
	A100 L	540	625	196	154		
CAZS 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)	
	M1 P	469	534	138	114		
	G80 M	486	565	160	123		
	A90 S	508	590	176	139		
	A90 L	533	615	176	139		
	A100 L	579	664	196	154		
	A112 M	596	689	220	170		2)

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	S ₃	
CAZS 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)	
	M1 P	498	563	138	114		
	G80 M	515	594	160	123		
	A90 S	536	618	176	139		
	A90 L	561	643	176	139		
	A100 L	606	691	196	154		
	A112 M	624	717	220	170		2)
	G132 S	693	799	265	200		3)
	G132 M	731	837	265	200		
CAZS 102	G80 M	581	660	160	123	1)	
	A90 S	602	684	176	139		
	A90 L	627	709	176	139		
	A100 L	670	755	196	154		
	A112 M	686	779	220	170		2)
	G132 S	757	863	265	200		3)
	G132 M	795	901	265	200		
	G160 M	859	979	317	226		
	G160 L	903	1023	317	226		
CAZS 122	A90 S	690	772	176	139	1)	
	A90 L	715	797	176	139		
	A100 L	758	843	196	154		
	A112 M	774	867	220	170		2)
	G132 S	842	948	265	200		3)
	G132 M	880	986	265	200		
	G160 M	944	1064	317	226		
	G160 L	988	1108	317	226		
	G180 M	1007	1146	360	270		
	G180 L	1045	1184	360	270		

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

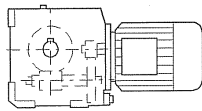
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

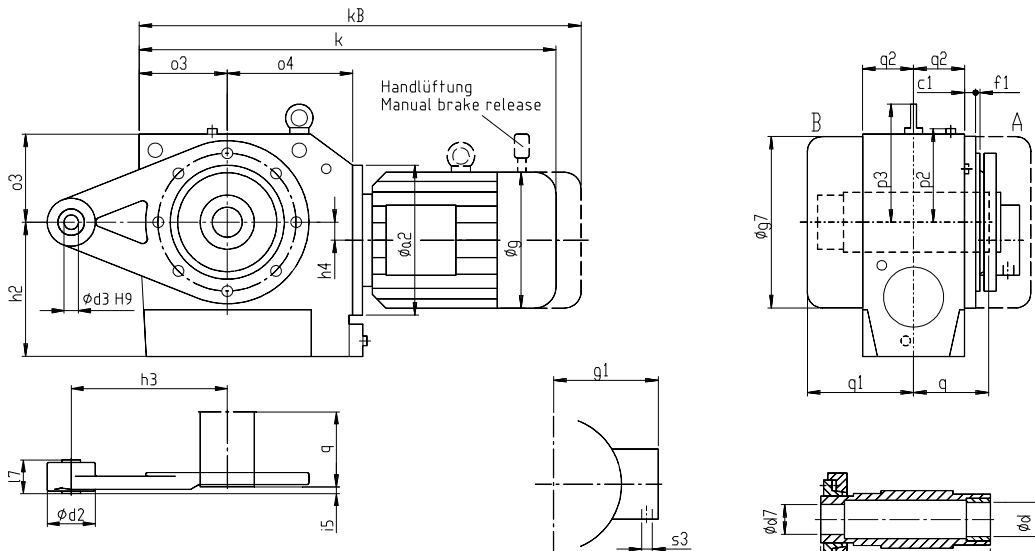
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe
Helical worm geared motors, shaft mounted with torque arm and shrink disk

CADS 21 bis/to
CADS 122



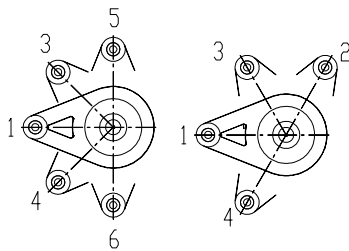
Mögliche Stellungen der Drehmomentstütze
Possible positions of the torque arm

Typ CDS 21 Typ CDS 41-81
Typ CDS 102-122

Passungen:
Fits:
d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)

Ringschraube am Motor ab Baugröße 132
Motor with eyebolt from size 132

Drehmomentstütze wird lose mitgeliefert
Torque arm will be delivered extra

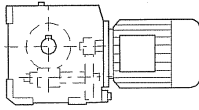


Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₂	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂
CADS 21⁶⁾	40	12	28	12,5	98	130	3	71	105	76	-	61	110	47	32 30	165	24 20	138	120
CADS 41⁶⁾	60	20	36	15,5	115	160	16	87	116	96	-	72,5	105	51	36 35	170	27 20	153	120
CADS 61	60	20	36	15,5	144	200	18	105	140	114	140	90	125	67	42 40	208	27 20	192	160
CADS 81	65	25	46	28,5	177	250	25,5	128	152	137	170	109	148	80	52 50	250	30 30	237	200
CADS 102	65	25	46	20,5	224	310	30	147	209	156	197	125	172	85	66 65	290	37 40	286	250
CADS 122	90	32	72	28	280	380	44	195	258	204	242	150	203	103	76 75	344	44 50	384	300

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

6



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CADS 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)
	M1 P	406	471*	138	114	
	G80 M	428	507	160	123	
	A90 S	449	531	176	139	
	A90 L	474	556	176	139	
	A100 L	518	603	196	154	
CADS 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)
	M1 P	433	498*	138	114	
	G80 M	450	529	160	123	
	A90 S	471	533	176	139	
	A90 L	496	578	176	139	
	A100 L	540	625	196	154	
CADS 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)
	M1 P	469	534	138	114	
	G80 M	486	565	160	123	
	A90 S	508	590	176	139	
	A90 L	533	615	176	139	
	A100 L	579	664	196	154	
	A112 M	596	689	220	170	

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CADS 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)
	M1 P	498	563	138	114	
	G80 M	515	594	160	123	
	A90 S	536	618	176	139	
	A90 L	561	643	176	139	
	A100 L	606	691	196	154	
	A112 M	624	717	220	170	
	G132 S	693	799	265	200	
	G 132 M	731	837	265	200	
CADS 102	G80 M	581	660	160	123	1)
	A90 S	602	684	176	139	
	A90 L	627	709	176	139	
	A100 L	670	755	196	154	
	A112 M	686	779	220	170	
	G132 S	757	863	265	200	
	G132 M	795	901	265	200	
	G160 M	859	979	317	226	
	G160 L	903	1023	317	226	
CADS 122	A90 S	690	772	176	139	1)
	A90 L	715	797	176	139	
	A100 L	758	843	196	154	
	A112 M	774	867	220	170	
	G132 S	842	948	265	200	
	G132 M	880	986	265	200	
	G160 M	944	1064	317	226	
	G160 L	988	1108	317	226	
	G180 M	1007	1146	360	270	
	G180 L	1045	1184	360	270	
					2)	
					3)	

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve

Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

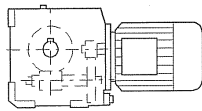
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

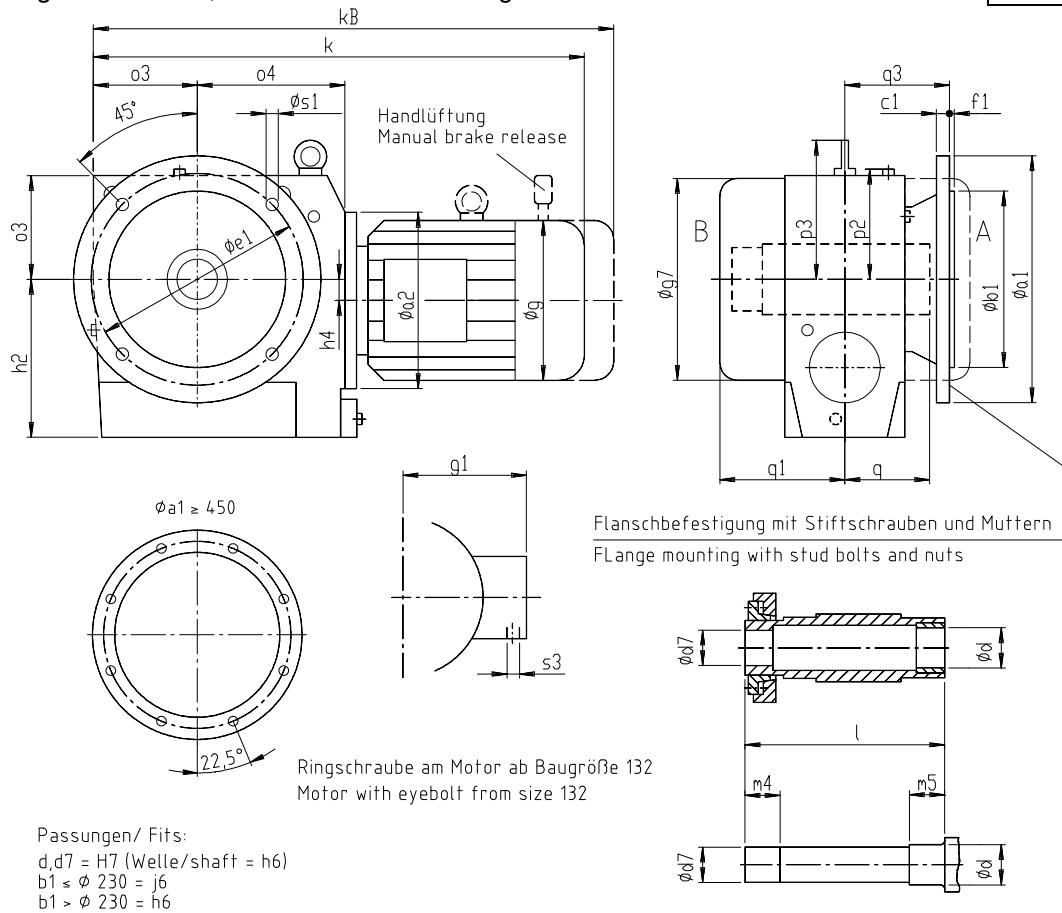
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Stirnradschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe
Helical worm geared motors, shaft mounted with flange and shrink disk

CAFS 21 bis/to
CAFS 122

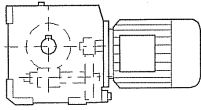


Getriebemaße / Gear dimension

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂
CAFS 21⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	76	-	61	110	82	32 30	165	24 20	138	120
CAFS 41⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	96	-	72,5	105	97	36 35	170	27 20	153	120
CAFS 61	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	114	140	90	125	120	42 40	208	27 20	192	160
CAFS 81	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	137	170	109	148	138	52 50	250	30 30	237	200
CAFS 102	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	156	197	125	172	160	66 65	290	37 40	286	250
CAFS 122	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	204	242	150	203	189	76 75	344	44 50	384	300

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

CAFS 04



Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	
CAFS 21	M1 B/C	388	453*	138	114	1)	
	M1 P	406	471*	138	114		
	G80 M	428	507	160	123		
	A90 S	449	531	176	139		
	A90 L	474	556	176	139		
	A100 L	518	603	196	154		
CAFS 41	M1 B/C	415	480*	138	114	1)	
	M1 P	433	498*	138	114		
	G80 M	450	529	160	123		
	A90 S	471	533	176	139		
	A90 L	496	578	176	139		
	A100 L	540	625	196	154		
CAFS 61	M1 B/C	451	516	138	114	1)	
	M1 P	469	534	138	114		
	G80 M	486	565	160	123		
	A90 S	508	590	176	139		
	A90 L	533	615	176	139		
	A100 L	579	664	196	154		
	A112 M	596	689	220	170		2)

Getriebetyp Gear type	Motor	k	k _B	g	g ₁	s ₃	
CAFS 81	M1 B/C	480	545	138	114	1)	
	M1 P	498	563	138	114		
	G80 M	515	594	160	123		
	A90 S	536	618	176	139		
	A90 L	561	643	176	139		
	A100 L	606	691	196	154		
	A112 M	624	717	220	170		2)
	G132 S	693	799	265	200		3)
	G132 M	731	837	265	200		
CAFS 102	G80 M	581	660	160	123	1)	
	A90 S	602	684	176	139		
	A90 L	627	709	176	139		
	A100 L	670	755	196	154		
	A112 M	686	779	220	170		2)
	G132 S	757	863	265	200		3)
	G132 M	795	901	265	200		
	G160 M	859	979	317	226		
	G160 L	903	1023	317	226		
CAFS 122	A90 S	690	772	176	139	1)	
	A90 L	715	797	176	139		
	A100 L	758	843	196	154		
	A112 M	774	867	220	170		2)
	G132 S	842	948	265	200		3)
	G132 M	880	986	265	200		
	G160 M	944	1064	317	226		
	G160 L	988	1108	317	226		
	G180 M	1007	1146	360	270		
	G180 L	1045	1184	360	270		

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

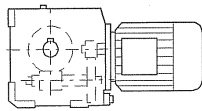
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

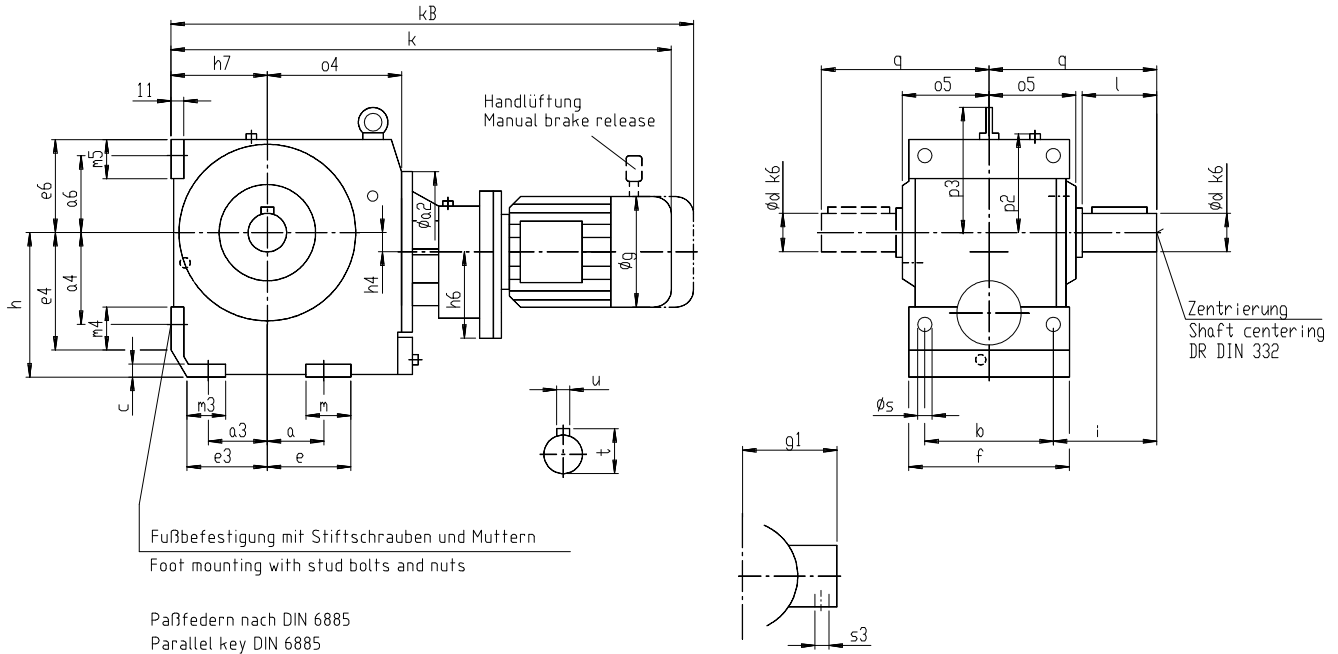
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]

3) Standard : 2 x M 32 x 1,5 [oder/or 2 x M 40 x 1,5 oder/or 2 x M 50 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Fußausführung
Tandem-helical-worm geared motors, foot mounted

C 21 - Z 10 bis/to C 61 - Z 10



6

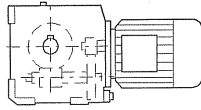
Getriebetyp Gear type	Motor	a	a ₄	b	s	e	e ₄	m	m ₄	h	h ₄	h ₇	p ₂	q	o ₅	d	t	i	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
		a ₃	a ₆	f	c	e ₃	e ₆	m ₃	m ₅	h ₆	h ₃	o ₃	p ₃	q	o ₅	l	u	i	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
C21 ^{b)} - Z10	M1 B/C	45	65	100	11	68	87	38	37	100	3	75	76			25	28			485	550*	138	114		M 10 - 22
	M1 P	35	53	124	11	55	67	35	37	-0,5	88,5	105	-	115	62	50	8	65	120	503	567*	138	114	1)	
	G80 M																			528	607	160	123		
C41 ^{b)} - Z10	M1 B/C	55	77	110	11	79	97	39	35	112	16	80	89			30	33			502	567*	138	114		M 10 - 22
	M1 P	45	65	136	12	65	80	35	39	-0,5	88,5	116	-	134	70	60	8	79	120	519	583*	138	114	1)	
	G80 M																			544	623	160	123		
C61 - Z10	M1 B/C	70	100	130	14	95	125	45	45	140	18	106	107			38	41			552	617*	138	114		M 12 - 28
	M1 P	60	80	160	15	85	98	45	43	-0,5	88,5	140	134	160	85	70	10	95	160	569	633*	138	114	1)	
	G80 M																			594	673	160	123		

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

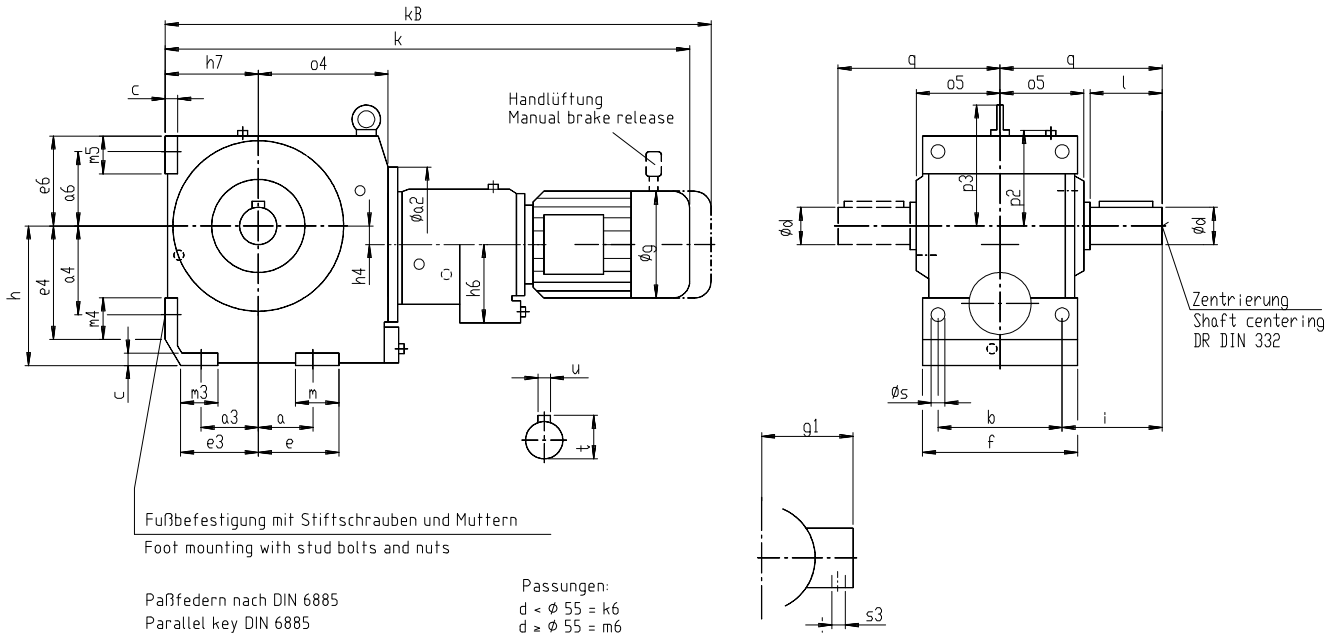
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

b) Getriebe hat keine Tragöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren Fußausführung
Tandem-helical-worm geared motors, foot mounted

C 81 - D/Z 30 bis/to C 122 - D/Z 40



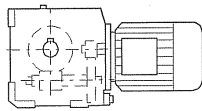
Getriebetyp Gear type	Motor	a	a ₄	b	s	e	e ₄	m	m ₄	h	h ₄	h ₇	p ₂	q	o ₅	d	t	i	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
		a ₃	a ₆	f	c	e ₃	e ₆	m ₃	m ₅	h ₆	o ₃	p ₃	q	o ₅	l	u	i	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR	
C 81 - D/Z 30	M1 B/C																			640	705*	138	114	1)	M 16 - 36
	M1 P	60	110	150	18	90	145	55	60	180	25,5	125	124	195	100	48	51,5	120	200	658	723*	138	114		
	G80 M											-0,5								675	754	160	123		
	A90 S	75	97	185	17	105	115	55	48			110,5	160			90	14			697	779	176	139		
	A90 L																			722	804	176	139		
C 102 - D/Z 40	M1 B/C																			738	803*	138	114	1)	M 20 - 42
	M1 P																			756	821*	138	114		
	G80 M	88	143	200	22	130	183	70	67	225	30	150	154	255	130	60	64	155	250	773	852	160	123		
	A90 S											-0,5								796	878	176	139		
	A90 L	92	120	250	20	125	145	60	62			119	198			120	18			814	896	176	139		
	A100 L																			865	950	196	154		
A112 M																			882	974	220	170	2)		
C 122 - D/Z 40	M1 B/C																			817	882*	138	114	1)	M 20 - 42
	M1 P																			835	900*	138	114		
	G80 M	120	190	250	26	167	232	78	72	280	44	180	204	295	150	70	74,5	170	300	852	931	160	123		
	A90 S											-0,5								875	957	176	139		
	A90 L	115	165	300	22	150	195	66	74			119	248			140	20			900	982	176	139		
	A100 L																			944	1029	196	154		
A112 M																			961	1053	220	170	2)		

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1, mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1, with brake P5, L4 or A7,5

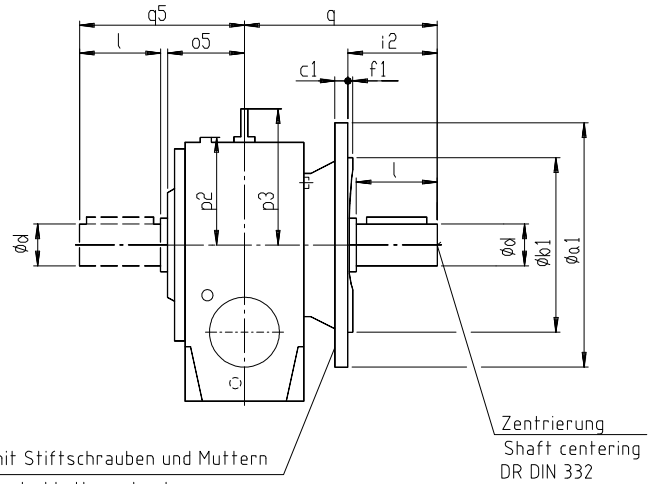
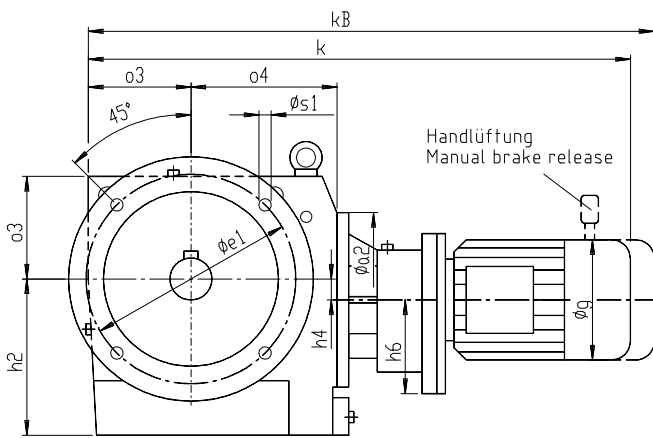
¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

²⁾ Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Flanschausführung
Tandem-helical-worm geared motors, flange mounted

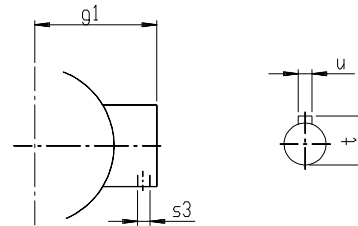
CF 21 - Z 10 bis/to CF 61 - Z 10



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
Flange mounting with stud bolts and nuts

Passungen/ Fits:
b1 ≤ ø 230 = j6
b1 > ø 230 = h6
d < ø 55 = k6
d ≥ ø 55 = m6



6

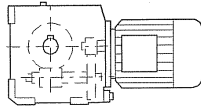
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q q ₅	h ₆	d l	t u	i ₂	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
CF 21 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C							98	71		76	136		25	28		120	481	546*	138	114		M 10 - 22
	M1 P	160	110	10	130	3,5	9	3	105	62	-	115	88,5	50	8	50		499	563*	138	114	¹⁾	
	G80 M																	524	603	160	123		
CF 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C							115	87		96	157		30	33		120	508	573*	138	114		M 10 - 22
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	16	116	70	-	134	88,5	60	8	60		526	590*	138	114	¹⁾	
	G80 M																	551	630	160	123		
CF 61-Z 10	M1 B/C							144	105		114	190		38	41		160	550	615*	138	114		M 12 - 28
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	18	140	85	140	160	88,5	70	10	70		568	632*	138	114	¹⁾	
	G80 M																	593	672	160	123		

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

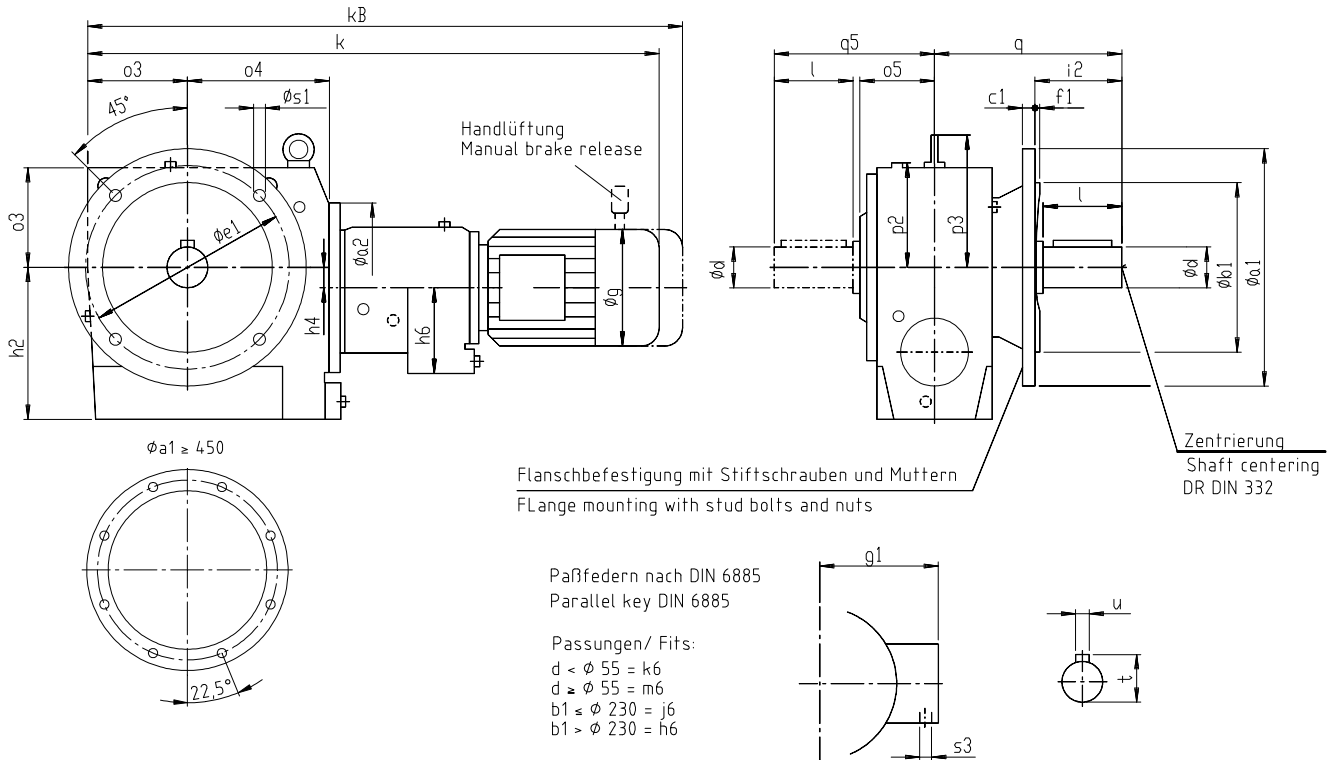
¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

⁶⁾ Getriebe hat keine Tragöse / Gear unit doesn't have a lifting eye



Schneckenstirrad Doppelgetriebemotoren, Flanschausführung
Tandem-helical-worm geared motors, flange mounted

CF 81 - D/Z 30 bis/to CF 122 - D/Z 40



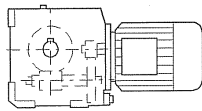
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q q ₅	h ₆	d l	t u	i ₂	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃	DR
CF 81 - D/Z 30	M1 B/C																	643	708*	138	114		M 16 - 36
	M1 P							177	128		137	228		48	51,5			661	725*	138	114		
	G80 M	250	180	15	215	4	13,5	25,5	152	100		195	110,5	90	14	90	200	678	757	160	123	1)	
	A90 S																	700	782	176	139		
	A90 L																	725	807	176	139		
CF 102 - D/Z 40	M1 B/C																	735	800*	138	114		M 20 - 42
	M1 P																	753	817*	138	114		
	G80 M							224	147		156	280		60	64			770	849	160	123	1)	
	A90 S	350	250	20	300	5	17,5	30	209	110		235	119	120	18	120	250	792	874	176	139		
	A90 L																	817	899	176	139		
	A100 L																	862	947	196	154		
A112 M																	879	972	220	170	2)		
CF 122 - D/Z 40	M1 B/C																	832	897*	138	114		M 20 - 42
	M1 P																	850	914*	138	114		
	G80 M							280	195		204	329		70	74,5			867	946	160	123	1)	
	A90 S	450	350	22	400	5	17,5	44	258	133		278	119	140	20	140	300	889	971	176	139		
	A90 L																	914	996	176	139		
	A100 L																	959	1044	196	154		
A112 M																	976	1069	220	170	2)		

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

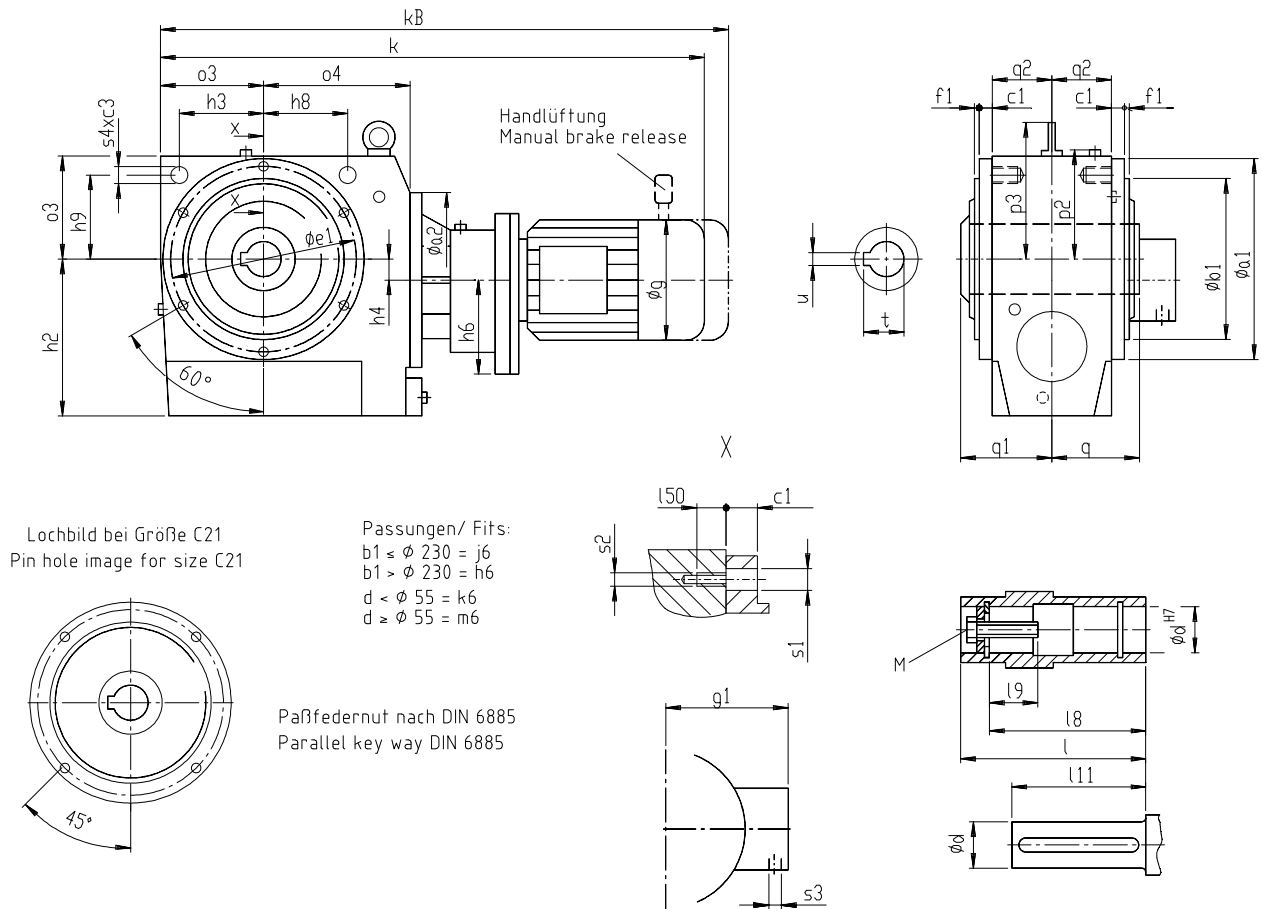
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted

CAZ 21 - Z 10 bis/to CAZ 61 - Z 10



6

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	s ₄ c ₃	h ₂ h ₆	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAZ 21 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C	135	9	115	9	M12	98	60	3	71	76	68 64	47	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	107 104	120	481	546*	138	114	1)
	M1 P	95	14	3	M8	20	88,5	70	55	105	-	61	56			122	8	90		499	563*	138	114	
	G80 M																				524	603	160	
CAZ 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C	150	11	130	9	M12	115	70	16	87	96	76,5 79,5	51	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127	120	508	573*	138	114	1)
	M1 P	110	15	3,5	M8	20	88,5	80	70	116	-	72,5	62,5			145	10 8	110		526	590*	138	114	
	G80 M																				551	630	160	
CAZ 61-Z 10	M1 B/C	190	13	165	11	M16	144	85	18	105	114	98 94	67	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160	550	615*	138	114	1)
	M1 P	130	16	3,5	M10	25	88,5	100	85	140	140	90	80,5			180	14 12	135		568	632*	138	114	
	G80 M																				593	672	160	

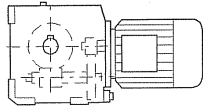
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

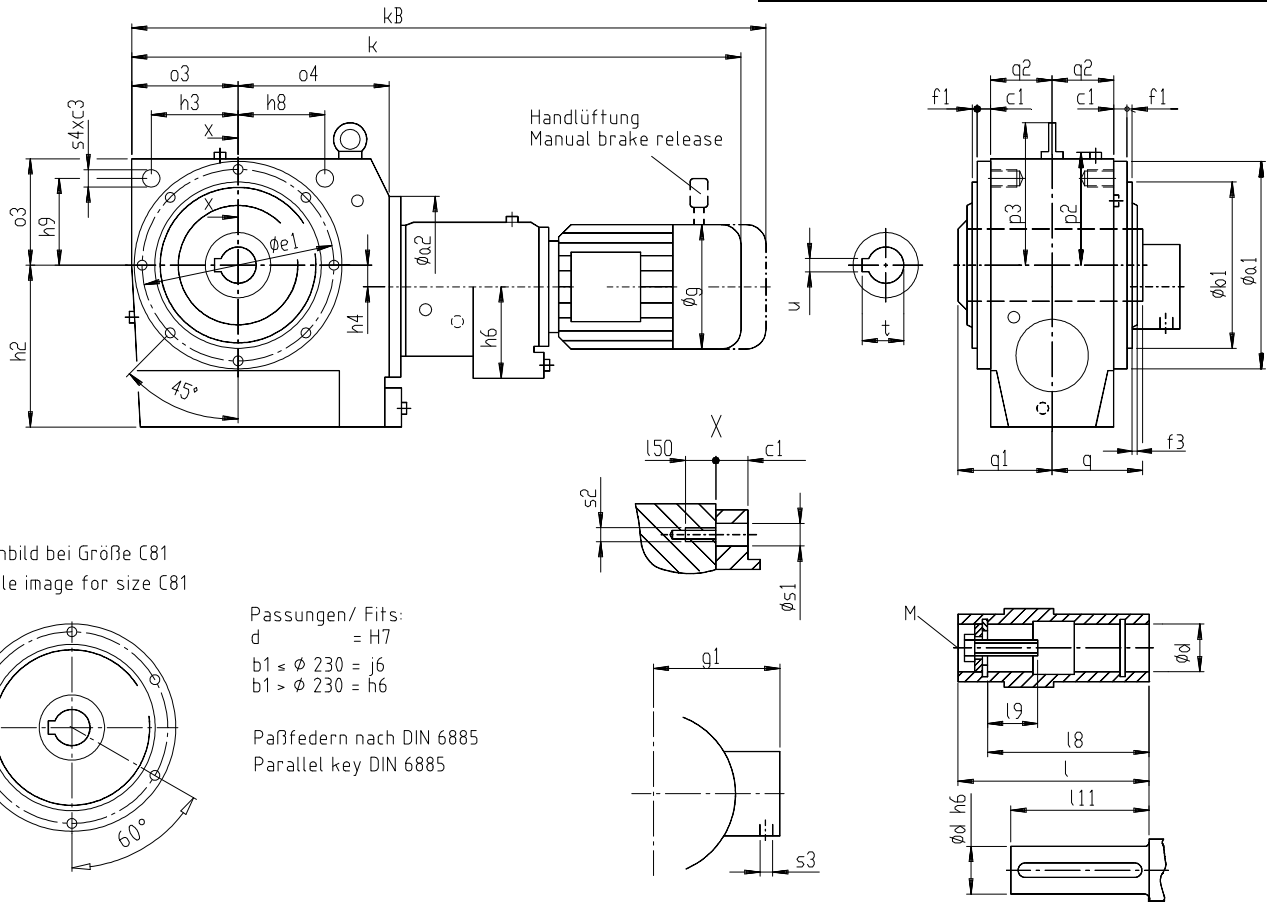
6) Getriebe hat keine Tragöse/ Gear unit doesn't have a lifting eye

CAZ 24

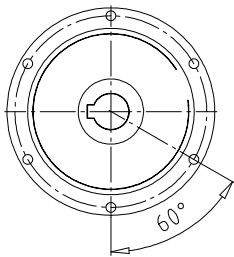


Schneckenstirnrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted

CAZ 81 - D/Z 30 bis/to CAZ 122 - D/Z 40



Lochbild bei Größe C81
Pin hole image for size C81



Passungen/ Fits:
d = H7
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

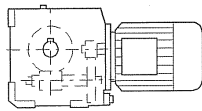
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	c ₁	e ₁	s ₁	f ₃	s ₄	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	p ₂	q ₁	q ₂	M	l ₉	d	t	l ₈	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
		b ₁	l ₅₀	f ₁	s ₂		c ₃	h ₆	h ₈	h ₉	o ₄	p ₃	q	q ₃			l	u	l ₁₁						
CAZ 81 - D/Z 30	M1 B/C																				643	708*	138	114	
	M1 P	237	17	215	13,5		M20	177	105	25,5	128	137	119	80	M20	67	60	64,4	188		661	726*	138	114	
	G80 M					-												53,8		200	678	757	160	123	¹⁾
	A90 S	180	18	4	M12		30	110,5	115	105	152	170	109	97,5			218	18	160		700	782	176	139	
	A90 L																	14			725	807	176	139	
CAZ 102 - D/Z 40	M1 B/C																				735	800*	138	114	
	M1 P						M24	224	120	30	147	156	130	85	M20	67	70	74,9	220		753	818*	138	114	
	G80 M	287	18	265	13,5												60	64,4		250	770	849	160	123	¹⁾
	A90 S					12,5															792	874	176	139	
	A90 L	230	18	4	M12		36	119	120	120	209	197	125	103,5			250	20	185		817	899	176	139	
	A100 L																				862	947	196	154	
A112 M																				879	971	220	170	²⁾	
CAZ 122 - D/Z 40	M1 B/C																				832	897*	138	114	
	M1 P						M30	280	160	44	195	204	156	103	M24	74	90	95,4	265		850	915*	138	114	
	G80 M	377	21,5	350	17,5												70	74,9		300	867	946	160	123	¹⁾
	A90 S					14															889	971	176	139	
	A90 L	300	24	5	M16		45	119	160	160	258	242	150	125			300	25	235		914	996	176	139	
	A100 L																				959	1044	196	154	
A112 M																				976	1068	220	170	²⁾	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

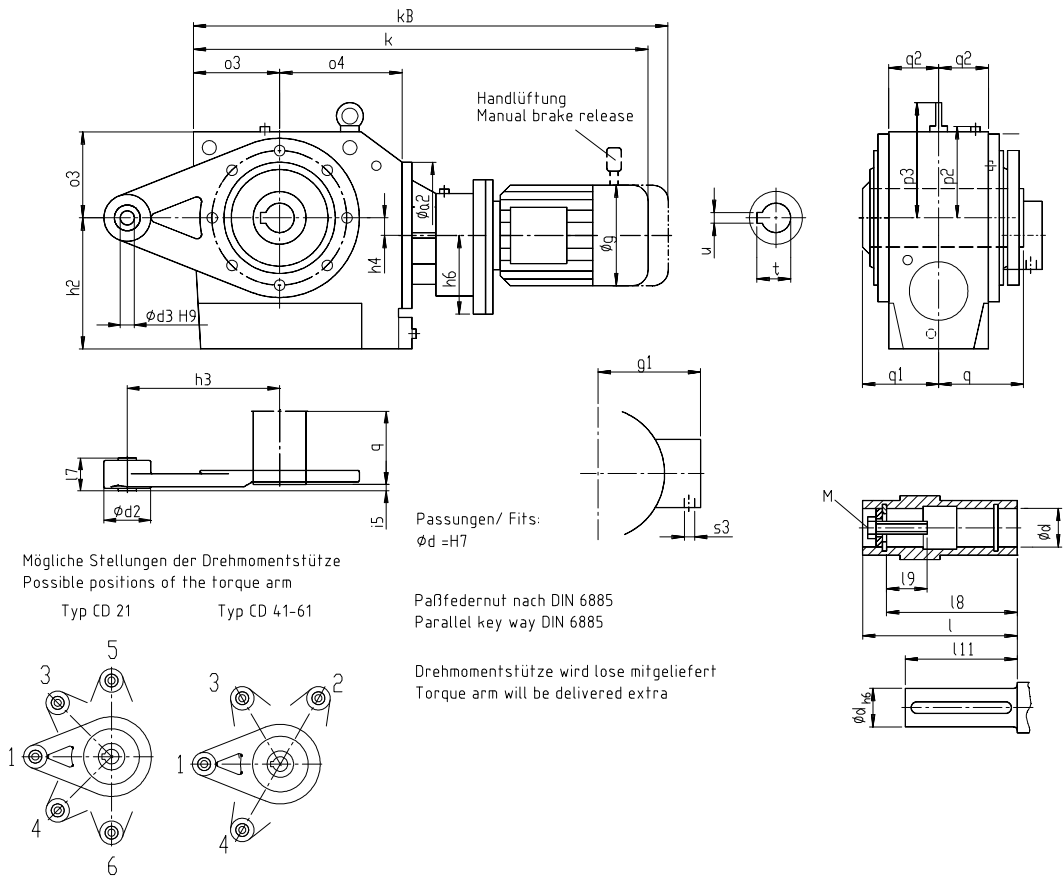
¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

²⁾ Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with torque arm

CAD 21 - Z 10 bis/to CAD 61 - Z 10

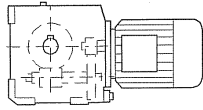


6

Getriebetyp Gear type	Motor	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₂	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAD 21 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C					98	3	71	76	61	68 64	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	107 104	120	481	546*	138	114	1)
	M1 P	40	12	28	12,5	130	88,5	105	-	47				122	8	90		499	563*	138	114	
	G80 M																	524	603	160	123	
CAD 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C					115	16	87	96	72,5	76,5 79,5	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127	120	508	573*	138	114	1)
	M1 P	60	20	36	15,5	160	88,5	116	-	51				145	10 8	110		526	590*	138	114	
	G80 M																	551	630	160	123	
CAD 61-Z 10	M1 B/C					144	18	105	114	90	98 94	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160	550	615*	138	114	1)
	M1 P	60	20	36	15,5	200	88,5	140	140	67				180	14 12	135		568	632*	138	114	
	G80 M																	593	672	160	123	

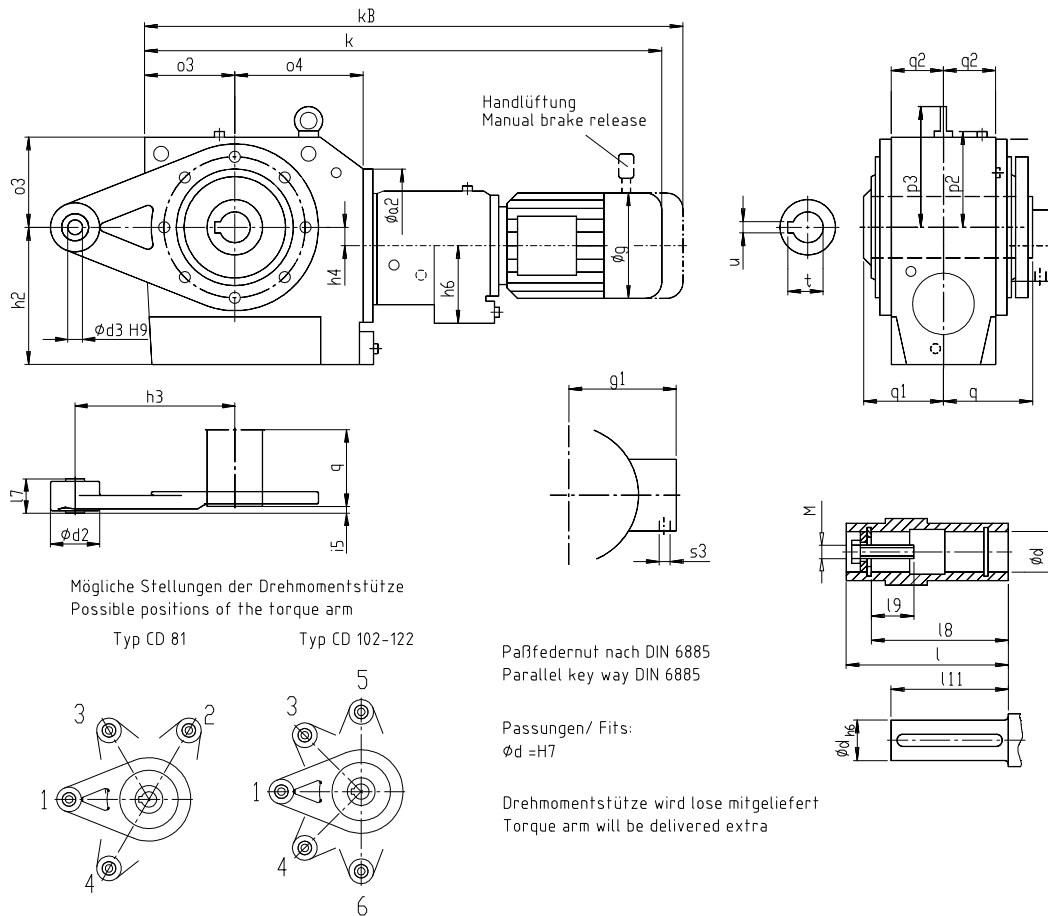
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
 * Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5
 1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]
 6) Getriebe hat keine Tragöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

CAD 24



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with torque arm

CAD 81 - D/Z 30 bis/to
CAD 122 - D/Z 40



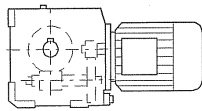
Getriebetyp Gear type	Motor	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAD 81-D/Z 30	M1 B/C	65	25	46	28,5	177	25,5	128	137	109	119 117	M20 M16	67 57	60 50	64,4 53,8	188	200	643	708*	138	114	1)
	M1 P																	661	726*	138	114	
	G80 M																	678	757	160	123	
	A90 S																	700	782	176	139	
	A90 L																	725	807	176	139	
CAD 102 - D/Z 40	M1 B/C	65	25	46	20,5	224	30	147	156	125	130 135	M20	67	70 60	74,9 64,4	220	250	735	800*	138	114	1)
	M1 P																	753	818*	138	114	
	G80 M																	770	849	160	123	
	A90 S																	792	874	176	139	
	A90 L																	817	899	176	139	
	A100 L																	862	947	196	154	
	A112 M																	879	971	220	170	
CAD 122 - D/Z 40	M1 B/C	90	32	72	28	280	44	195	204	150	156	M24 M20	74 67	90 70	95,4 74,9	265 270	300	832	897*	138	114	1)
	M1 P																	850	915*	138	114	
	G80 M																	867	946	160	123	
	A90 S																	889	971	176	139	
	A90 L																	914	996	176	139	
	A100 L																	959	1044	196	154	
	A112 M																	976	1068	220	170	

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

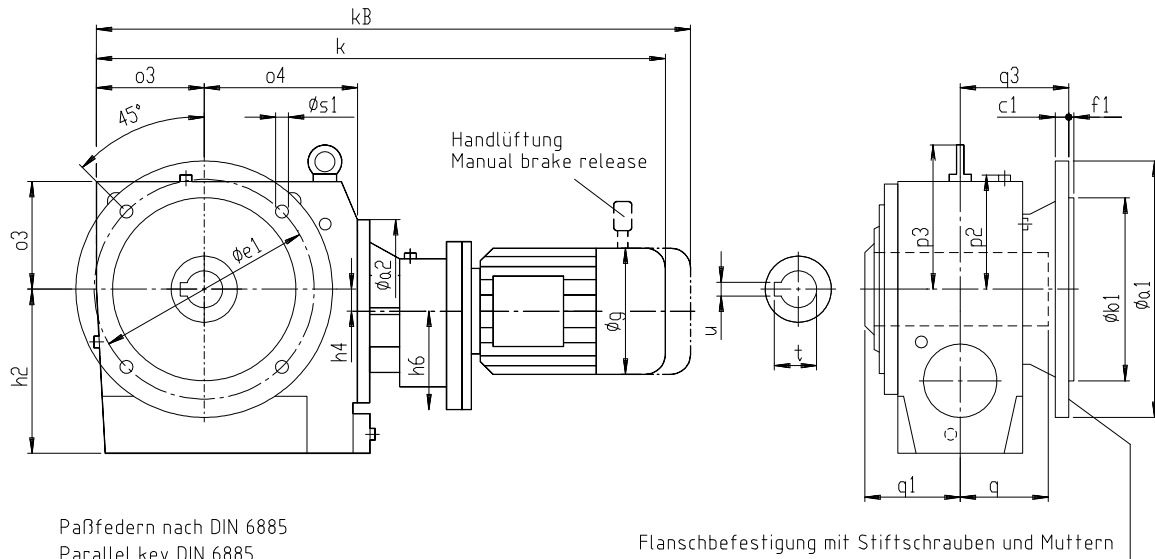
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with flange

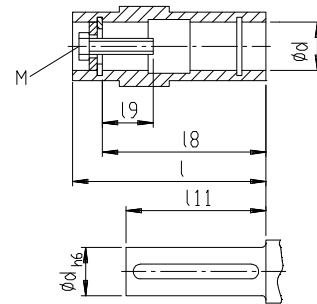
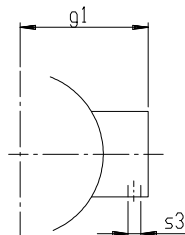
CAF 21 - Z 10 bis/to
CAF 61 - Z 10



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Flanscbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
FLange mounting with stud bolts and nuts

Passungen/ Fits:
d = H7
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6



Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₃	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
		CAF 21 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C							98	3	71	76	61	68 64	M10	35	30	33,3 28,3	107 104	120	481	546*	138
	M1 P	160	110	10	130	3,5	9	130	88,5	105	-	82				122	8	90		499	563*	138	114	
	G80 M																			524	603	160	123	
CAF 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C							115	16	87	96	72,5	76,5 79,5	M12 M10	41	35	38,3 33,3	127	120	508	573*	138	114	1)
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	160	88,5	116	-	97				145	10 8	110		526	590*	138	114	
	G80 M																			551	630	160	123	
CAF 61-Z 10	M1 B/C							144	18	105	114	90	98 94	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160	550	615*	138	114	1)
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	200	88,5	140	140	120				180	14 12	135		568	632*	138	114	
	G80 M																			593	672	160	123	

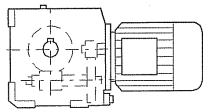
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

¹⁾ Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

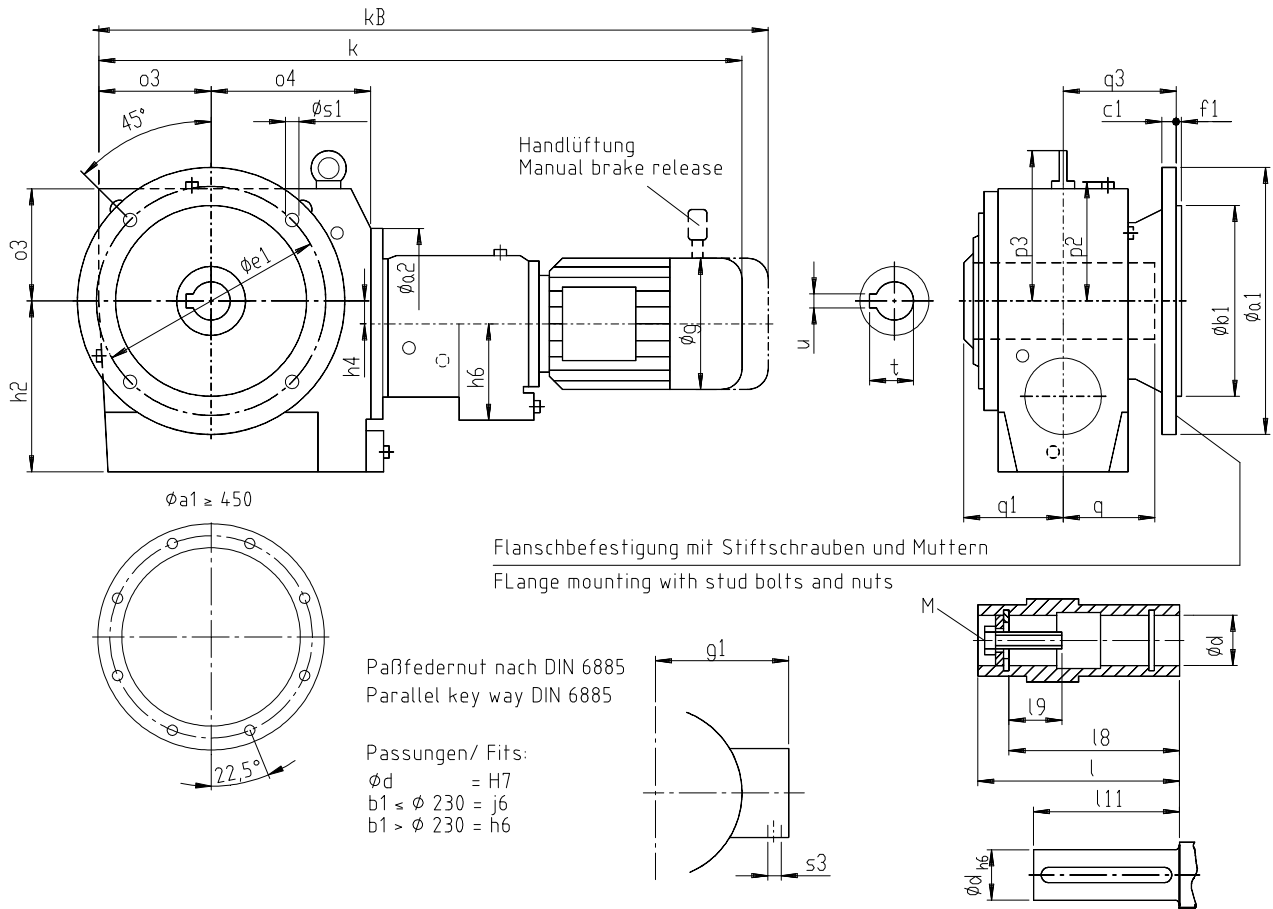
⁶⁾ Getriebe hat keine Tragöse/ Gear unit doesn't have a lifting eye

CAF 24



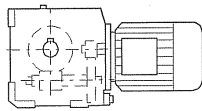
Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with flange

CAF 81 D/Z 30 bis/to
CAF 122 D/Z 40



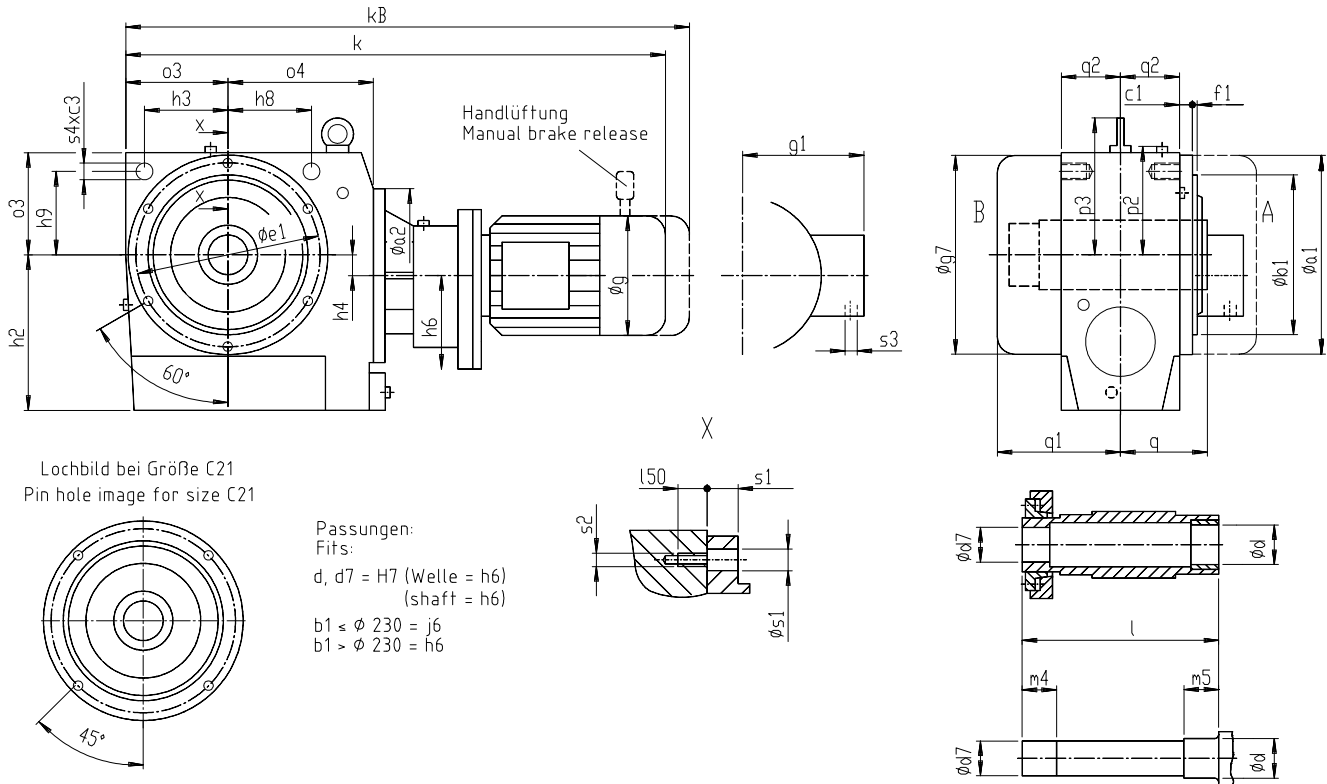
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₃	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
		CAF 81-D/Z 30	M1 B/C M1 P G80 M A90 S A90 L	250	180	15	215	4	13,5	177 250	25,5 110,5	128 152	137 170	109 138	119 117	M20 M16	67 57	60 50 218	64,4 53,8 18	188 160	200	643 661 678 700 725	708* 726* 757 782 807	138 138 160 176 176
CAF 102 - D/Z 40	M1 B/C M1 P G80 M A90 S A90 L A100 L A112 M	350	250	20	300	5	18	224 310	30 119	147 209	156 197	125 160	130 135	M20	67	70 60 250	74,9 64,4 20 18	220 185	250	735 753 770 792 817 862 879	800* 818* 849 874 899 947 971	138 138 160 176 176 196 220	114 114 123 139 139 154 170	1) 2)
CAF 122 - D/Z 40	M1 B/C M1 P G80 M A90 S A90 L A100 L A112 M	450	350	22	400	5	18	280 380	44 119	195 258	204 242	150 189	156	M24 M20	74 67	90 70 300	95,4 74,9 25 20	265 270 325	300	832 850 867 889 914 959 976	897* 915* 946 971 996 1044 1068	138 138 160 176 176 196 220	114 114 123 139 139 154 170	1) 2)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
 * Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5
 1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]
 2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Tandem-helical-Worm geared motors, shaft mounted with shrink Disk

CAZS 21 - Z 10 bis/to
CAZS 61 - Z 10



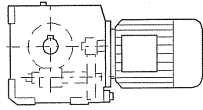
6

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	c ₁	e ₁	s ₁	s ₄	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	p ₂	q ₁	q ₂	d	l	m ₄	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
		b ₁	l ₅₀	f ₁	s ₂	c ₃	h ₆	h ₈	h ₉	o ₄	p ₃	q	q ₃	d ₇		m ₅							
CAZS 21 ⁶⁾ -Z10	M1 B/C	135	9	115	9	M12	98	60	3	71	76	68 64	47	32		24			482	547*	138	114	
	M1 P	95	14	3	M8	20	88,5	70	55	105	-	61	56	30	165	20	138	120	500	564*	138	114	1)
	G80 M																		529	608	160	123	
CAZS 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C	150	11	130	9	M12	115	70	16	87	96	76,5 79,5	51	36		27			508	573*	138	114	
	M1 P	110	15	3,5	M8	20	88,5	80	70	116	-	72,5	62,5	35	170	20	153	120	526	590*	138	114	1)
	G80 M																		551	630	160	123	
CAZS 61-Z 10	M1 B/C	190	13	165	11	M16	144	85	18	105	114	98 94	67	42		27			551	616*	138	114	
	M1 P	130	16	3,5	M10	25	88,5	100	85	140	140	90	80,5	40	208	20	192	160	568	632*	138	114	1)
	G80 M																		593	672	160	123	

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

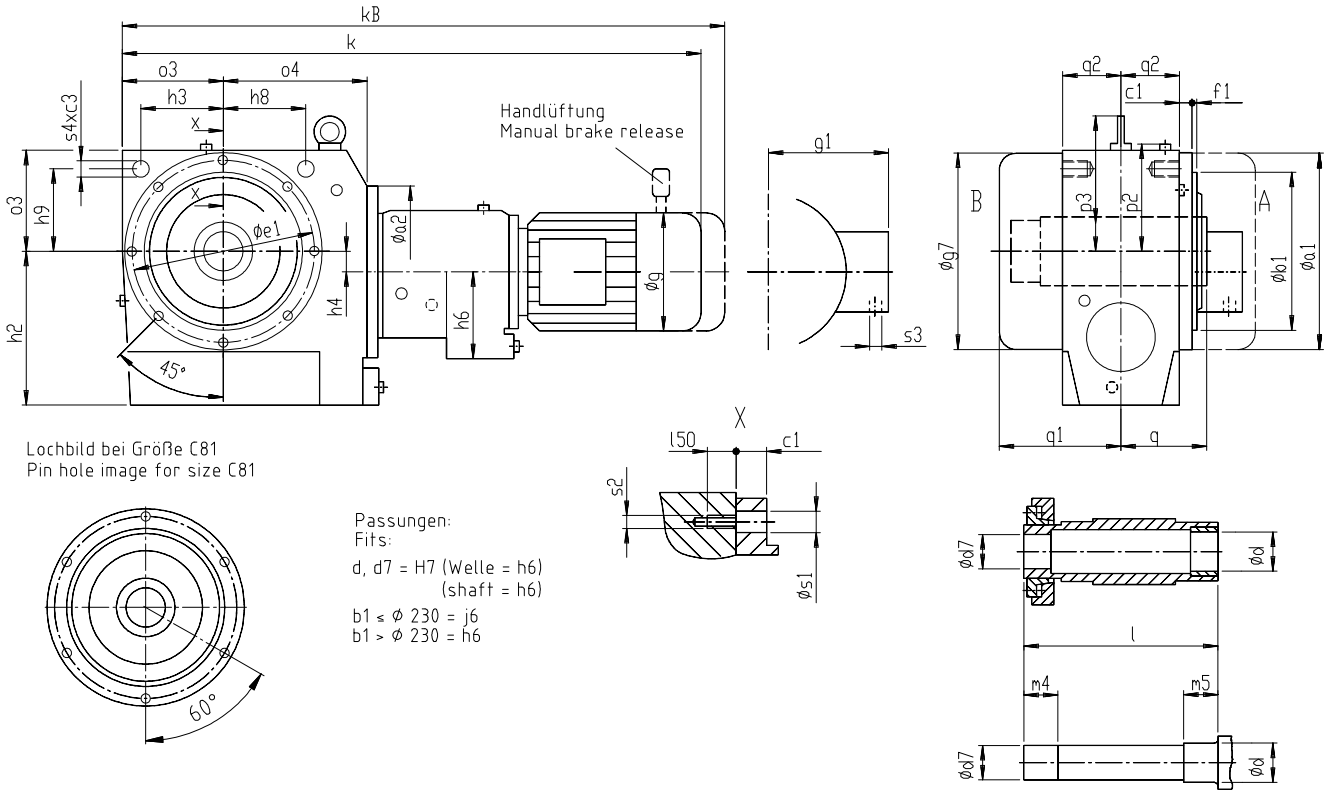
Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]
6) Getriebe hat keine Tragöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

CAZS 24



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with shrink disk

CAZS 81 - D/Z 30 bis/to
CAZS 122 - D/Z 40



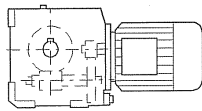
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂ h ₆	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAZS 81-D/Z30	M1 B/C	237	17	215	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	119	80	52	250	30	237	200	643	708*	138	114	1)
	M1 P																			661	726*	138	114	
	G80 M																			678	757	160	123	
	A90 S																			700	782	176	139	
	A90 L																			725	807	176	139	
CAZS 102 - D/Z 40	M1 B/C	287	18	265	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	156	125	85	66	290	37	286	250	735	800*	138	114	1)
	M1 P																			753	818*	138	114	
	G80 M																			770	849	160	123	
	A90 S																			792	874	176	139	
	A90 L																			817	899	176	139	
	A100 L																			862	947	196	154	
A112 M	879	971	220	170	2)																			
CAZS 122 - D/Z 40	M1 B/C	377	21,5	350	17,5	14	M30	280	160	44	195	204	150	103	76	344	44	384	300	832	897*	138	114	1)
	M1 P																			850	915*	138	114	
	G80 M																			867	946	160	123	
	A90 S																			889	971	176	139	
	A90 L																			914	996	176	139	
	A100 L																			959	1044	196	154	
	A112 M																			976	1068	220	170	

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Steckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

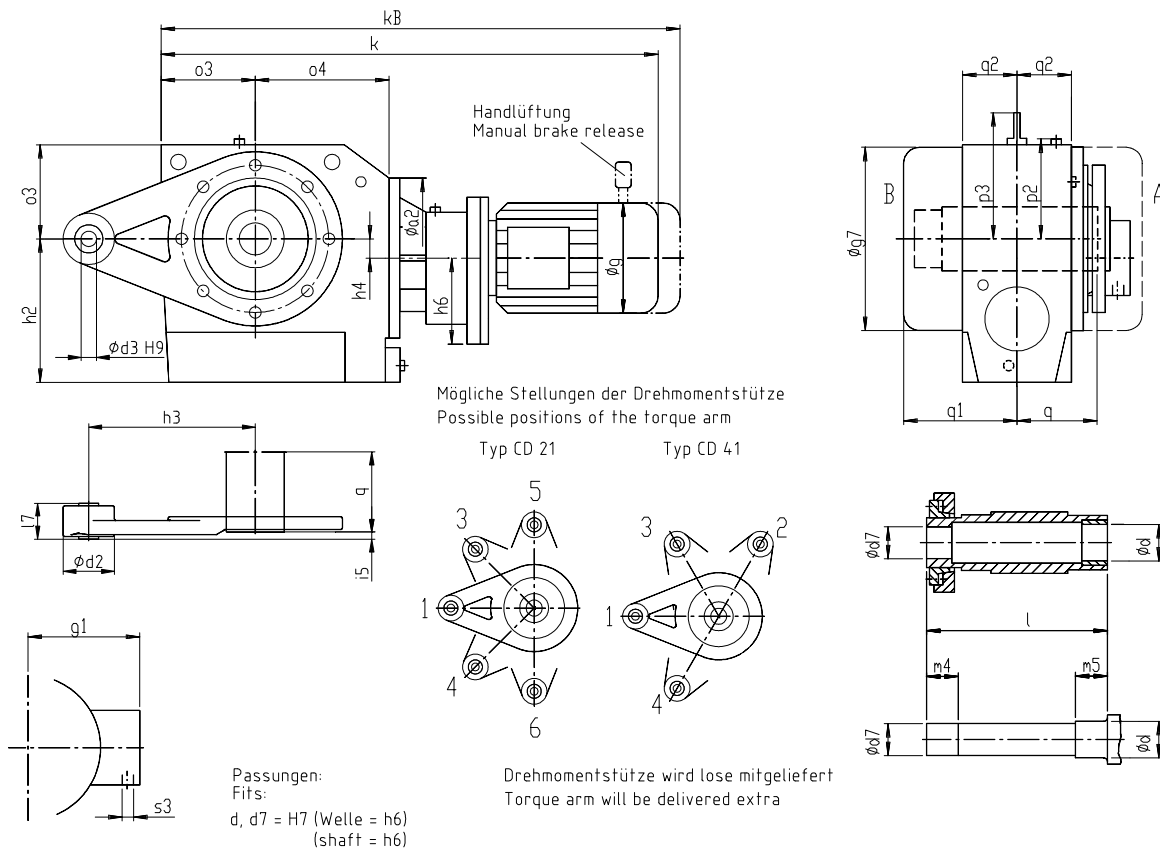
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with torque arm and shrink disk

CADS 21 - Z 10
bis/to
CADS 61 - Z 10



6

Getriebetyp Gear type	Motor	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CADS 21 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C					98	3	71	76	61	68	32		24			482	547*	138	114	
	M1 P	40	12	28	12,5	130	88,5	105	-	47	64	30	165	20	138	120	500	564*	138	114	1)
	G80 M																529	608	160	123	
CADS 41 ⁶⁾ -Z 10	M1 B/C					115	16	87	96	72,5	76,5	36		27			508	573*	138	114	
	M1 P	60	20	36	15,5	160	88,5	116	-	51	79,5	35	170	20	153	120	526	590*	138	114	1)
	G80 M																551	630	160	123	
CADS 61-Z 10	M1 B/C					144	18	105	114	90	9	42		27			551	616*	138	114	
	M1 P	60	20	36	15,5	200	88,5	140	140	67	94	40	208	20	192	160	568	632*	138	114	1)
	G80 M																593	672	160	123	

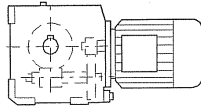
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

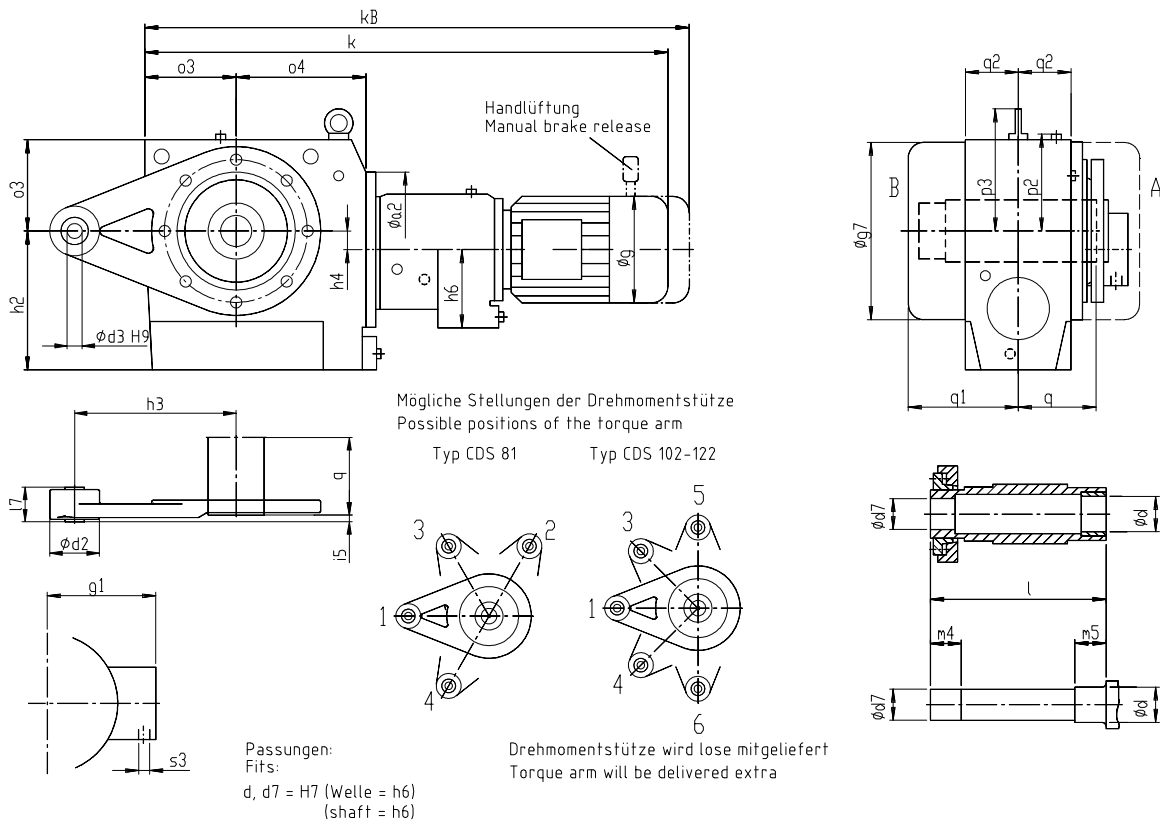
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

6) Getriebe hat keine Tragöse/ Gear unit doesn't have a lifting eye



Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with torque arm and shrink disk

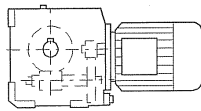
CADS 81 - D/Z 30
bis/to
CADS 122 - D/Z 40



Getriebetyp Gear type	Motor	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
		CADS 81-D/Z 30	M1 B/C	65	25	46	28,5	177	25,5	128	137	109	148	52	250	30	237	200	643	708*	138
M1 P	661		726*																138	114	
G80 M	678		757																160	123	
A90 S	700		782																176	139	
A90 L	725		807																176	139	
CADS 102 - D/Z 40	M1 B/C	65	25	46	20,5	224	30	147	156	125	172	66	290	37	286	250	735	800*	138	114	1)
	M1 P																753	818*	138	114	
	G80 M																770	849	160	123	
	A90 S																792	874	176	139	
	A90 L																817	899	176	139	
	A100 L																862	947	196	154	
A112 M	879	971	220	170	2)																
CADS 122 - D/Z 40	M1 B/C	90	32	72	28	280	44	195	204	150	203	76	344	44	384	300	832	897*	138	114	1)
	M1 P																850	914*	138	114	
	G80 M																867	946	160	123	
	A90 S																889	971	176	139	
	A90 L																914	996	176	139	
	A100 L																959	1044	196	154	
A112 M	976	1068	220	170	2)																

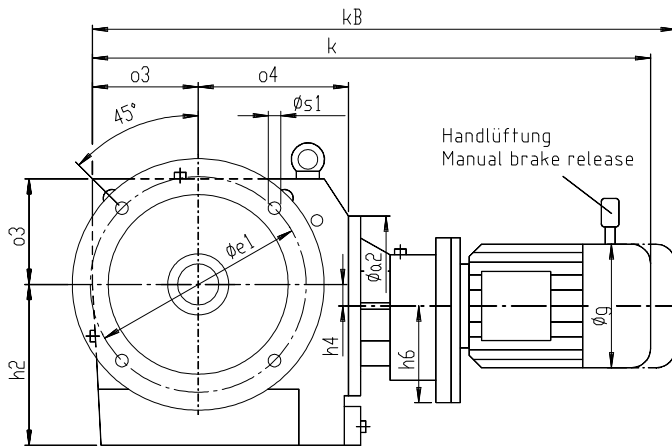
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Steckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]
2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



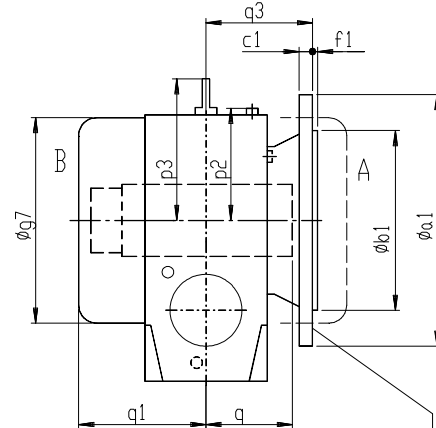
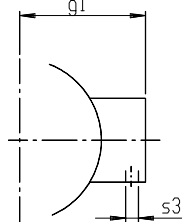
Schneckenstirrad - Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with flange and shrink disk

CAFS 21 - Z 10 bis/to
CAFS 61 - Z 10

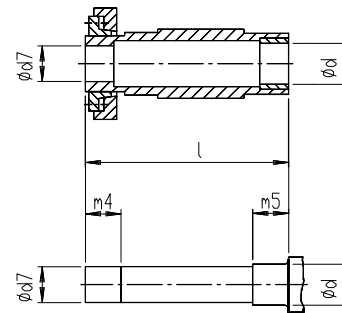


Ringschraube am Motor ab Baugröße 132
Motor with eyebolt from size 132

Passungen/ Fits:
b1 ≤ ø 230 = j6
b1 > ø 230 = h6
d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)



Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
FLange mounting with stud bolts and nuts



6

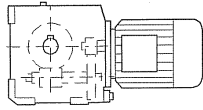
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAFS 21 ⁶⁾ -Z10	M1 B/C								3	71	76	61	68 64	32	165	24	138	120	482	547*	138	114	1)
	M1 P	160	110	10	130	3,5	9	98	88,5	105	-	47	30	20	138	120	500	564*	138	114			
	G80 M																	529	608	160	123		
CAFS 41 ⁶⁾ -Z10	M1 B/C								16	87	96	72,5	76,5 79,5	36	170	27	153	120	508	573*	138	114	1)
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	115	88,5	116	-	51	35	20	153	120	526	590*	138	114			
	G80 M																	551	630	160	123		
CAFS 61-Z10	M1 B/C								18	105	114	90	9 94	42	208	27	192	160	551	616*	138	114	1)
	M1 P	200	130	12	165	3,5	11	144	88,5	140	140	67	40	20	192	160	568	632*	138	114			
	G80 M																	593	672	160	123		

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors
* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

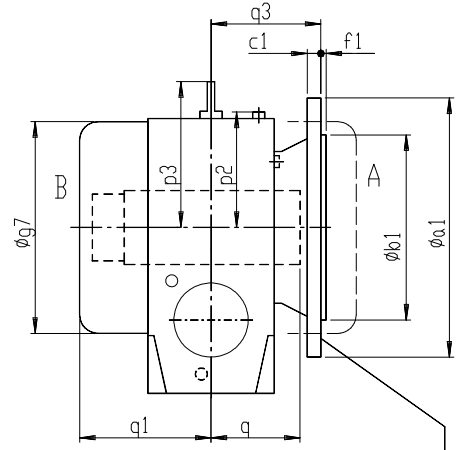
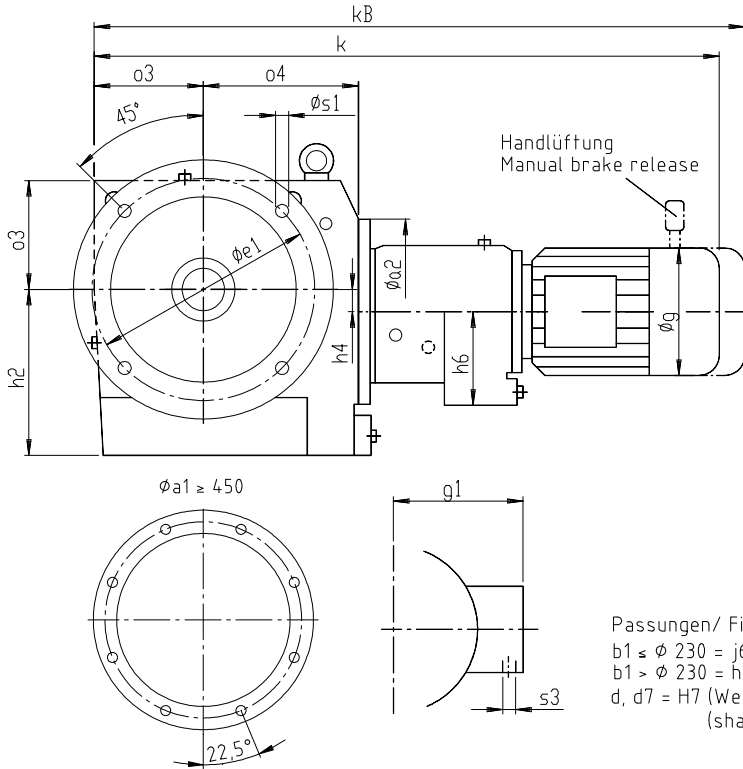
1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]
6) Getriebe hat keine Tragöse / Gear unit doesn't have a lifting eye

CAFS 24



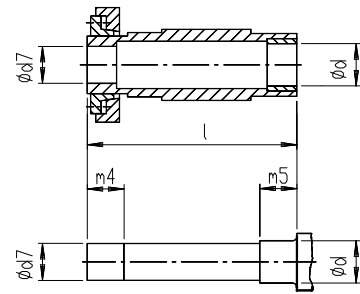
Schneckenstirrad Doppelgetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe
Tandem-helical-worm geared motors, shaft mounted with flange and shrink disk

CAFS 81 - D/Z 30
bis/to
CAFS 122 - D/Z 40



Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
FLange mounting with stud bolts and nuts

Passungen/ Fits:
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6
d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)



Getriebetyp Gear type	Motor	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₃	q ₁	h ₆	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k	k _B	g	g ₁	s ₃
CAFS 81-D/Z30	M1 B/C							177	128	137	109			52	30			643	708*	138	114		
	M1 P																	661	726*	138	114		
	G80 M	250	180	15	215	4	13,5	25,5	152	170	138	148	110,5	50	250	30	237	200	678	757	160	123	1)
	A90 S																	700	782	176	139		
	A90 L																	725	807	176	139		
CAFS 102 - D/Z 40	M1 B/C							224	147	156	125			66	37			735	800*	138	114		
	M1 P																	753	818*	138	114		
	G80 M	350	250	20	300	5	18	30	209	197	160	172	119	65	290	40	286	250	770	849	160	123	1)
	A90 S																	792	874	176	139		
	A90 L																	817	899	176	139		
	A100 L																	862	947	196	154		
A112 M																	879	971	220	170		2)	
CAFS 122 - D/Z 40	M1 B/C							280	195	204	150			76	44			832	897*	138	114		
	M1 P																	850	915*	138	114		
	G80 M	450	350	22	400	5	18	44	258	242	189	203	119	75	344	50	384	300	867	946	160	123	1)
	A90 S																	889	971	176	139		
	A90 L																	914	996	176	139		
	A100 L																	959	1044	196	154		
A112 M																	976	1068	220	170		2)	

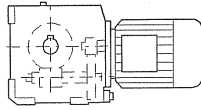
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

Maß k_B bei Bremsmotoren / Dimension k_B for brake-motors

* Maß k_B verkürzt sich bei Motor M1. mit Bremse P5, L4 oder A7,5 um 28 mm / Dimension k_B shortens for 28 mm in case of motor M1. with brake P5, L4 or A7,5

1) Standard : 2 x M 20 x 1,5 [oder/or 2 x M 25 x 1,5]

2) Standard : 2 x M 25 x 1,5 [oder/or 2 x M 32 x 1,5]



Schneckengetriebe
Worm gear units

Abtriebsdrehmomente = T_{2N} bei $f_B = 1$
Antriebsleistungen
Output torques = T_{2N} at $f_B = 1$
Input power

S , SF , SC , SAF 06 K

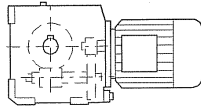
Typ(e) S.06 i	$n_1 = 2800$ 1/min				$n_1 = 1400$ 1/min				$n_1 = 930$ 1/min				$n_1 = 700$ 1/min				$n_1 = 450$ 1/min				$n_1 = 250$ 1/min			
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %
75	37,3	20	0,22	36	18,6	30	0,17	34	12,4	30	0,12	33	9,33	35	0,11	31	6,00	33	0,07	30	3,33	39	0,05	27
56	50	30	0,32	49	25	40	0,22	47	16,6	40	0,15	45	12,5	45	0,14	43	8,04	49	0,10	41	4,46	53	0,06	38
40	70	30	0,42	52	35	40	0,29	50	23,3	40	0,20	48	17,5	50	0,20	46	11,3	56	0,15	44	6,25	61	0,10	40
28	100	30	0,46	68	50	35	0,28	66	33,2	40	0,22	63	25	45	0,19	63	16,1	47	0,13	60	8,93	53	0,09	55
20	140	30	0,64	69	70	35	0,38	67	46,5	45	0,34	65	35	45	0,26	64	22,5	53	0,20	62	12,5	56	0,12	58
10	280	25	0,90	81	140	35	0,65	79	93	40	0,50	78	60	45	0,43	77	45	56	0,35	75	25	61	0,22	73
8,4	333	20	0,87	80	167	25	0,55	79	111	30	0,45	77	70	30	0,34	77	53,6	37	0,28	75	29,7	40	0,17	73

S , SF , SC , SAF 11 K

Typ(e) S.11 i	$n_1 = 2800$ 1/min				$n_1 = 1400$ 1/min				$n_1 = 930$ 1/min				$n_1 = 700$ 1/min				$n_1 = 450$ 1/min				$n_1 = 250$ 1/min			
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %
75	37,3	40	0,35	45	18,6	60	0,28	42	12,4	65	0,21	40	9,33	70	0,17	39	6,00	75	0,13	36	3,33	80	0,08	33
56	50	50	0,50	52	25	70	0,37	49	16,6	75	0,28	47	12,5	85	0,24	46	8,04	90	0,18	42	4,46	100	0,12	39
40	70	55	0,71	57	35	65	0,43	55	23,3	80	0,37	53	17,5	90	0,32	51	11,3	107	0,26	49	6,25	117	0,17	45
28	100	45	0,69	68	50	65	0,52	66	33,2	70	0,38	64	25	80	0,33	63	16,1	85	0,24	60	8,93	91	0,15	57
20	140	55	1,10	73	70	65	0,67	71	46,5	75	0,52	70	35	90	0,48	69	22,5	101	0,36	66	12,5	109	0,23	62
11,67	240	50	1,55	81	120	60	0,95	79	79,7	77	0,82	78	70	87	0,71	77	38,6	96	0,52	75	21,4	106	0,33	72
10	280	50	1,76	83	140	60	1,08	81	93	65	0,79	80	83,3	80	0,74	79	45	104	0,64	77	25	116	0,41	74

S , SP , SC , SF , SA , SAF 01

Typ(e) S.01 i	$n_1 = 2800$ 1/min				$n_1 = 1400$ 1/min				$n_1 = 930$ 1/min				$n_1 = 700$ 1/min				$n_1 = 450$ 1/min				$n_1 = 250$ 1/min			
	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %
75	37,3	12	0,156	30	18,7	15	0,101	29	12,4	17	0,079	28	9,33	18	0,065	27	6,00	18	0,045	25	3,33	18	0,027	23
59	47,4	13	0,190	34	23,7	17	0,128	33	15,7	17	0,087	32	11,8	17	0,070	30	7,63	17	0,047	29	4,24	17	0,028	27
44	63,6	14	0,227	41	31,8	17	0,145	39	21,1	17	0,099	38	15,9	17	0,076	37	10,2	17	0,052	35	5,68	17	0,032	32
29,5	94,9	12	0,234	51	47,4	16	0,162	49	31,5	17	0,117	48	23,7	17	0,092	46	15,2	17	0,061	44	8,47	17	0,036	42
22	127	14	0,321	58	63,6	17	0,199	57	42,2	17	0,137	55	31,8	17	0,105	54	20,5	17	0,070	52	11,4	17	0,041	49
8,75	320	12	0,543	74	160	14	0,321	73	106	15	0,231	72	80	15	0,177	71	51,4	15	0,117	69	28,6	15	0,068	66
4,28	654	9	0,743	83	327	13	0,543	82	217	13	0,353	81	164	13	0,279	80	105	13	0,181	79	58,4	13	0,103	77

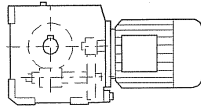


Stirnradschneckengetriebe
Helical worm gear units

Abtriebsdrehmomente = T_{2N} bei $f_B = 1$
Antriebsleistungen
Output torques = T_{2N} at $f_B = 1$
Input power

C , CP , CC , CF , CA , CAF 10

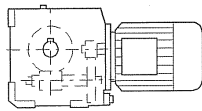
Typ/Type C.10		$n_1 = 2800$ 1/min				$n_1 = 1400$ 1/min				$n_1 = 930$ 1/min				$n_1 = 700$ 1/min				$n_1 = 450$ 1/min				$n_1 = 250$ 1/min			
$i_{\text{gest/ot}}$	$i_{\text{sch/w}}$	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_{2N} Nm	P_{1N} kW	η %
463,65	75	6,04	50	0,105	30	3,02	50	0,055	29	2,01	50	0,038	28	1,51	50	0,029	27	0,97	50	0,020	25	0,54	50	0,012	23
418,73	75	6,68	50	0,117	30	3,34	50	0,060	29	2,22	50	0,042	28	1,67	50	0,032	27	1,07	50	0,022	25	0,60	50	0,014	23
380,78	75	7,34	50	0,128	30	3,67	50	0,066	29	2,44	50	0,046	28	1,84	50	0,036	27	1,18	50	0,025	25	0,66	50	0,015	23
348,23	75	8,04	50	0,140	30	4,02	50	0,073	29	2,67	50	0,050	28	2,01	50	0,039	27	1,29	50	0,027	25	0,72	50	0,016	23
298,73	75	9,36	50	0,136	30	4,68	50	0,084	29	3,11	50	0,058	28	2,34	50	0,045	27	1,51	50	0,032	25	0,84	50	0,019	23
272,01	44	10,3	50	0,132	41	5,14	50	0,069	39	3,42	50	0,047	38	2,57	50	0,036	37	1,65	50	0,025	35	0,92	50	0,015	32
245,65	44	11,4	50	0,146	41	5,70	50	0,077	39	3,79	50	0,052	38	2,85	50	0,040	37	1,83	50	0,027	35	1,02	50	0,017	32
223,39	44	12,5	50	0,160	41	6,26	50	0,084	39	4,16	50	0,057	38	3,13	50	0,044	37	2,01	50	0,030	35	1,12	50	0,018	32
204,49	44	13,7	50	0,175	41	6,84	50	0,092	39	4,55	50	0,063	38	3,42	50	0,048	37	2,20	50	0,033	35	1,22	50	0,020	32
173,27	44	16,2	50	0,207	41	8,08	50	0,108	39	5,37	50	0,074	38	4,04	50	0,057	37	2,60	50	0,039	35	1,44	50	0,024	32
157,87	44	17,7	50	0,226	41	8,87	50	0,110	39	5,89	50	0,081	38	4,43	50	0,063	37	2,85	50	0,043	35	1,58	50	0,026	32
136,00	22	20,6	50	0,186	58	10,3	50	0,095	57	6,84	50	0,065	55	5,15	50	0,050	54	3,31	50	0,033	52	1,84	50	0,020	49
122,83	22	22,8	50	0,206	58	11,4	50	0,105	57	7,57	50	0,072	55	5,70	50	0,055	54	3,66	50	0,037	52	2,04	50	0,022	49
111,69	22	25,1	50	0,227	58	12,5	50	0,115	57	8,33	50	0,079	55	6,26	50	0,061	54	4,03	50	0,041	52	2,24	50	0,024	49
102,15	22	27,4	50	0,247	58	13,7	50	0,126	57	9,10	50	0,087	55	6,85	50	0,066	54	4,41	50	0,044	52	2,45	50	0,026	49
86,64	22	32,3	50	0,292	58	16,2	50	0,149	57	10,7	50	0,102	55	8,08	50	0,078	54	5,19	50	0,052	52	2,89	50	0,031	49
78,94	22	35,5	50	0,320	58	17,7	50	0,163	57	11,8	50	0,112	55	8,86	50	0,086	54	5,70	50	0,057	52	3,17	50	0,034	49
54,09	8,75	51,8	50	0,366	74	25,9	50	0,186	73	17,2	50	0,125	72	12,9	50	0,095	71	8,32	50	0,063	69	4,62	50	0,037	66
48,85	8,75	57,3	50	0,405	74	28,7	50	0,206	73	19,0	50	0,138	72	14,3	50	0,105	71	9,21	50	0,070	69	5,12	50	0,041	66
44,42	8,75	63,0	50	0,446	74	31,5	50	0,226	73	20,9	50	0,152	72	15,7	50	0,116	71	10,1	50	0,077	69	5,63	50	0,045	66
40,63	8,75	68,9	50	0,487	74	34,5	50	0,247	73	22,9	50	0,167	72	17,2	50	0,127	71	11,1	50	0,084	69	6,15	50	0,049	66
34,85	8,75	80,3	47	0,534	74	40,2	50	0,288	73	26,7	50	0,194	72	20,1	50	0,148	71	12,9	50	0,098	69	7,17	50	0,057	66
31,40	8,75	89,2	43	0,543	74	44,6	50	0,320	73	29,6	50	0,215	72	22,3	50	0,164	71	14,3	50	0,109	69	7,96	50	0,063	66
26,46	4,28	106	50	0,668	83	52,9	50	0,337	82	35,1	50	0,227	81	26,4	50	0,173	80	17,0	50	0,112	79	9,45	50	0,064	77
23,90	4,28	117	50	0,783	83	58,5	50	0,373	82	38,9	50	0,251	81	29,3	50	0,192	80	18,8	50	0,124	79	10,5	50	0,071	77
21,73	4,28	129	46	0,748	83	64,4	50	0,411	82	42,8	50	0,276	81	32,2	50	0,210	80	20,7	50	0,137	79	11,5	50	0,078	77
19,87	4,28	141	42	0,747	83	70,5	50	0,450	82	46,8	50	0,302	81	35,2	50	0,230	80	22,6	50	0,149	79	12,6	50	0,085	77
17,05	4,28	164	36	0,731	83	82,1	50	0,524	82	54,5	50	0,352	81	41,0	50	0,268	80	26,4	50	0,175	79	14,7	50	0,100	77
15,36	4,28	182	32	0,734	83	91	47	0,546	82	60,5	47	0,363	81	45,6	47	0,280	80	29,3	47	0,182	79	16,3	47	0,104	77



Schneckengetriebe / Stirnradschneckengetriebe
Worm gear units / Helical worm gear units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
 Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

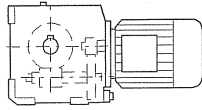
T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{tot}	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
25-40 Nm	75	18	30	34	S SF SC SAF	06 K	6-108 6-110 6-109 6-111
	56	25	40	47			
	40	35	40	50			
	28	50	35	66			
	20	70	35	67			
	10	140	35	79			
	8,4	167	25	79			
60-70 Nm	75	18	60	42	S SF SC SAF	11 K	6-108 6-110 6-109 6-111
	56	25	70	49			
	40	35	65	55			
	28	50	65	66			
	20	70	65	71			
	11,67	120	60	79			
	10	140	60	81			
96 - 160 Nm	251,66	5,4	160	59	C CF CAZ CAD CAF	21 A	6-92 6-93 6-94 6-95 6-96
	215,60	6,4	159	60			
	184,49	7,4	158	61			
	159,89	8,6	157	61			
	139,99	10	155	62			
	127,94	11	154	63			
	110,25	13	152	63			
	95,80	15	150	64			
	85,80	17	149	77			
	73,42	19	146	78			
	63,63	22	143	78			
	55,71	25	140	79	C CF CAZ CAD CAF	21 K	6-112 6-114 6-116 6-118 6-120
	50,92	28	138	79			
	43,88	32	136	80			
	38,12	37	133	81			
	33,72	42	130	85			
	29,52	47	127	85			
	26,98	52	125	86			
	23,25	60	121	86			
	20,20	69	117	87			
	18,29	77	114	89			
16,71	85	111	89				
14,40	98	107	89				
12,51	114	102	90				
10,88	130	96	90				
178 - 318 Nm	251,66	5,6	318	60	C CF CAZ CAD CAF	41 A	6-92 6-93 6-94 6-95 6-96
	215,60	6,5	315	61			
	184,49	7,6	312	62			
	159,89	8,8	308	63			
	139,99	10	303	64			
	127,94	11	300	65			
	110,25	13	295	66			
	95,80	15	290	67			
	85,80	17	286	69			
	73,42	19	282	78			
	63,63	22	276	79			
	55,71	25	270	79	C CF CAZ CAD CAF	41 K	6-112 6-114 6-116 6-118 6-120
	50,92	28	266	80			
	43,88	32	260	81			
	38,12	37	252	82			
	33,72	42	243	86			
	29,52	48	236	86			
	26,98	53	230	86			
	23,25	61	222	87			
	20,20	70	215	87			
	18,29	82	208	88			
	16,71	86	204	89			
	14,40	100	196	90			
	12,51	115	188	90			
	10,88	132	178	91			



Stirnradschneckengetriebe
Helical worm geared units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

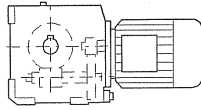
T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
288 - 620 Nm	226,97	6,2	620	63	C CF CAZ CAD CAF	38	6-92
	200,66	7,0	615	63			
	182,38	7,7	610	64			
	159,25	8,8	605	65			
	140,34	10	600	66			
	124,95	11,5	595	67			
	106,92	13	590	68			
	93,35	15	570	69			
	90,32	16	580	79			
	79,85	18	570	79			
	72,58	20	560	80			
	63,38	22	545	80			
	55,85	25	535	81			
	49,73	29	520	82			
	42,55	34	510	83			
	38,46	38	495	86			
	33,58	43	485	87			
	29,59	49	470	87			
	26,35	55	450	88			
	22,55	64	430	88			
19,68	74	410	89				
18,33	79	400	90				
16,32	89	385	90				
13,97	103	370	91				
12,19	119	345	91				
9,87	146	288	92				
491 - 1175 Nm	257,15	5,5	1175	64	C CF CAZ CAD CAF	58	6-92
	236,10	6,0	1165	64			
	207,50	6,8	1150	65			
	184,10	7,7	1135	66			
	165,00	8,6	1120	67			
	145,45	10	1110	68			
	123,80	11,5	1095	69			
	108,70	13	1080	70			
	96,80	15	1060	79			
	85,08	17	1030	80			
	75,48	19	1000	81			
	67,65	21	985	81			
	59,64	24	960	82			
	50,76	29	935	83			
	44,57	33	915	83			
	39,28	37	885	86			
	35,20	41	860	87			
	31,03	47	830	88			
	26,41	55	800	88			
	23,19	62	770	88			
21,78	66	760	90				
19,20	75	720	90				
16,34	88	685	91				
14,35	100	660	91				
11,77	122	561	92				
10,30	139	491	92				



Stirnradschneckengetriebe
Helical worm geared units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

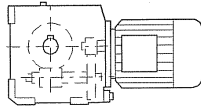
T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio $i_{o/all}$	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
775 - 2100 Nm	283,05	5,0	2100	64	C CF CAZ CAD CAF 102 A	96	6-92
	252,71	5,6	2080	65			
	226,95	6,4	2070	66			
	201,71	7,1	2050	67			
	177,28	8,1	2030	68			
	157,44	9,2	2000	69			
	130,82	11	1970	70			
	113,78	13	1930	80			
	101,58	14	1900	80			
	91,23	16	1880	81			
	81,08	18	1840	82			
	71,26	20	1800	82			
	63,28	23	1770	83			
	52,58	27	1700	83			
	47,47	30	1660	86			
	42,19	34	1610	87			
	37,08	39	1560	88			
	32,93	44	1510	88			
	27,36	53	1440	88			
	23,64	61	1380	90			
20,99	70	1330	90				
17,44	84	1260	91				
14,25	103	1050	92				
12,42	119	915	92				
10,20	144	775	93	C CF CAZ CAD CAF 102 K	99	6-112	
296,40	4,9	4000	67				
262,34	5,5	3950	68				
230,31	6,3	3950	68				
205,76	7,0	3900	69				
174,10	8,3	3850	70				
146,12	9,9	3800	72				
128,86	11	3740	73				
122,55	12	3700	81				
108,47	13	3610	82				
95,22	15	3520	83				
85,08	17	3430	83				
71,98	20	3350	84				
60,42	24	3220	84				
53,28	28	3120	85				
50,19	29	3030	87				
44,85	33	2960	88				
37,94	39	2830	88				
31,85	46	2700	89				
28,08	52	2600	89				
23,54	63	2450	89				
20,23	73	2350	91				
17,84	83	2140	91				
14,95	100	1810	92				
12,34	120	1500	92				
10,64	139	1240	93				
				C CF CAZ CAD CAF 122 A	148	6-92	
				C CF CAZ CAD CAF 122 K	151	6-112	
				C CF CAZ CAD CAF 122 K	170	6-114	
				C CF CAZ CAD CAF 122 K	148	6-116	
				C CF CAZ CAD CAF 122 K	155	6-118	
				C CF CAZ CAD CAF 122 K	165	6-120	



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe
Tandem - helical worm gear units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

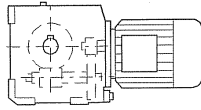
T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{tot}	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
160 - 168 Nm	3821	0,37	168	44	C CF CAZ CAD CAF 21 Z 10 A	24 28 27 28 28	6-100 6-101 6-102 6-103 6-104
	3346	0,41	168	44			
	3022	0,45	168	44			
	2748	0,50	168	45			
	2528	0,54	168	45			
	2300	0,60	168	45			
	2132	0,64	168	45			
	1943	0,71	168	46			
	1783	0,77	168	46			
	1625	0,84	168	46			
	1415	0,97	168	47			
	1280	1,1	167	48			
	1163	1,2	167	48			
	1063	1,3	166	48			
	902	1,5	166	49			
	822	1,7	165	50			
	751	1,8	165	50			
	647	2,1	164	51			
	562	2,4	164	51			
	374	3,7	162	67			
327	4,2	161	67				
299	4,6	160	68				
321 - 328 Nm	3821	0,37	328	45	C CF CAZ CAD CAF 41 Z 10 A	31 35 33 34 36	6-100 6-101 6-102 6-103 6-104
	3346	0,41	328	45			
	3022	0,45	328	46			
	2748	0,50	328	46			
	2528	0,54	328	46			
	2300	0,60	328	47			
	2132	0,64	328	47			
	1943	0,71	328	47			
	1783	0,77	328	47			
	1625	0,84	328	48			
	1415	0,97	328	49			
	1280	1,1	328	50			
	1163	1,2	328	50			
	1063	1,3	327	50			
	902	1,5	327	51			
	822	1,7	326	52			
	751	1,8	326	52			
	647	2,1	326	52			
	562	2,4	325	53			
	489	2,8	325	68			
374	3,7	323	69				
327	4,2	322	69				
299	4,6	321	69				
625 - 670 Nm	5424	0,26	670	46	C CF CAZ CAD CAF 61 Z 10 A	43 49 48 49 51	6-100 6-101 6-102 6-103 6-104
	4796	0,29	670	46			
	4332	0,32	670	46			
	3939	0,35	670	46			
	3624	0,38	670	47			
	3297	0,42	670	47			
	3056	0,45	670	47			
	2785	0,49	670	48			
	2556	0,54	670	48			
	2330	0,59	670	48			
	2029	0,68	670	49			
	1834	0,75	670	49			
	1667	0,82	670	50			
	1525	0,89	670	50			
	1292	1,1	670	51			
	1178	1,2	665	51			
	1070	1,3	665	52			
	935	1,5	665	53			
	823	1,7	660	53			
	733	1,9	660	54			
628	2,2	655	55				
548	2,6	655	56				
469	3,0	650	70				
426	3,3	645	70				



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe
Tandem - helical worm gear units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{tot}	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page
625 - 670 Nm	Fortsetzung / Continuation						
	372	3,8	640	70			
	328	4,3	635	71			
	292	4,8	630	71			
1240 Nm	250	5,6	625	72			
	24134	0,06	1240	41	C	67	6-100
	18173	0,08	1240	42	CF	77	6-101
	15550	0,09	1240	43	CAZ	74	6-102
	13477	0,10	1240	43	CAD	77	6-103
	11798	0,12	1240	44	CAF	78	6-104
	10784	0,13	1240	44			
	9292	0,15	1240	44	C	68	6-128
	8074	0,17	1240	45	CF	78	6-129
	7022	0,20	1240	45	CAZ	75	6-130
1180 - 1240 Nm	6277	0,22	1240	46	CAD	78	6-131
					CAF	79	6-132
	5503	0,25	1240	46			
	4837	0,28	1240	46			
	4144	0,33	1240	47			
	3546	0,39	1240	48			
	3073	0,45	1240	48			
	2691	0,51	1240	49			
	2459	0,56	1240	49	C	66	6-100
	2119	0,65	1240	50	CF	76	6-101
	1841	0,74	1240	50	CAZ	73	6-102
	1533	0,89	1240	51	CAD	76	6-103
	1332	1,1	1235	53	CAF	77	6-104
	1160	1,2	1230	53			
	1029	1,4	1230	54			
	922	1,5	1225	54	C	67	6-128
	813	1,7	1220	55	CF	77	6-129
	692	2,0	1220	56	CAZ	74	6-130
	608	2,3	1215	57	CAD	77	6-131
	541	2,6	1210	70	CAF	78	6-132
2300 Nm	476	3,0	1205	70			
	422	3,3	1200	71			
	378	3,7	1195	71			
	333	4,2	1190	72			
	284	4,9	1180	72			
	35792	0,04	2300	40			
	27253	0,05	2300	41	C	118	6-100
	23320	0,06	2300	41	CF	134	6-101
	20211	0,07	2300	42	CAZ	129	6-102
	17696	0,08	2300	42	CAD	132	6-103
	16173	0,09	2300	43	CAF	140	6-104
	13936	0,10	2300	43			
12109	0,11	2300	44	C	119	6-128	
10529	0,13	2300	44	CF	135	6-129	
9587	0,14	2300	45	CAZ	130	6-130	
8395	0,16	2300	45	CAD	133	6-131	
2110 - 2 300 Nm	7771	0,18	2300	45	CAF	141	6-132
	6907	0,20	2300	45			
	5962	0,23	2300	46			
	5216	0,26	2300	46			
	4611	0,30	2300	47			
	4192	0,33	2300	47	C	117	6-100
	3661	0,37	2300	48	CF	133	6-101
	3225	0,42	2300	48	CAZ	128	6-102
	2872	0,49	2300	49	CAD	131	6-103
	2457	0,57	2300	50	CAF	139	6-104
	2146	0,66	2300	50			
	1934	0,73	2300	51			
	1704	0,83	2300	52	C	118	6-128
	1517	0,93	2300	52	CF	134	6-129
	1299	1,1	2280	53	CAZ	129	6-130
	1134	1,2	2270	54	CAD	132	6-131
	918	1,5	2230	55	CAF	140	6-132
	807	1,7	2220	56			
	716	2,0	2200	57			
	595	2,4	2180	58			

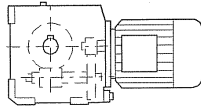


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe
Tandem - helical worm gear units

Abtriebsdrehmoment T_{2max} bei $f_B = 1$
Output torque T_{2max} at $f_B = 1$

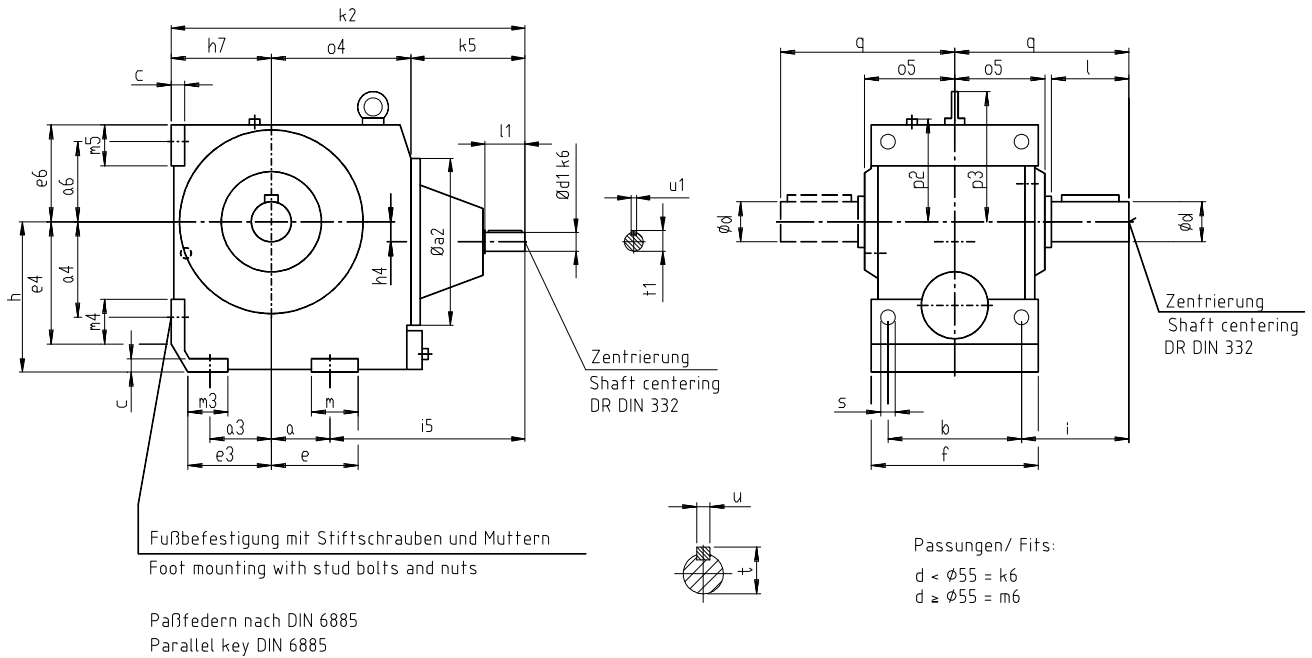
T_2	Übersetzung i_{ges} Ratio i_{tot}	n_2 in 1/min bei $n_1 \cong 1400$ 1/min n_2 in 1/min with $n_1 \cong 1400$ 1/min	Abtriebsdreh- momente Output torques	Wirkungsgrad Efficiency	Getriebemotor Geared motor	ca. kg wt. kg	Maßbild / Seite Dimension / Page	
Fortsetzung / Continuation								
	513	2,7	2160	71				
	415	3,4	2140	71				
	369	3,9	2120	72				
	324	4,4	2110	73				
4400 Nm	36322	0,04	4400	41	C	122 D 40 A	170	6-100
	27800	0,05	4400	42	CF		189	6-101
	23788	0,06	4400	43	CAZ		167	6-102
	20617	0,07	4400	43	CAD		174	6-103
	16498	0,08	4400	44	CAF		184	6-104
	14216	0,10	4400	45			171	6-128
	12352	0,11	4400	45	C	122 D 40 K	190	6-129
	10741	0,13	4400	46	CF		168	6-130
	9780	0,14	4400	46	CAZ		175	6-131
					CAD		185	6-132
				CAF				
4020 - 4400 Nm	7886	0,17	4400	47		122 Z 40 A	169	6-100
	7045	0,19	4400	47				
	6074	0,23	4400	48				
	5321	0,26	4400	48				
	4704	0,30	4400	49				
	4276	0,33	4400	49				
	3735	0,38	4400	50				
	3290	0,43	4400	50	C			
	2930	0,48	4400	51	CF			
	2506	0,56	4400	51	CAZ			
	2189	0,64	4400	52	CAD			
	1973	0,71	4400	53	CAF			
	1739	0,81	4400	53		122 Z 40 K	170	6-128
	1547	0,90	4400	54	C			
	1325	1,1	4400	55	CF			
	1156	1,2	4380	56	CAZ			
	936	1,5	4320	57	CAD			
	792	1,8	4300	58	CAF			
	665	2,1	4280	59				
	586	2,4	4250	60				
	535	2,7	4220	72				
	433	3,3	4090	72				
	387	3,7	4060	73				
328	4,4	4020	74					

C 04 A



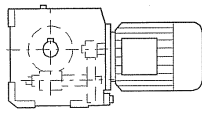
Stirnradschneckengetriebe, Fußausführung Helical worm gear units, foot mounted

C 21 A bis/to C 122 A



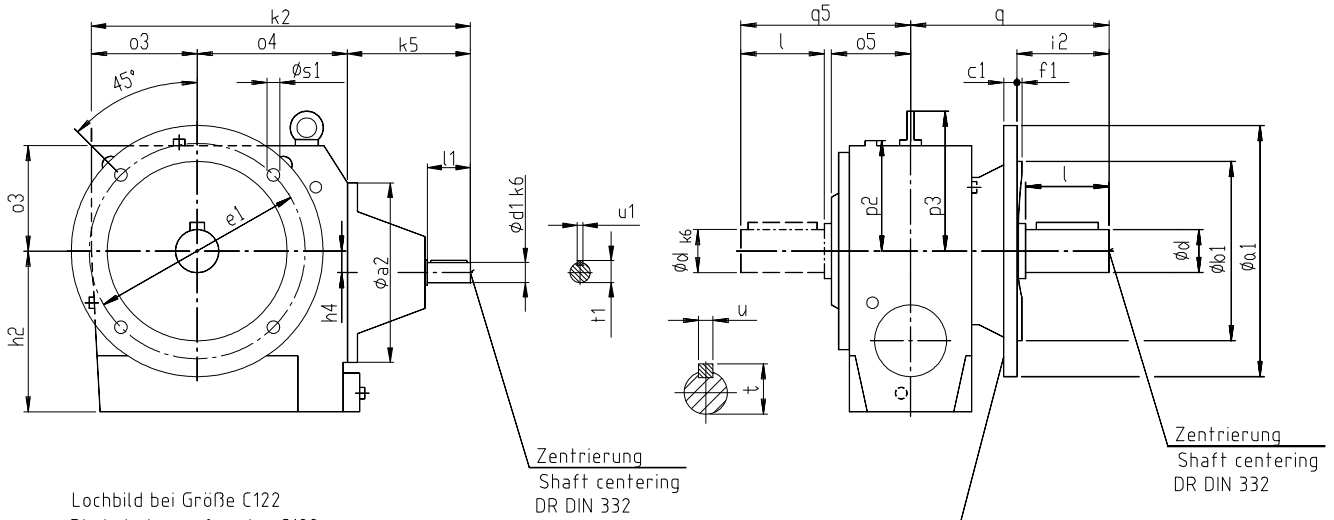
Typ(e)	a a ₃	a ₄ a ₆	b f	s c	e e ₃	e ₄ e ₆	m m ₃	m ₄ m ₅	h	h ₄	h ₇ o ₄	p ₂ p ₃	q	o ₅	d l	t u	i	DR	a ₂	k ₅	k ₂	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	i ₅	DR ₁
C 21 A ⁶⁾	45	65	100	11	68	87	38	37	100	3	75 -0,5	76	115	62	25	28	65	M 10 x 22	120	117	297	16	18	177	M5 - 12,5
	35	53	124	11	55	67	35	37	-0,5		105	-			50	8		M 10 x 22				40	5		M5 - 12,5
C 41 A ⁶⁾	55	77	110	11	79	97	39	35	112	16	80 -0,5	89	134	70	30	33	79	M 10 x 22	120	117	313	16	18	178	M5 - 12,5
	45	65	136	12	65	80	35	39	-0,5		116	-			60	8		M 10 x 22				40	5		M5 - 12,5
C 61A	70	100	130	14	95	125	45	45	140	18	106 -0,5	107	160	85	38	41	95	M 12 x 28	160	123	369	19	21,5	193	M6 - 16
	60	80	160	15	85	98	45	43	-0,5		140	134			70	10		M 12 x 28				40	6		M6 - 16
C 81A	60	110	150	18	90	145	55	60	180	25,5	125 -0,5	124	195	100	48	51,5	120	M 16 x 36	200	137	414	24	27	229	M8 - 19
	75	97	185	17	105	115	55	48	-0,5		152	160			90	14		M 16 x 36				50	8		M8 - 19
C 102 A	88	143	200	22	130	183	70	67	225	30	150 -0,5	154	255	130	60	64	155	M 20 x 42	250	171	530	28	31	292	M10 - 22
	92	120	250	20	125	145	60	62	-0,5		209	198			120	18		M 20 x 42				60	8		M10 - 22
C 122 A	120	190	250	26	167	232	78	72	280	44	180 -0,5	204	295	150	70	74,5	170	M 20 x 42	300	202	640	38	41	340	M12 - 28
	115	165	300	22	150	195	66	74	-1		258	248			140	20		M 20 x 42				80	10		M12 - 28

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

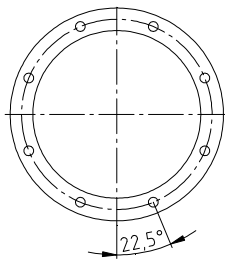


Stirnradschneckengetriebe, Flanschausführung
Helical worm gear units, flange mounted

CF 21 A bis/to CF 122 A



Lochbild bei Größe C122
Pin hole image for size C122



Flanscbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
Flange mounting with stud bolts and nuts

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

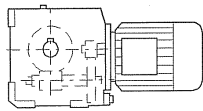
Passungen/ Fits:
d < phi 55 = k6
d >= phi 55 = m6
b1 <= phi 230 = j6
b1 > phi 230 = h6

6

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q	q ₅	d l	t u	i ₂	DR	a ₂	k ₅	k ₂	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR ₁
CF 21A ⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	58	76 -	132	111	25 50	28 8	50	M 10 x 22	120	117	293	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CF 41A ⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	70	88 -	157	134	30 60	33 8	60	M 10 x 22	120	117	320	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CF 61A	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	85	144 140	190	160	38 70	41 10	70	M 12 x 28	160	123	368	19 40	21,5 6	M 6 - 16
CF 81A	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	100	137 170	228	195	48 90	51,5 14	90	M 16 x 36	200	137	417	24 50	27 8	M 8 - 19
CF102 A	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	110	156 197	280	235	60 120	64 18	120	M 20 x 42	250	171	527	28 60	31 8	M 10 - 22
CF 122A	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	133	204 242	329	278	70 140	74,5 20	140	M 20 x 42	300	202	655	38 80	41 10	M 12 - 28

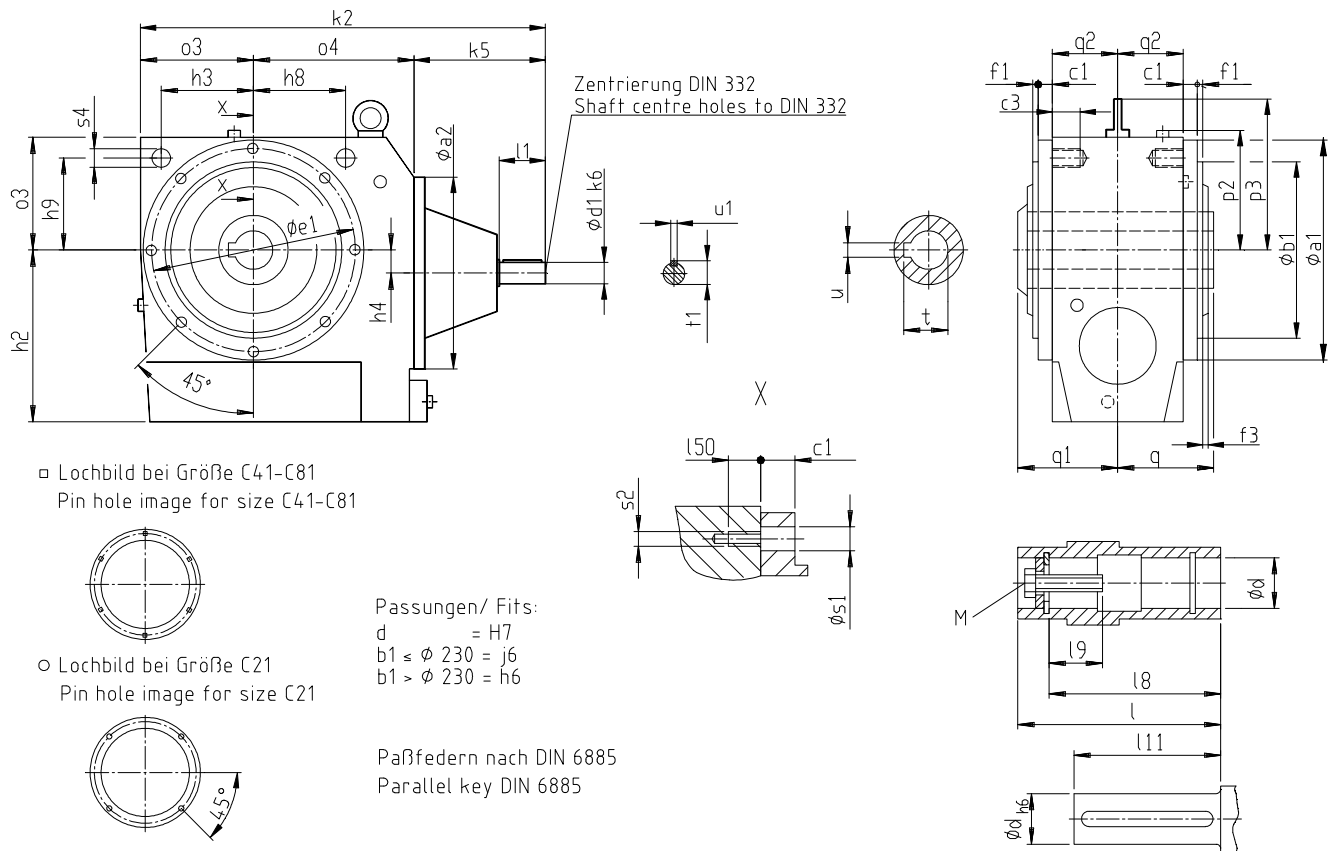
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

CAZ 04 A



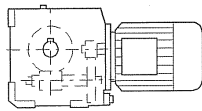
Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung Helical worm gear units, shaft mounted

CAZ 21 A bis/to CAZ 122 A



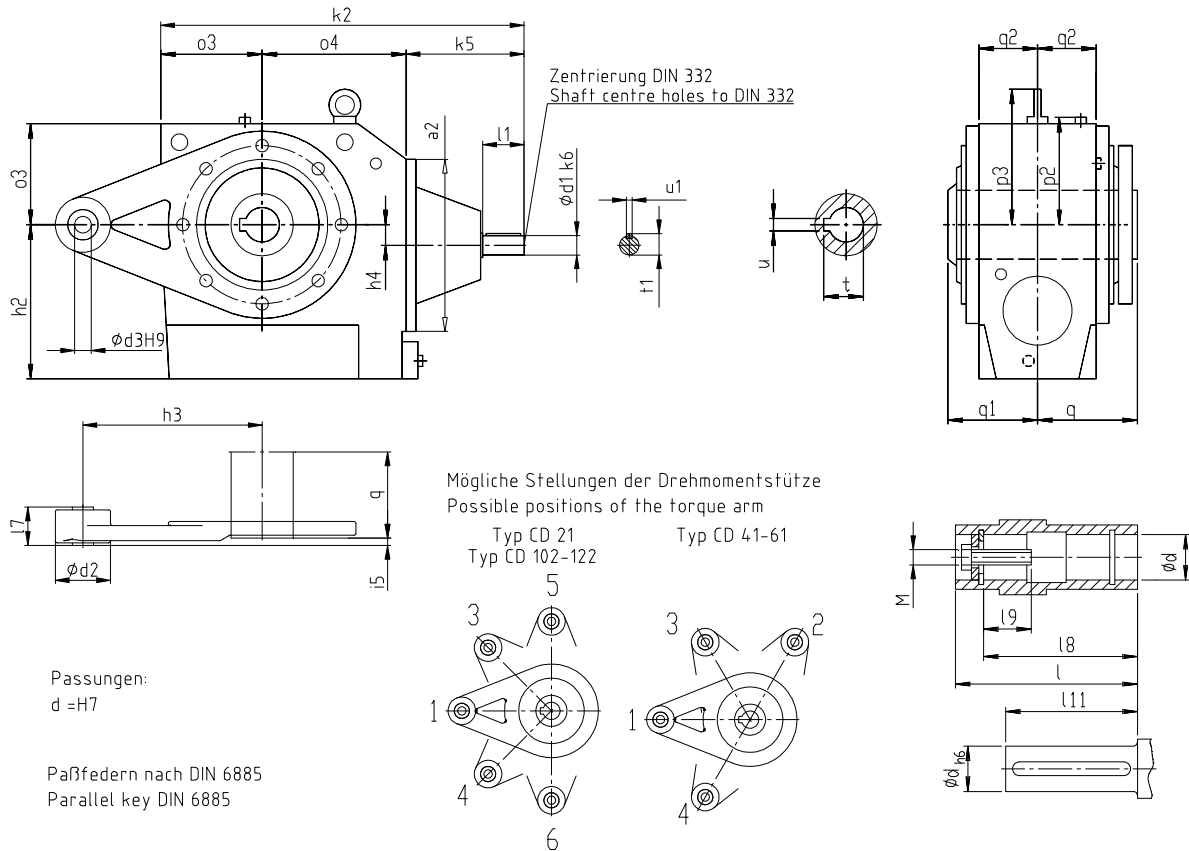
Typ(e)	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₂ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAZ 21A ⁶⁾	135	9	115	9	-	M12	98	60	3	71	76	68 64	47	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	107 104	120	293	16	18	M5 - 12,5
	95	14	3	M8	-	20		70	55	105	-	61	56			122	8	90		117	40	5	M5 - 12,5
CAZ 41A ⁶⁾	150	11	130	9	-	M12	115	70	16	87	96	76,5 79,5	51	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127	120	320	16	18	M5 - 12,5
	110	15	3,5	M8	-	20		80	70	116	-	72,5	62,5			145	10 8	110		117	40	5	M5 - 12,5
CAZ 61A	190	13	165	13,5	-	M16	144	85	18	105	114	98 94	67	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160	368	19	21,5	M6-16
	130	16	3,5	M10	-	25		100	85	140	140	90	80,5			180	14 12	135		123	40	6	M6-16
CAZ 81A	237	17	215	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	119 117	80	M20 M16	67 57	60 50	64,4 53,8	188	200	417	24	27	M8 - 19
	180	18	4	M12	-	30		115	105	152	170	109	97,5			218	18 14	160		137	50	8	M8 - 19
CAZ 102 A	287	18	265	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	156	130 135	85	M20	67	70 60	74,9 64,4	220	250	527	28	31	M10 - 22
	230	18	4	M12	12,5	36		120	120	209	197	125	103,5			250	20 18	185		171	60	8	M10 - 22
CAZ 122A	377	21,5	350	17,5	14	M30	280	160	44	195	204	156	103	M24 M20	74 67	90 70	95,4 74,9	265 270	300	655	38	41	M12 - 28
	300	24	5	M16	14	45		160	160	258	242	150	125			300	25 20	235		202	80	10	M12 - 28

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
Helical worm gear units, shaft mounted with torque arm

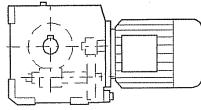
CAD 21 A bis/to CAD 122 A



6

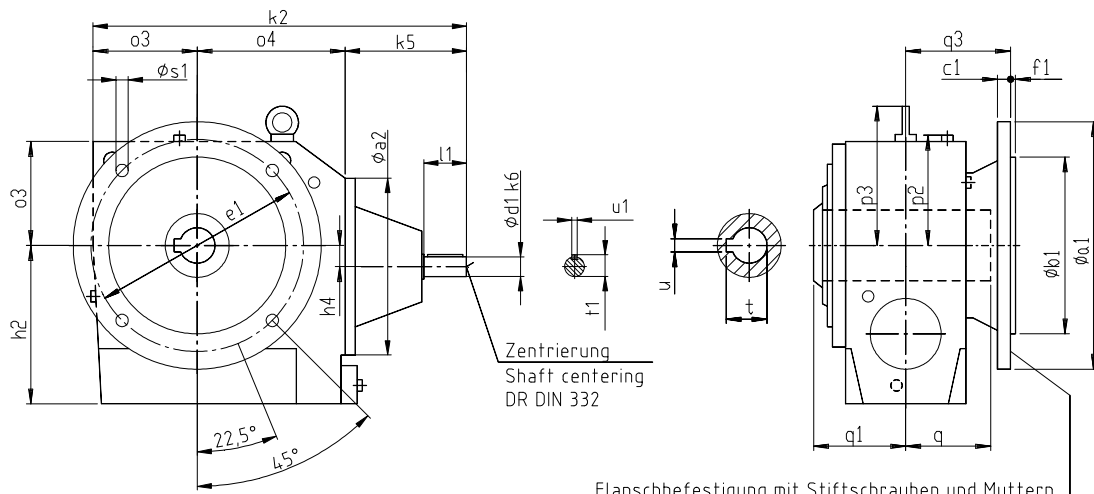
Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₅	k ₂	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAD 21A⁶⁾	40	12	28	12,5	98 130	3	71 105	76 -	61 47	68 64	M10	35 38	30 25 122	33,3 28,3 8	107 104 90	120	117	293	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CAD 41A⁶⁾	60	20	36	15,5	115 160	16	87 116	96 -	72,5 51	76,5 79,5	M12 M10	41 35	35 30 145	38,3 33,3 10 8	127 110	120	117	320	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CAD 61A	60	20	36	15,5	144 200	18	105 140	114 140	90 67	98 94	M16	49	45 40 180	48,8 43,3 14 12	156 135	160	123	368	19 40	21,5 6	M 6 - 16
CAD 81A	65	25	46	28,5	177 250	25,5	128 152	137 170	109 80	119 117	M20 M16	67 57	60 50 218	64,4 53,8 18 14	188 160	200	137	417	24 50	27 8	M 8 - 19
CAD 102 A	65	25	46	20,5	224 310	30	147 209	156 197	125 85	130 135	M20	67	70 60 250	74,9 64,4 20 18	220 185	250	171	530	28 60	31 8	M 10 - 22
CAD 122A	90	32	72	28	280 380	44	195 258	204 242	150 103	156	M24 M20	74 67	90 70 300	95,4 74,9 25 20	265 270 235	300	202	655	38 80	41 10	M 12 - 28

Drehmomentstütze wird lose mitgeliefert / Torque arm will be delivered extra
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



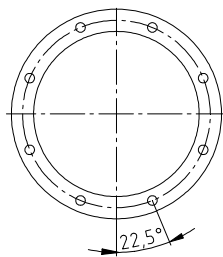
Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch
Helical worm gear units, shaft mounted with flange

CAF 21 A bis/to CAF 122 A



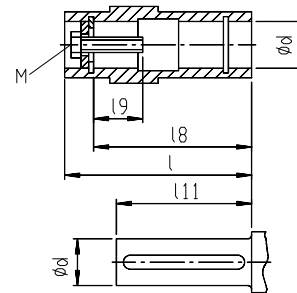
Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
FLange mounting with stud bolts and nuts

Lochbild bei Größe C122
Pin hole image for size C122



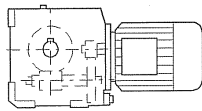
Passungen:
d = H7/h6
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885



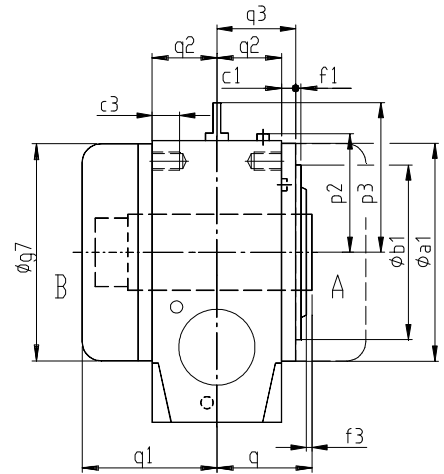
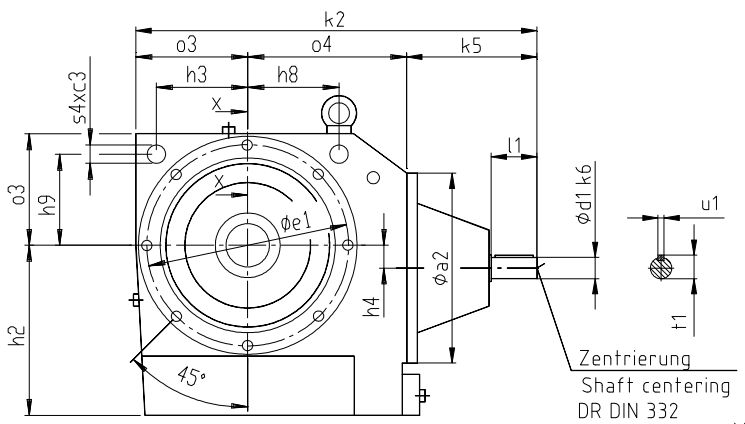
Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₃	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₂ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAF 21 A ⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98	71	76	61	68	M10	35	30	33,3	107	120	293	16	18	M 5 - 12,5
							3	105	-	82	64			122	8	90		117	40	5	
CAF 41 A ⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115	87	96	72,5	76,5	M12 M10	41	35	38,3	127	120	320	16	18	M 5 - 12,5
							16	116	-	97	79,5			145	10	110		117	40	5	
CAF 61 A	200	130	12	165	3,5	11	144	105	114	90	98	M16	49	45	48,8	156	160	368	19	21,5	M 6 - 16
							18	140	140	120	94			180	14	135		123	40	6	
CAF 81 A	250	180	15	215	4	13,5	177	128	137	109	119	M20 M16	67	60	64,4	188	200	417	24	27	M 8 - 19
							25,5	152	170	138	117			218	18	160		137	50	8	
CAF 102 A	350	250	20	300	5	17,5	224	147	156	125	130	M20	67	70	74,9	220	250	527	28	31	M 10 - 22
							30	209	197	160	135			250	20	185		171	60	8	
CAF 122 A	450	350	22	400	5	17,5	280	195	204	150	156	M24 M20	74	90	95,4	265	300	655	38	41	M 12 - 28
							44	258	242	189	156			300	25	235		202	80	10	

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

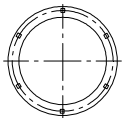


Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Helical worm gear units, shaft mounted with shrink disk

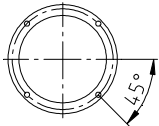
CAZS 21 A bis/to CAZS 122 A



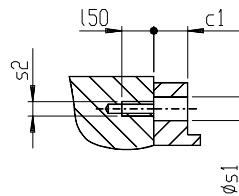
□ Lochbild bei Größe C41-C81
Pin hole image for size C41-C81



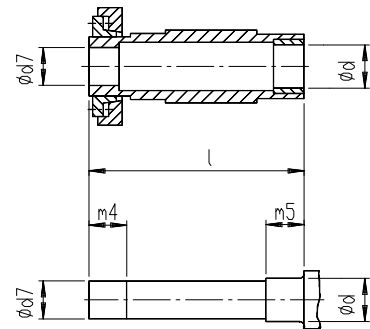
○ Lochbild bei Größe C21
Pin hole image for size C21



Passungen:
Fits:
d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6



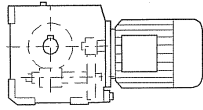
Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885



6

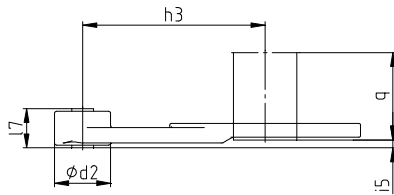
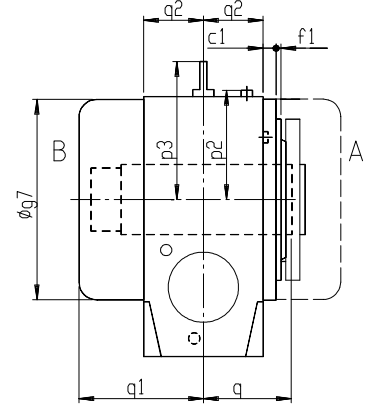
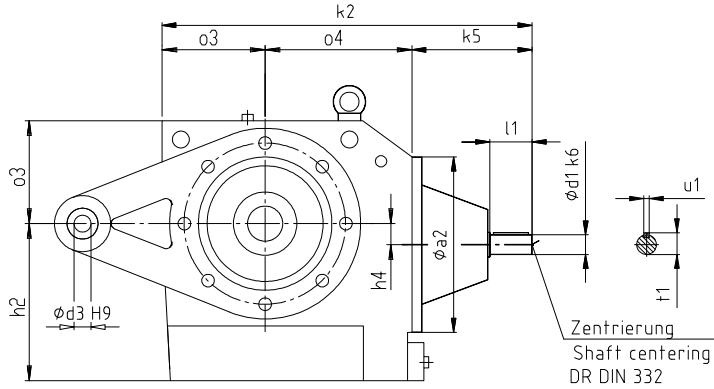
Typ(e)	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₂ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAZS 21 A ⁶⁾	135	9	115	9	-	M12	98	60	3	71	76	61	47	32	165	24	138	120	293	16	18	M 5 - 12,5
	95	14	3	M8	-	20	70	55	105	-	110	56	30	20	20	20	117	40	5	5	M 5 - 12,5	
CAZS 41 A ⁶⁾	150	11	130	9	-	M12	115	70	16	87	96	72,5	51	36	170	27	153	120	320	16	18	M 5 - 12,5
	110	15	3,5	M8	-	20	80	70	116	-	105	62,5	35	20	20	20	117	40	5	5	M 5 - 12,5	
CAZS 61 A	190	13	165	11	-	M16	144	85	18	105	114	90	67	42	208	27	192	160	368	19	21,5	M 6 - 16
	130	16	3,5	M10	-	25	100	85	140	140	125	80,5	40	20	20	20	123	40	6	6	M 6 - 16	
CAZS 81 A	237	17	215	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	109	80	52	250	30	237	200	417	24	27	M 8 - 19
	180	18	4	M12	-	30	115	105	152	170	148	97,5	50	30	30	30	137	50	8	8	M 8 - 19	
CAZS 102 A	287	18	265	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	156	125	85	66	290	37	286	250	527	28	31	M 10 - 22
	230	18	4	M12	14	36	120	120	209	197	172	103,5	65	40	40	40	171	60	8	8	M 10 - 22	
CAZS 122 A	377	21,5	350	17,5	14	M30	280	160	44	195	204	150	103	76	344	44	384	300	655	38	41	M 12 - 28
	300	24	5	M16	14	45	160	160	258	242	203	125	75	75	75	50	50	50	202	80	10	M 12 - 28

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
6) Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe
Helical worm gear units, shaft mounted with torque arm and shrink disk

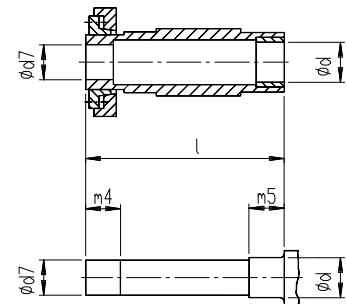
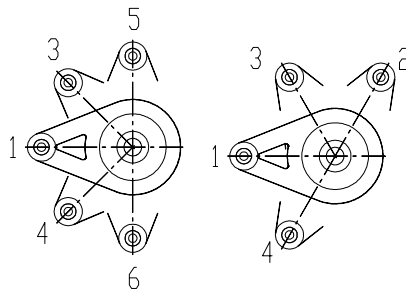
CADS 21 A bis/to CADS 122 A



Mögliche Stellungen der Drehmomentstütze
Possible positions of the torque arm

Typ CDS 21
Typ CDS 102-122

Typ CDS 41-81

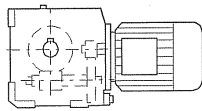


Passungen:
Fits:
d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

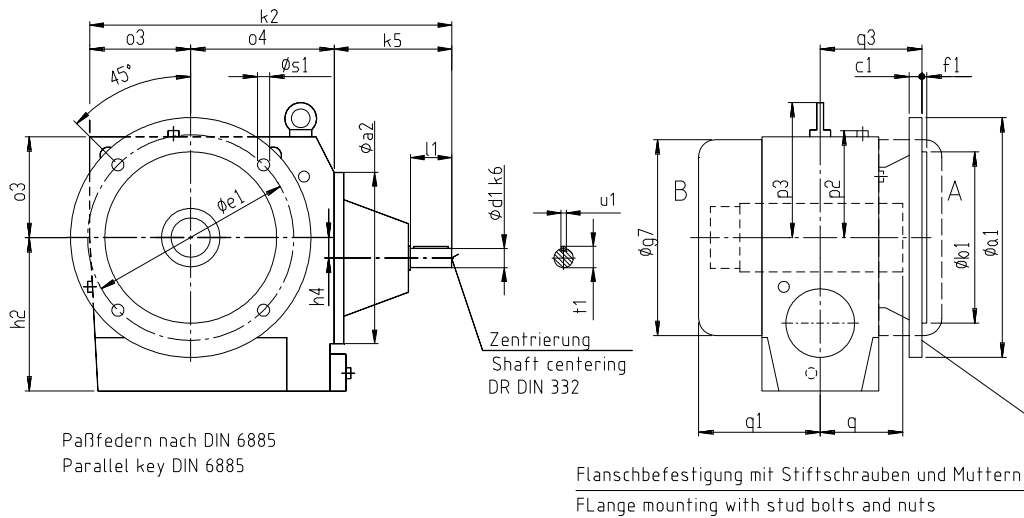
Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q	q ₁ q ₂	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₂ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CADS 21 A ⁶⁾	40	12	28	12,5	98 130	3	71 105	76 -	61	110 47	32 30	165	24 20	138	120	293 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CADS 41 A ⁶⁾	60	20	36	15,5	115 160	16	87 116	96 -	72,5	105 51	36 35	170	27 20	153	120	320 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CADS 61 A	60	20	36	15,5	144 200	18	105 140	114 140	90	125 67	42 40	208	27 20	192	160	368 123	19 40	21,5 6	M 6 - 16
CADS 81 A	65	25	46	28,5	177 250	25,5	128 152	137 170	109	148 80	52 50	250	30 30	237	200	417 137	24 50	27 8	M 8 - 19
CADS 102 A	65	25	46	20,5	224 310	30	147 209	156 197	125	172 85	66 65	290	37 40	286	250	530 171	28 60	31 8	M 10 - 22
CADS 122 A	90	32	72	28	280 380	44	195 258	204 242	150	203 103	76 75	344	44 50	384	300	655 202	38 80	41 10	M 12 - 28

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
Drehmomentstütze wird lose mitgeliefert / Torque arm will be delivered extra
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

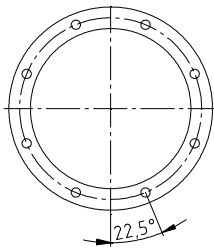


Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe
Helical worm gear units, shaft mounted with flange and shrink disk

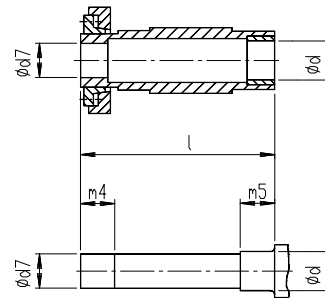
CAFS 21 A bis/to
CAFS 122 A



Lochbild bei Größe C122
Pin hole image for size C122



Passungen/ Fits:
d, d7 = H7 (Welle/shaft = h6)
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6



6

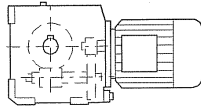
Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q	q ₁ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₂ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAFS 21 A ⁶⁾	160	110	10	130	3,5	9	98 3	71 105	76 -	61	110 82	32 30	165	24 20	138	120	293 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CAFS 41 A ⁶⁾	200	130	12	165	3,5	11	115 16	87 116	96 -	72,5	105 97	36 35	170	27 20	153	120	320 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CAFS 61 A	200	130	12	165	3,5	11	144 18	105 140	114 140	90	125 120	42 40	208	27 20	192	160	368 123	19 40	21,5 6	M 6 - 16
CAFS 81 A	250	180	15	215	4	13,5	177 25,5	128 152	137 170	109	148 138	52 50	250	30 30	237	200	417 137	24 50	27 8	M 8 - 19
CAFS 102 A	350	250	20	300	5	17,5	224 30	147 209	156 197	125	172 160	66 65	290	37 40	286	250	527 171	28 60	31 8	M 10 - 22
CAFS 122 A	450	350	22	400	5	17,5	280 44	195 258	204 242	150	203 189	76 75	344	44 50	384	300	655 202	38 80	41 10	M 12 - 28

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve

Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

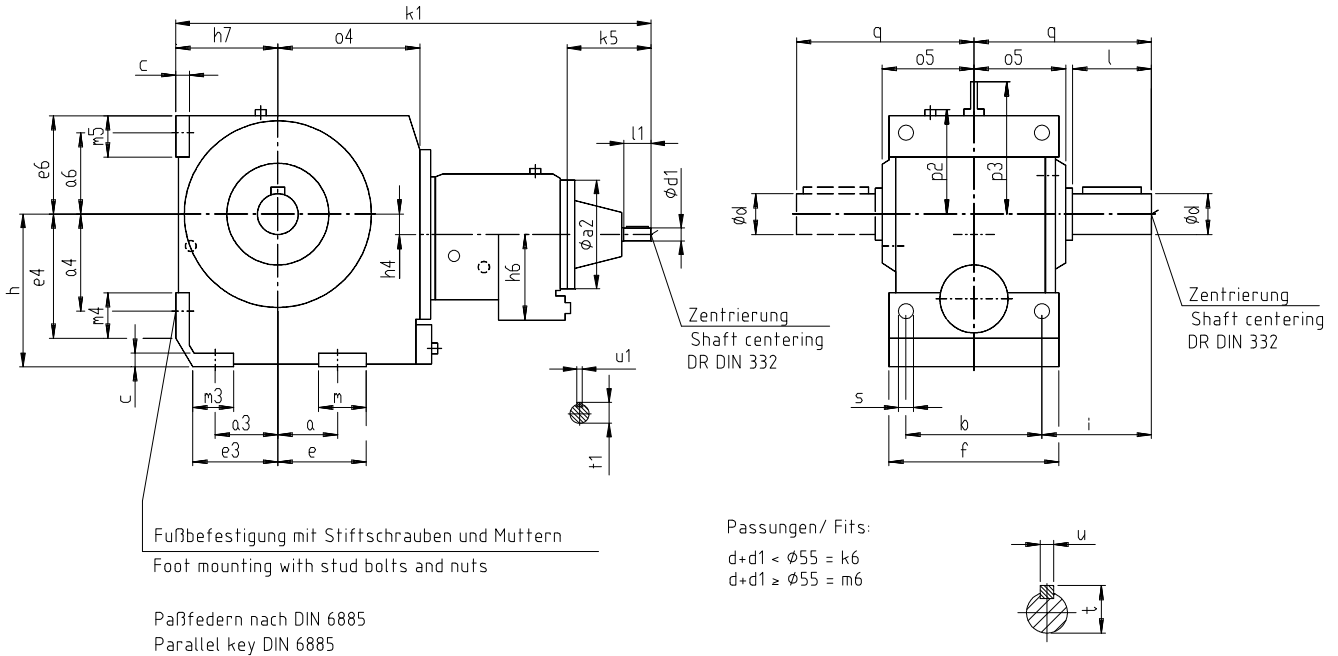
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

C 24 A



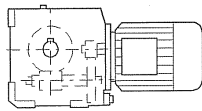
Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Fußausführung
Tandem - helical - worm gear units, foot mounted

C 21 - Z 10 A bis/to C 122 - D/Z 40 A



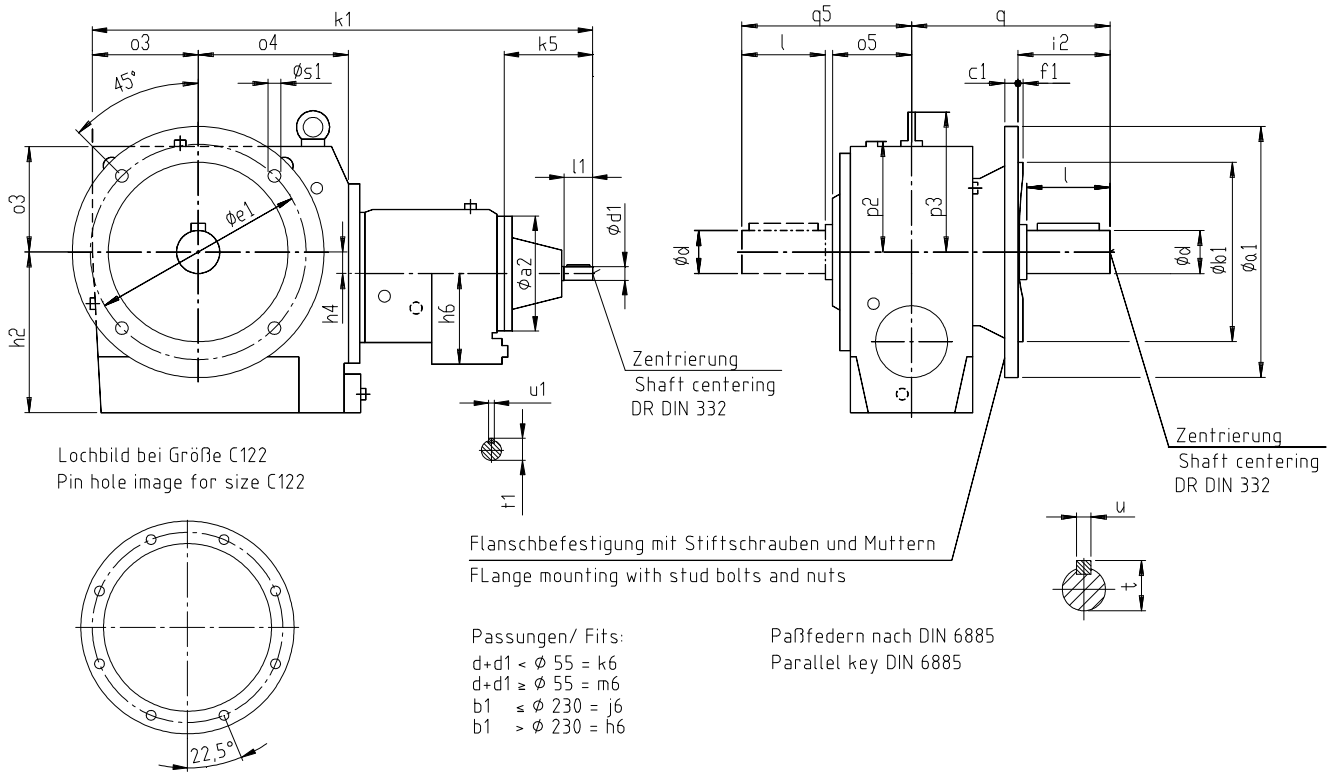
Typ(e)	a a ₃	a ₄ a ₆	b f	s c	e e ₃	e ₄ e ₆	m m ₃	m ₄ m ₅	h	h ₄ h ₆	h ₇ o ₄	p ₂ p ₃	q	o ₅	d l	t u	i	DR	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR ₁
C 21 ⁶⁾ - Z 10 A	45	65	100	11	68	87	38	37	100	3	75 -0,5	76	115	62	25	28	65	M 10 - 22	120	389	14	16	M 5 - 12,5
	35	53	124	11	55	67	35	37	-0,5	88,5	105	-	115	62	50	8	65	M 10 - 22	120	114,5	30	5	M 5 - 12,5
C 41 ⁶⁾ - Z 10 A	55	77	110	11	79	97	39	35	112	16	80 -0,5	89	134	70	30	33	79	M 10 - 22	120	405	14	16	M 5 - 12,5
	45	65	136	12	65	80	35	39	-0,5	88,5	116	-	134	70	60	8	79	M 10 - 22	120	114,5	30	5	M 5 - 12,5
C 61 - Z 10 A	70	100	130	14	95	125	45	45	140	18	106 -0,5	107	160	85	38	41	95	M 12 - 28	160	455	14	16	M 5 - 12,5
	60	80	160	15	85	98	45	43	-0,5	88,5	140	134	160	85	70	10	95	M 12 - 28	160	114,5	30	5	M 5 - 12,5
C 81 - D/Z 30 A	60	110	150	18	90	145	55	60	180	25,5	125 -0,5	124	195	100	48	51,5	120	M 16 - 36	120	545	16	18	M 5 - 12,5
	75	97	185	17	105	115	55	48	-0,5	110,5	152	160	195	100	90	14	120	M 16 - 36	120	117	40	5	M 5 - 12,5
C 102- D/Z 40 A	88	143	200	22	130	183	70	67	225	30	150 -0,5	154	255	130	60	64	155	M 20 - 42	160	655	19	21,5	M 6 - 16
	92	120	250	20	125	145	60	62	-0,5	119	209	198	255	130	120	18	155	M 20 - 42	160	123	40	6	M 6 - 16
C 122- D/Z 40 A	120	190	250	26	167	232	78	72	280	44	180 -0,5	204	295	150	70	74,5	170	M 20 - 42	160	734	19	21,5	M 6 - 16
	115	165	300	22	150	195	66	74	-1	119	258	248	295	150	140	20	170	M 20 - 42	160	123	40	6	M 6 - 16

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Flanschausführung
Tandem - helical - worm gear units, flange mounted

CF 21 - Z 10 A bis/to CF 122 - D/Z 40 A



Passungen/ Fits:
 $d+d1 < \phi 55 = k6$
 $d+d1 \geq \phi 55 = m6$
 $b1 \leq \phi 230 = j6$
 $b1 > \phi 230 = h6$

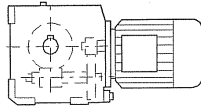
Paßfedern nach DIN 6885
 Parallel key DIN 6885

6

Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q q ₅	h ₆	d l	t u	i ₂	DR	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR ₁
CF 21 ⁶⁾ - Z 10 A	160	110	10	130	3,5	9	98 3	71 105	58	76 -	132 111	88,5	25 50	28 8	50	M 10 - 22	120	389 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CF 41 ⁶⁾ - Z 10 A	200	130	12	165	3,5	11	115 16	87 116	70	88 -	157 134	88,5	30 60	33 8	60	M 10 - 22	120	412 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CF 61 - Z 10 A	200	130	12	165	3,5	11	144 18	105 140	85	114 140	190 160	88,5	38 70	41 10	70	M 12 - 28	160	454 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CF 81 - D/Z30 A	250	180	15	215	4	13,5	177 25,5	128 152	100	137 170	228 195	110,5	48 90	51,5 14	90	M 16 - 36	120	548 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CF 102-D/Z40 A	350	250	20	300	5	17,5	224 30	147 209	110	156 197	280 235	119	60 120	64 18	120	M 20 - 42	160	652 123	19 40	21,5 6	M 6-16
CF 122-D/Z 40 A	450	350	22	400	5	17,5	280 44	195 258	133	204 242	329 278	119	70 140	74,5 20	140	M 20 - 42	160	749 123	19 40	21,5 6	M 6 - 16

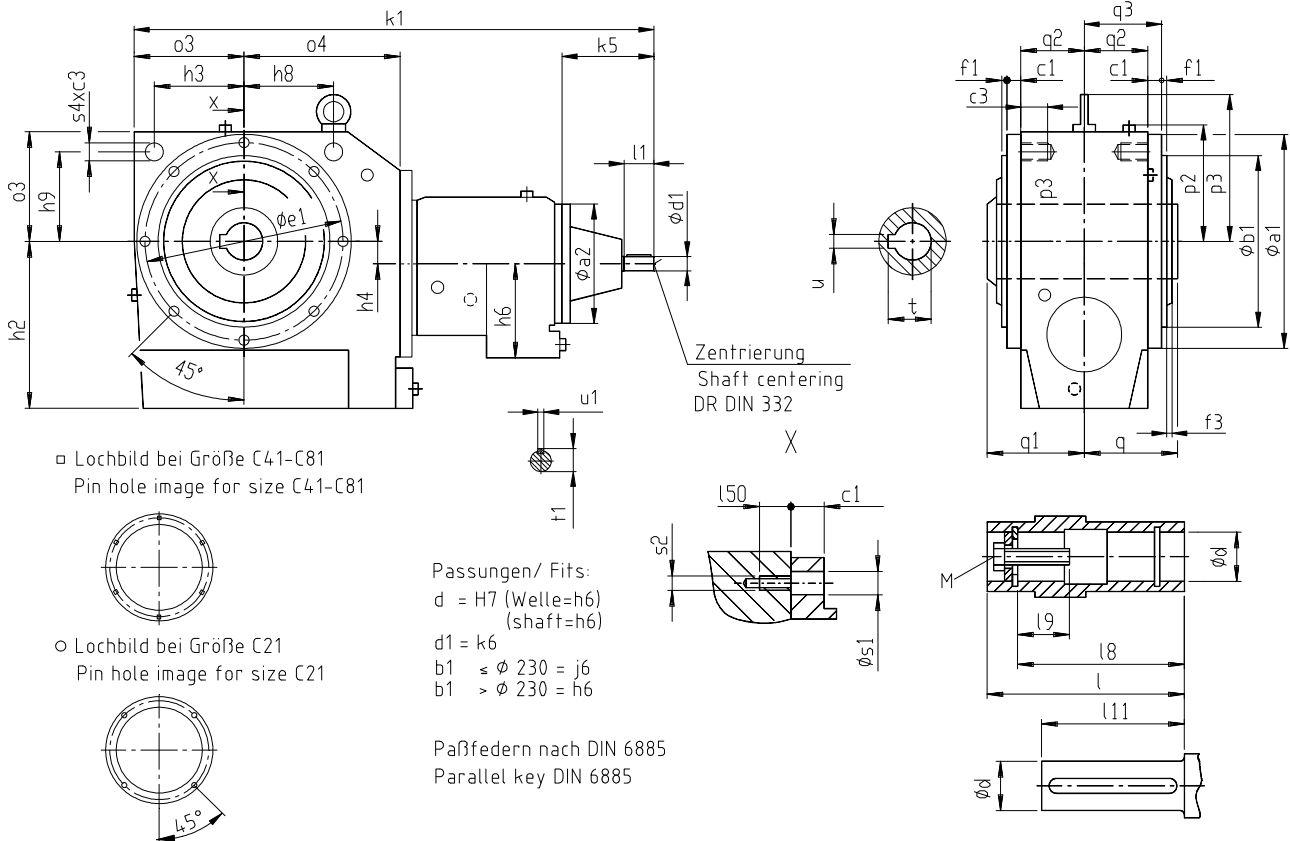
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

CAZ 24 A

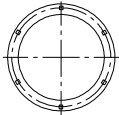


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted

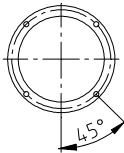
CAZ 21 - Z 10 A bis/to CAZ 122 - D/Z 40 A



□ Lochbild bei Größe C41-C81
Pin hole image for size C41-C81



○ Lochbild bei Größe C21
Pin hole image for size C21

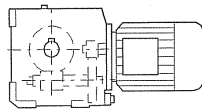


Passungen/ Fits:
d = H7 (Welle=h6)
(shaft=h6)
d1 = k6
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

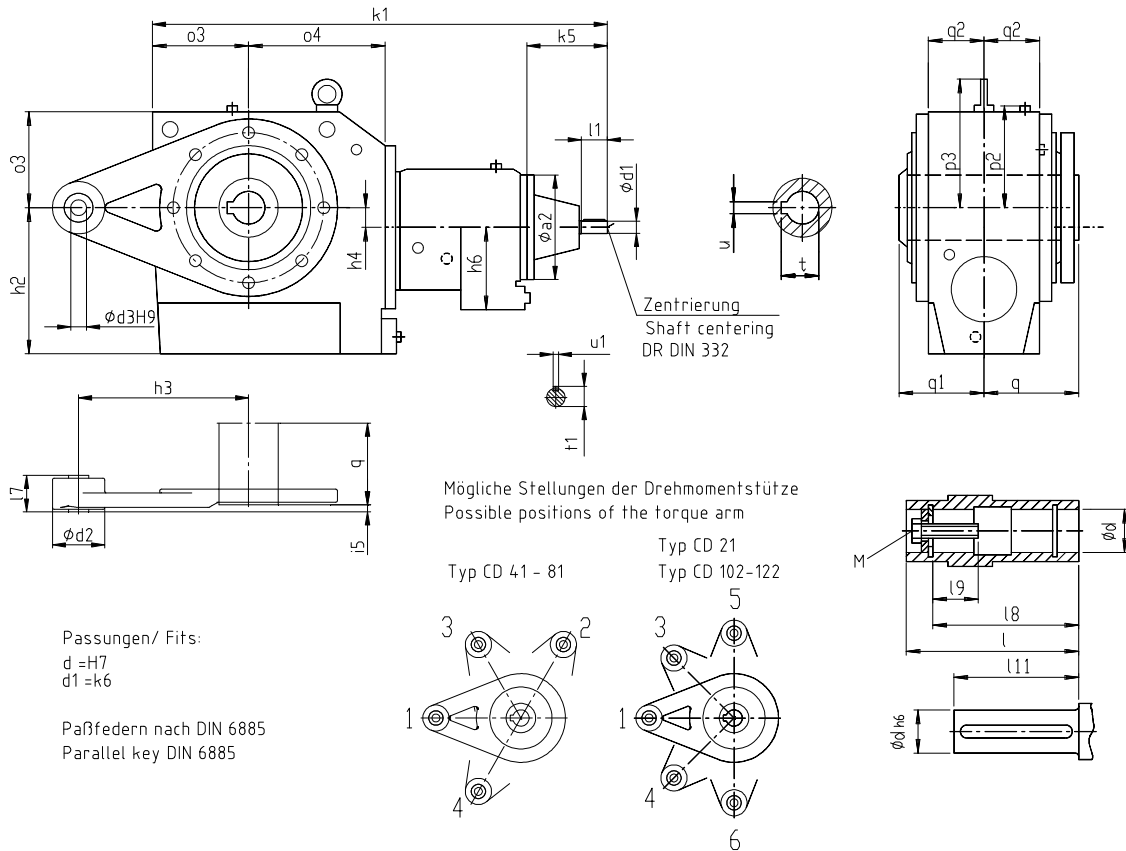
Typ(e)	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂ h ₆	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAZ 21 ⁶⁾ -Z 10 A	135	9	115	9	-	M12	98	60	3	71	76	68	51	M10	35	30	33,3	107	120	385	14	16	M 5 - 12,5
	95	14	3	M8	-	20	88,5	70	55	105	-	61	56		122	8	90						
CAZ 41 ⁶⁾ -Z 10 A	150	11	130	9	-	M12	115	70	16	87	88	76,5	51	M12	41	35	38,3	127	120	412	14	16	M 5 - 12,5
	110	15	3,5	M8	-	20	88,5	80	70	116	-	72,5	62,5	M10	35	145	10	110					
CAZ 61-Z 10 A	190	13	165	13,5	-	M16	144	85	18	105	114	98	67	M16	49	45	48,8	156	160	454	14	16	M 5 - 12,5
	130	16	3,5	M10	-	25	88,5	100	85	140	140	90	80,5		180	14	135						
CAZ 81-D/Z 30 A	237	17	215	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	119	80	M20	67	60	64,4	188	120	548	16	18	M 5 - 12,5
	180	18	4	M12	-	30	110	115	105	152	170	109	97,5	M16	57	50	53,8	160					
CAZ102-D/Z 40A	287	18	265	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	156	130	85	M20	67	70	74,9	220	160	652	19	21,5	M 6 - 16
	230	18	4	M12	12,5	36	119	120	120	209	197	125	103,5		250	20	185						
CAZ122-D/Z 40A	377	21,5	350	17,5	14	M30	280	160	44	195	204	156	103	M24	74	90	95,4	265	160	749	19	21,5	M 6 - 16
	300	24	5	M16	14	45	119	160	160	258	242	150	125	M20	67	70	74,9	270					

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with torque arm

CAD 21 - Z 10 A bis/to
CAD 122 - D/Z 40 A

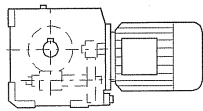


6

Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAD 21 ⁶⁾ -Z 10 A	40	12	28	12,5	98	3	71	76	61	68	M10	35	30	33,3	107	120	385	14	16	M 5 - 12,5
					130	88,5	105	-	51	64		38	25	28,3	104		122	8	90	
CAD 41 ⁶⁾ -Z 10 A	60	20	36	15,5	115	16	87	88	72,5	76,5	M12 M10	41	35	38,3	127	120	412	14	16	M 5 - 12,5
					160	88,5	116	-	51	79,5		35	30	33,3	110		145	10	8	
CAD 61-Z 10 A	60	20	36	15,5	144	18	105	114	90	98	M16	49	45	48,8	156	160	454	14	16	M 5 - 12,5
					200	88,5	140	140	67	94		40	43,3	135	180		14	12	135	
CAD 81-D/Z 30 A	65	25	46	28,5	177	25,5	128	137	109	119	M20 M16	67	60	64,4	188	120	548	16	18	M 5 - 12,5
					250	110	152	170	80	117		50	53,8	160	218		18	14	160	
CAD102-D/Z40A	65	25	46	20,5	224	30	147	156	125	130	M20	67	70	74,9	220	160	652	19	21,5	M 6 - 16
					310	119	209	197	85	135		60	64,4	185	250		20	18	185	
CAD122-D/Z40A	90	32	72	28	280	44	195	204	150	156	M24 M20	74	90	95,4	265	160	749	19	21,5	M 6 - 16
					380	119	258	242	103	156		67	70	74,9	270		25	20	235	

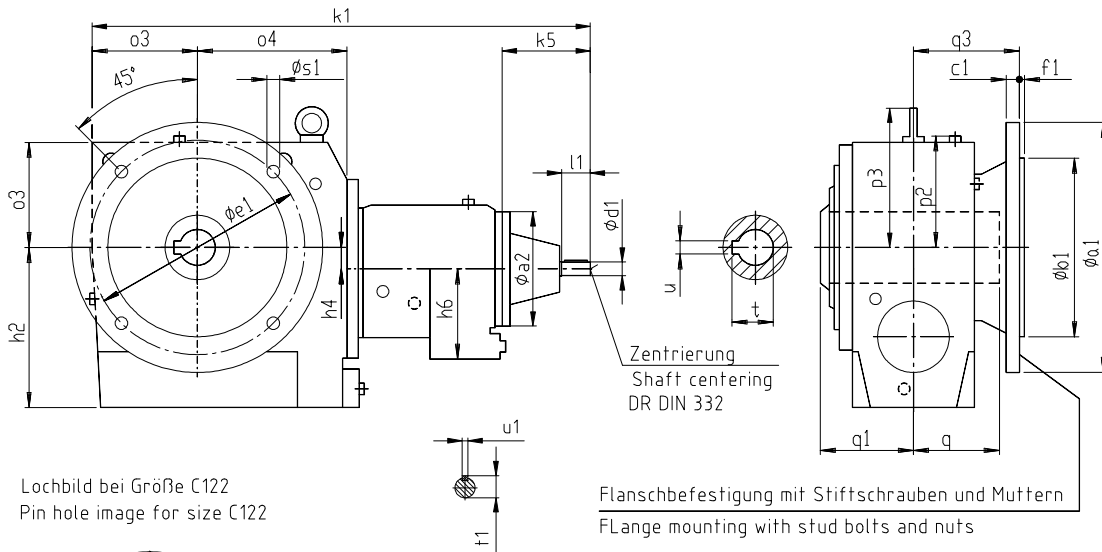
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

CAF 24 A

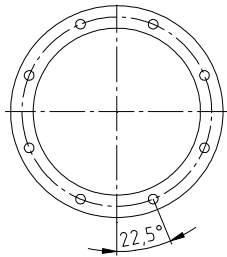


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with flange

CAF 21 - Z 10 A bis/to CAF 122 - D/Z40 A

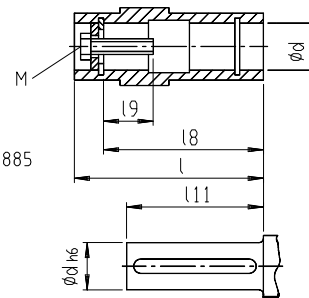


Lochbild bei Größe C122
Pin hole image for size C122



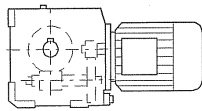
Passungen/ Fits:
d = H7
d1 = k6
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885



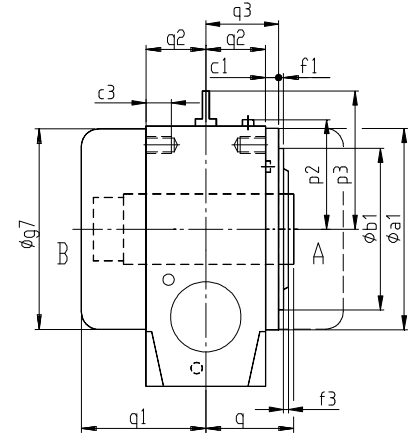
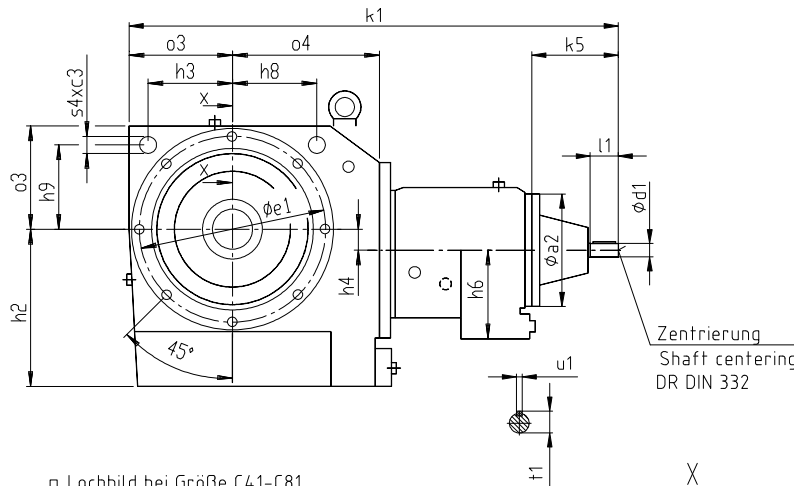
Typ(e)	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₃	q ₁	h ₆	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAF 21 ^{b)} -Z 10 A	160	110	10	130	3,5	9	98 3	76 105	76 -	61 82	68 64	88,5	M10	35 38	30 25	33,3 28,3	107 104	120	385 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CAF 41 ^{b)} -Z 10 A	200	130	12	165	3,5	11	115 16	87 116	96 -	72,5 97	76,5 79,5	88,5	M12 M10	41 35	35 30	38,3 33,3	127	120	412 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CAF 61-Z 10 A	200	130	12	165	3,5	11	144 18	105 140	114 140	90 120	98 94	88,5	M16	49	45 40	48,8 43,3	156	160	454 114,5	14 30	16 5	M 5 - 12,5
CAD 81-D/Z 30 A	250	180	15	215	4	13,5	177 25,5	128 152	137 170	109 138	119 117	92	M20 M16	67 57	60 50	64,4 53,8	188	120	548 117	16 40	18 5	M 5 - 12,5
CAD102-D/Z40 A	350	250	20	300	5	18	224 30	147 209	156 197	125 160	130 135	119	M20	67	70 60	74,9 64,4	220	120	652 123	19 40	21,5 6	M 6 - 16
CAD122-D/Z40 A	450	350	22	400	5	18	280 44	195 258	204 242	150 189	156 156	119	M24 M20	74 67	90 70	95,4 74,9	265 270	160	749 123	19 40	21,5 6	M 6 - 16

^{b)} Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

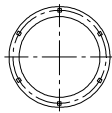


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with shrink disk

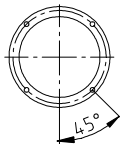
CAZS 21 - Z 10 A bis/to
CAZS 122 - D/Z 40 A



Lochbild bei Größe C41-C81
Pin hole image for size C41-C81



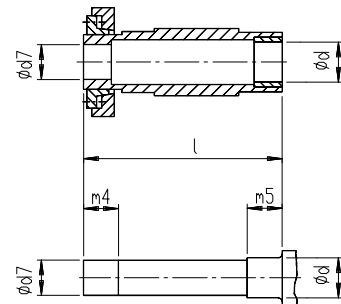
Lochbild bei Größe C21
Pin hole image for size C21



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen:
Fits:

d, d7 = H7 (Welle = h6)
(shaft = h6)
d1 = k6
b1 ≤ φ 230 = j6
b1 > φ 230 = h6



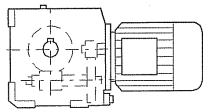
6

Typ(e)	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂ h ₆	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q ₁ q	q ₂ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAZS 21 ⁶⁾ -Z 10 A	135	9	115	9	-	M12	98	60	3	71	76	61	47	32	165	24	138	120	385	14	16	M 5 - 12,5
	95	14	3	M8	-	20	88,5	70	55	105	-	110	56	30	20	20	20	114,5	30	5	5	M 5 - 12,5
CAZS 41 ⁶⁾ -Z 10 A	150	11	130	9	-	M12	115	70	16	87	96	72,5	51	36	170	27	153	120	412	14	16	M 5 - 12,5
	110	15	3,5	M8	-	20	88,5	80	70	116	-	105	62,5	35	20	20	20	114,5	30	5	5	M 5 - 12,5
CAZS 61-Z 10 A	190	13	165	11	-	M16	144	85	18	105	114	90	67	42	208	27	192	160	454	14	16	M 5 - 12,5
	130	16	3,5	M10	-	25	88,5	100	85	140	140	125	80,5	40	20	20	20	114,5	30	5	5	M 5 - 12,5
CAZS 81-D/Z 30 A	237	17	215	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	109	80	52	250	30	237	120	548	16	18	M 5 - 12,5
	180	18	4	M12	-	30	92	115	105	152	170	148	97,5	50	30	30	30	117	40	5	5	M 5 - 12,5
CAZS102-D/Z40 A	287	18	265	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	156	125	85	66	290	37	286	160	652	19	21,5	M 6 - 16
	230	18	4	M12	12,5	36	119	120	120	209	197	172	103,5	65	40	40	40	123	40	6	6	M 6 - 16
CAZS122-D/Z40 A	377	21,5	350	17,5	14	M30	280	160	44	195	204	150	103	76	344	44	384	160	749	19	21,5	M 6 - 16
	300	24	5	M16	14	45	119	160	160	258	242	203	125	75	50	50	50	123	40	6	6	M 6 - 16

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve

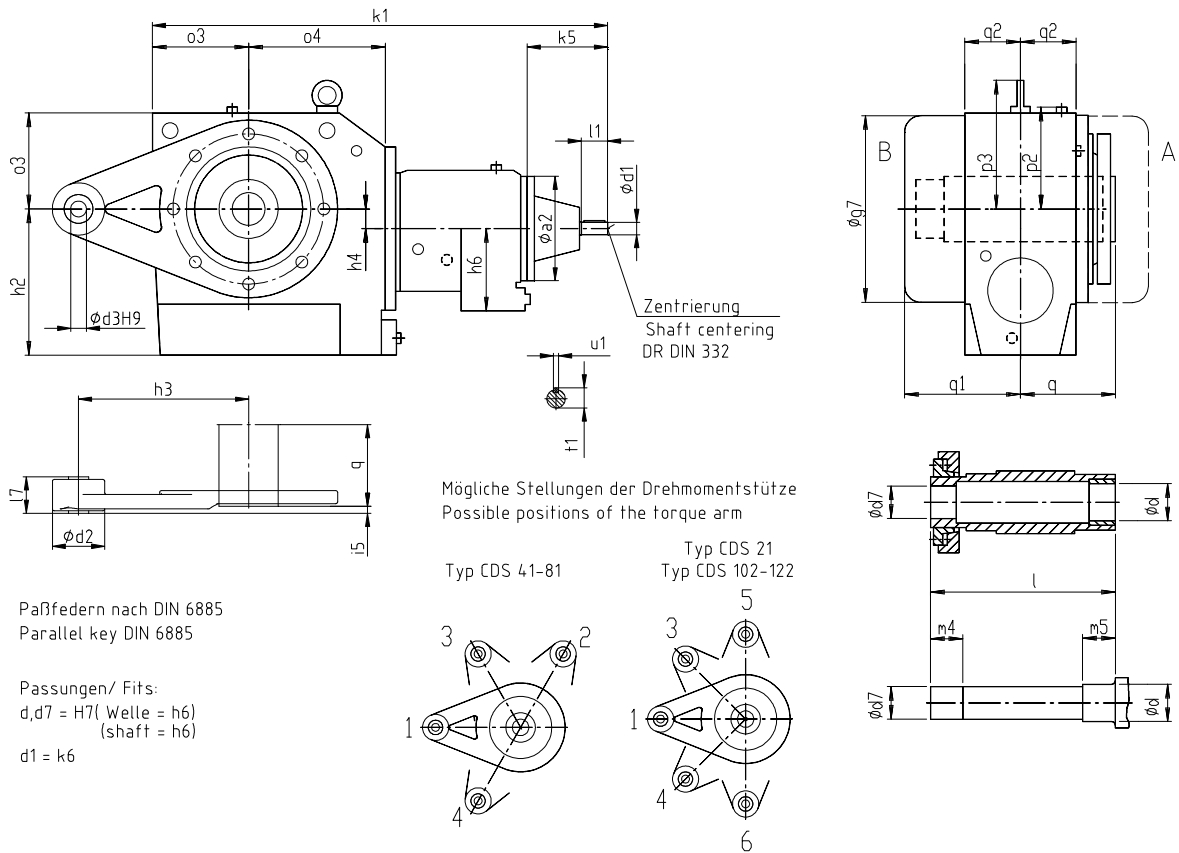
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



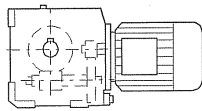
Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with torque arm and shrink disk

CADS 21 - Z 10 A bis/to
CADS 122 - D/Z 40 A



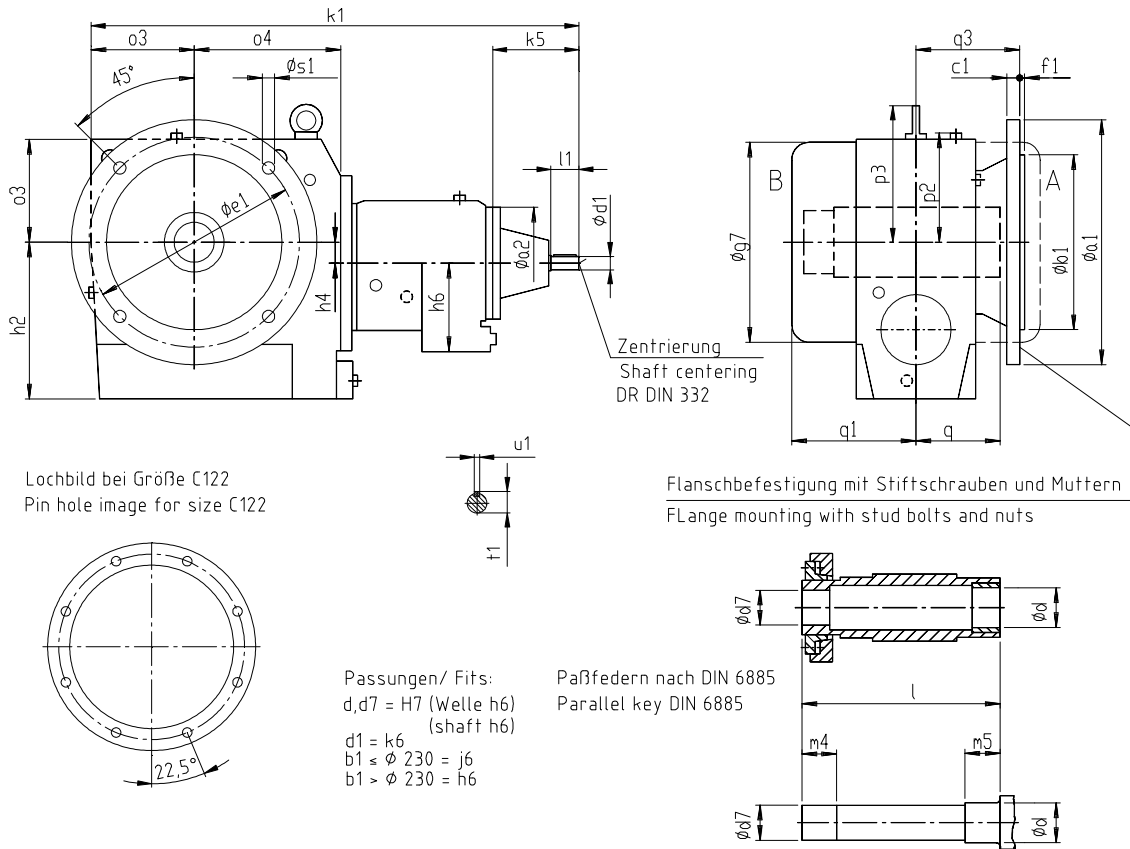
Typ(e)	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CADS21 ⁶)-Z 10 A	40	12	28	12,5	98	3	71	76	61	110	32	165	24	138	120	385	14	16	M 5 - 12,5
					130	88,5	105	-	47		30		20			114,5	30	5	
CADS41 ⁶)-Z 10 A	60	20	36	15,5	115	16	87	96	72,5	105	36	170	27	153	120	412	14	16	M 5 - 12,5
					160	88,5	116	-	51		35		20			114,5	30	5	
CADS61-Z 10 A	60	20	36	15,5	144	18	105	114	90	125	42	208	27	192	160	454	14	16	M 5 - 12,5
					200	88,5	140	140	67		40		20			114,5	30	5	
CADS 81-D/Z 30 A	65	25	46	28,5	177	25,5	128	137	109	148	52	250	30	237	120	548	16	18	M 5 - 12,5
					250	110	152	170	80		50		30			117	40	5	
CADS102-D/Z40 A	65	25	46	20,5	224	30	147	156	125	172	66	290	37	286	160	652	19	21,5	M 6 - 16
					310	119	209	197	85		65		40			123	40	6	
CADS122-D/Z40 A	90	32	72	28	280	44	195	204	150	203	76	344	44	384	160	749	19	21,5	M 6 - 16
					380	119	258	242	103		75		50			123	40	6	

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
⁶) Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with flange and shrink disk

CAFS 21 - Z 10 A bis/to
CAFS 122 - D/Z 40 A

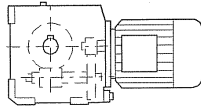


6

Typ(e)	a ₁ b ₁	c ₁ s ₁	e ₁ f ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₃	h ₆	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇	a ₂	k ₁ k ₅	d ₁ l ₁	t ₁ u ₁	DR
CAFS 21 ⁵⁾ -Z 10 A	160	10	130	98	71	76	61	82	88,5	32	165	24	138	120	385	14	16	M 5 - 12,5
	110	9	3,5	3	105	-	110			30		20				114,5	30	
CAFS 41 ⁶⁾ -Z 10 A	200	12	165	115	87	96	72,5	97	88,5	36	170	27	153	120	412	14	16	M 5 - 12,5
	130	11	3,5	16	116	-	105			35		20				114,5	30	
CAFS 61-Z 10 A	200	12	165	144	105	114	90	120	88,5	42	208	27	192	160	454	14	16	M 5 - 12,5
	130	11	3,5	18	140	140	125			40		20				114,5	30	
CAFS 81-D/Z 40 A	250	15	215	177	128	137	109	138	92	52	250	30	237	120	548	16	18	M 5 - 12,5
	180	13,5	4	25,5	152	170	148			50		30				117	40	
CAFS102-D/Z 40 A	350	20	300	224	147	156	125	160	119	66	290	37	286	160	652	19	21,5	M 6 - 16
	250	18	5	30	209	197	172			65		40				123	40	
CAFS122-D/Z 40 A	450	22	400	280	195	204	150	189	119	76	344	44	384	160	749	19	21,5	M 6 - 16
	350	18	5	44	258	242	203			75		50				123	40	

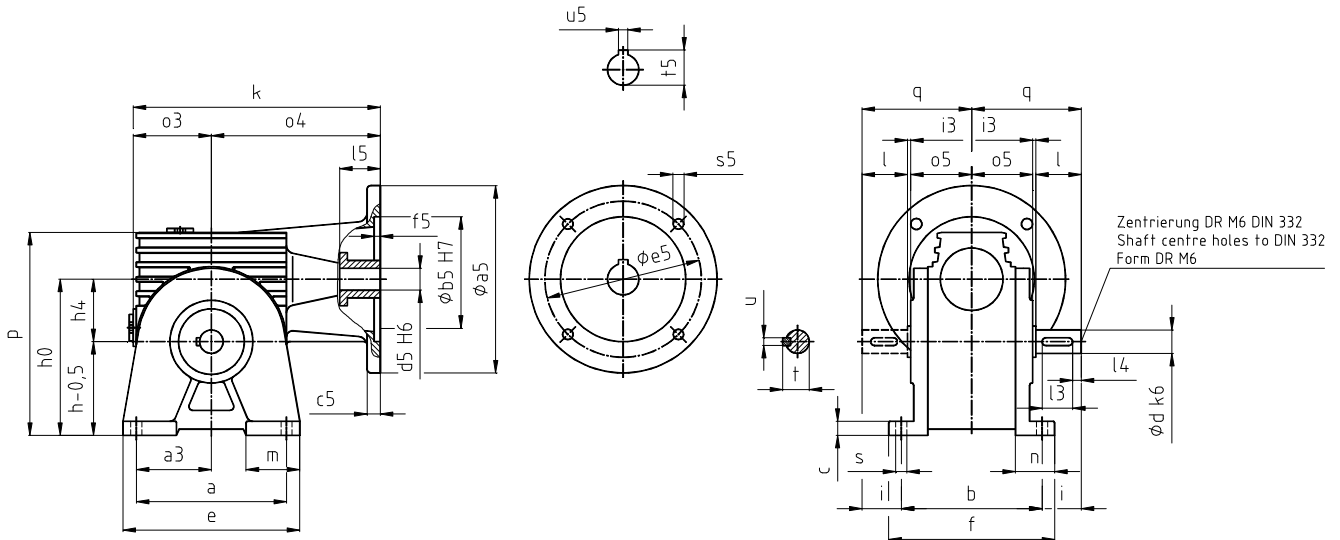
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
⁵⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye

S 16 K



Schneckengetriebe, Fußausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Worm gear units, foot mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

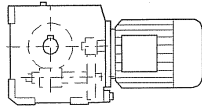
S 06 K / S11 K



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

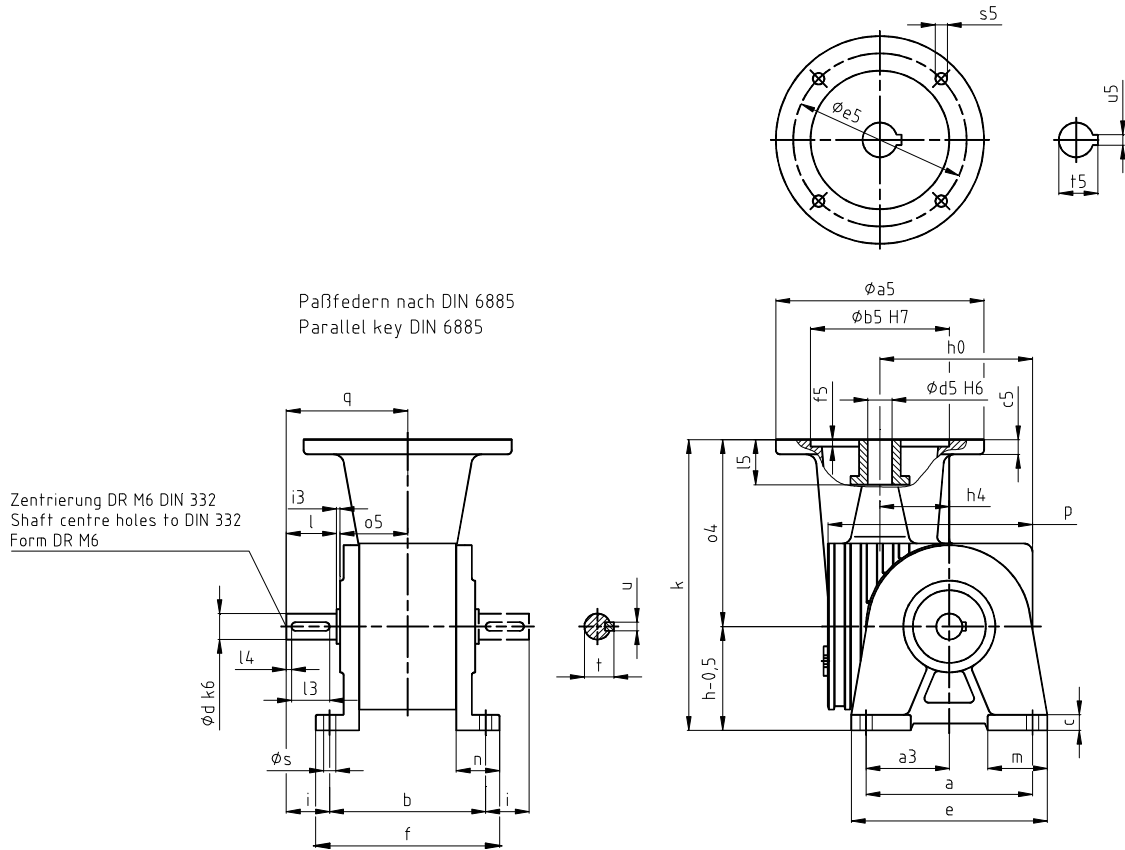
Getriebetyp Gear type	Motor	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	k	a	a ₃	b	c	e	f	h	h ₀	
S 06 K	63	11	23	12,8	4																
	71	14	30	16,3	5	120	80	10	100	4,5	6,6	158	96	48	90	9	113	106	60	100	
	80	14	30	16,3	5																
S 11 K	63	11	23	12,8	4																
	71	14	30	16,3	5	120	80	10	100	4	7	177	114	57	102	10	135	122	70	120	
	80	14	30	16,3	5																
	90	19	40	21,8	6																
Getriebetyp Gear type	Motor	h ₄	i	i ₃	m	n	o ₃	o ₄	o ₅	p	q	s	d	l	l ₃	l ₄	t	u	DR		
S 06 K	63																			M 6 - 16	
	71	40	25	1	34	25	50	108	39	130	70	7	15	30	22	3	17	5			
	80																				
S 11 K	63																				
	71	50	39	3	28	29	57	120	47	154	90	9	20	40	32	3	22,5	6			
	80																				
	90																				

Motor Flansch "C120" für Schneckengetriebe S06 und S11/ Motor flange "C120" for speed reducer S06 and S11



Schneckengetriebe, Fußausführung (vertikal) mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Worm gear units, foot mounted (vertical) with attached flange for IEC - standard motor + coupling

SC 06 K /
SC 11 K

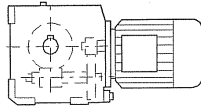


6

Getriebetyp Gear type	Motor	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	k	a	a ₃	b	c	e	f	h	
SC 06 K	63	11	23	12,8	4															
	71	14	30	16,3	5	120	80	10	100	4,5	6,6	168	96	48	90	9	113	106	60	
	80	14	30	16,3	5															
SC 11 K	63	11	23	12,8	4															
	71	14	30	16,3	5	120	80	10	100	4	7	190	114	57	102	10	135	122	70	
	80	14	30	16,3	5															
	90	19	40	21,8	6															
Getriebetyp Gear type	Motor	h ₀	h ₄	i	i ₃	m	n	o ₄	o ₅	p	q	s	d	l	l ₃	l ₄	t	u	DR	
SC 06 K	63																			M 6 - 16
	71	88	40	25	1	34	25	108	39	118	70	7	15	30	22	3	17	5		
	80																			
SC 11 K	63																			
	71	107	50	39	3	28	29	120	47	141	90	9	20	40	32	3	22,5	6		
	80																			
	90																			

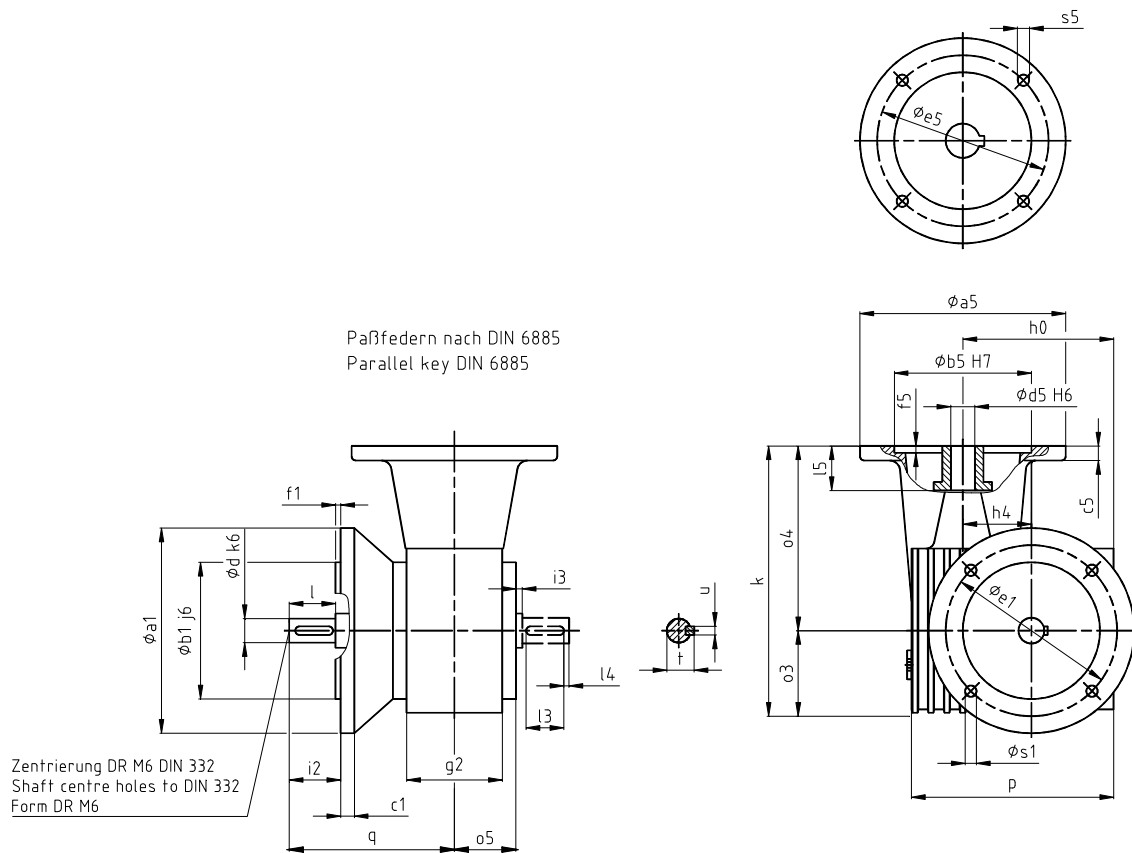
Motor Flansch "C120" für Schneckengetriebe S06 und S11/ Motor flange "C120" for speed reducer S06 and S11

SF 16 K



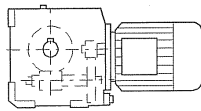
Schneckengetriebe, Flanschausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Worm gear units, flange mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

SF 06 K /
SF 11 K



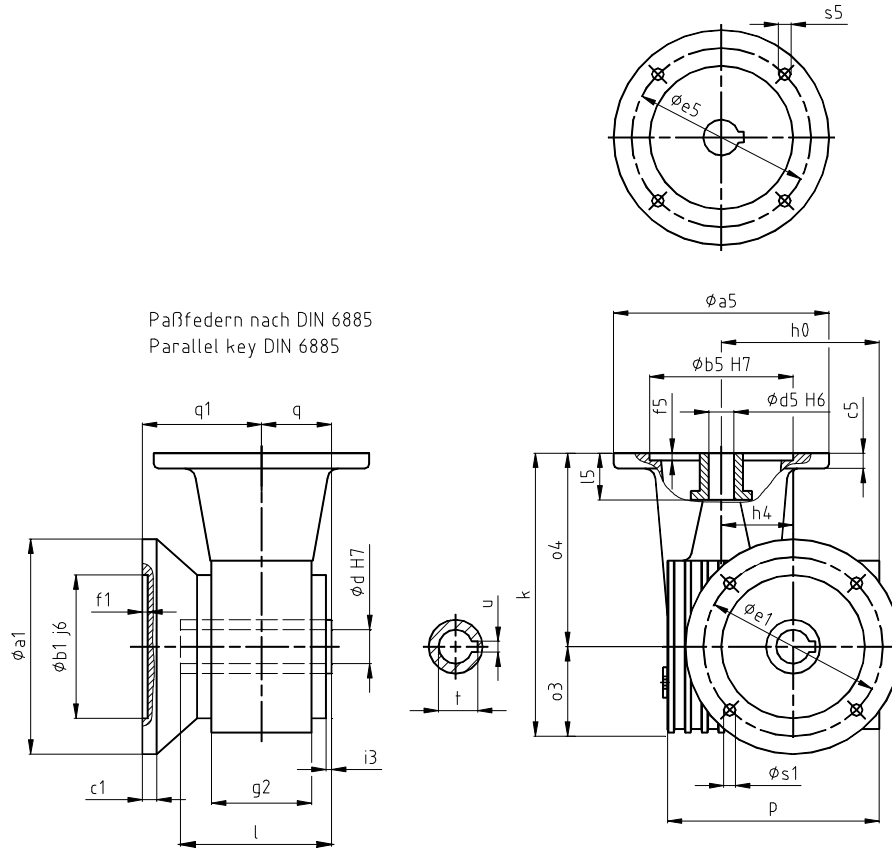
Getriebetyp Gear type	Motor	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	k	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
SF 06 K	63	11	23	12,8	4	120	80	10	100	4,5	6,6	158	120	80	8	100	3	7
	71	14	30	16,3	5													
	80	14	30	16,3	5													
SF 11 K	63	11	23	12,8	4	120	80	10	100	4	7	177	120	80	8	100	3	7
	71	14	30	16,3	5													
	80	14	30	16,3	5													
	90	19	40	21,8	6													
Getriebetyp Gear type	Motor	g ₂	h ₀	h ₄	i ₃	o ₃	o ₄	o ₅	p	q	d	l	l ₃	l ₄	i ₂	t	u	DR
SF 06 K	63	54	88	44	1	50	108	39	118	105	15	30	22	3	30	17	5	M 6 - 16
	71																	
	80																	
SF 11 K	63	60	107	50	3	57	120	47	141	130	20	40	32	3	40	22,5	6	
	71																	
	80																	
	90																	

Motor Flansch "C120" für Schneckengetriebe S06 und S11/ Motor flange "C120" for speed reducer S06 and S11



Schneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Worm gear units, shaft mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

SAF 06 K /
SAF 11 K

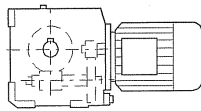


6

Getriebetyp Gear type	Motor	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	k	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁
SAF 06 K	63	11	23	12,8	4	120	80	10	100	4,5	6,6	158	140	95	10	115	4	9
	71	14	30	16,3	5													
	80	14	30	16,3	5													
SAF 11 K	63	11	23	12,8	4	120	80	10	100	4	7	177	160	110	9	130	4	10
	71	14	30	16,3	5													
	80	14	30	16,3	5													
	90	19	40	21,8	6													
Getriebetyp Gear type	Motor	g ₂	h ₀	h ₄	i ₃	o ₃	o ₄	p	q	q ₁	d	l	t	u				
SAF 06 K	63	54	88	40	3,5	50	108	118	41	83	19	82	21,8	6				
	71																	
	80																	
SAF 11 K	63	60	107	50	3	57	120	141	50	90	22	110	24,8	6				
	71																	
	80																	
	90																	

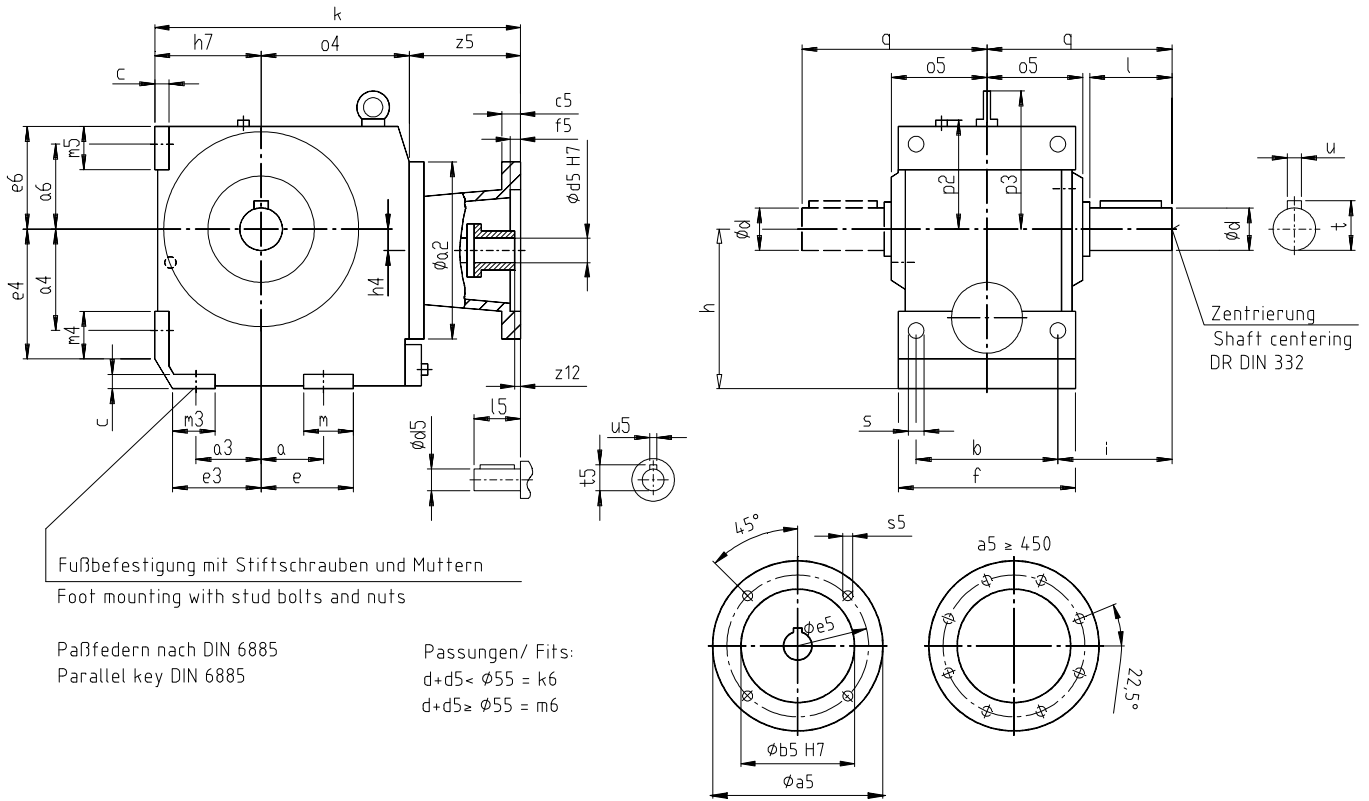
Motor Flansch "C120" für Schneckengetriebe S06 und S11/ Motor flange "C120" for speed reducer S06 and S11

C 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Fußausführung mit Anbaufansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, foot mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

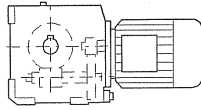
C 21 K bis/to
C 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a a ₃	a a ₄	a a ₆	b f	s c	e e ₃	e e ₄	e e ₆	m m ₃	m m ₄	m m ₅	h	h ₄	h h ₇	h o ₄	p p ₂	p p ₃	q	o o ₅	d l	t u	i	DR
C 21 K ⁶⁾	120	45	65	100	11	68	87	38	37	100	3	75	-0,5	76	115	62	25	28	65	M 10 - 22				
		35	53	124	11	55	67	35	37	-0,5	105	-	50	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
C 41 K ⁶⁾	120	55	77	110	11	79	97	39	35	112	16	80	-0,5	89	134	70	30	33	79	M 10 - 22				
		45	65	136	12	65	80	35	39	-0,5	116	-	60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
C 61 K	160	70	100	130	14	95	125	45	45	140	18	106	-0,5	107	160	85	38	41	95	M 12 - 28				
		60	80	160	15	85	98	45	43	-0,5	140	134	70	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
C 81 K	200	60	110	150	18	90	145	55	60	180	25,5	125	-0,5	124	195	100	48	51,5	120	M 16 - 36				
		75	97	185	17	105	115	55	48	-0,5	152	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
C 102 K	250	88	143	200	22	130	183	70	67	225	30	150	-0,5	155	255	130	60	64	155	M 20 - 42				
		92	120	250	20	125	145	60	62	-0,5	209	198	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
C 122 K	300	120	190	250	26	167	232	78	72	280	44	180	-0,5	205	295	150	70	74,5	170	M 20 - 42				
		115	165	300	22	150	195	66	74	-1	258	248	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

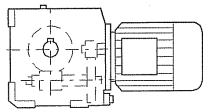
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

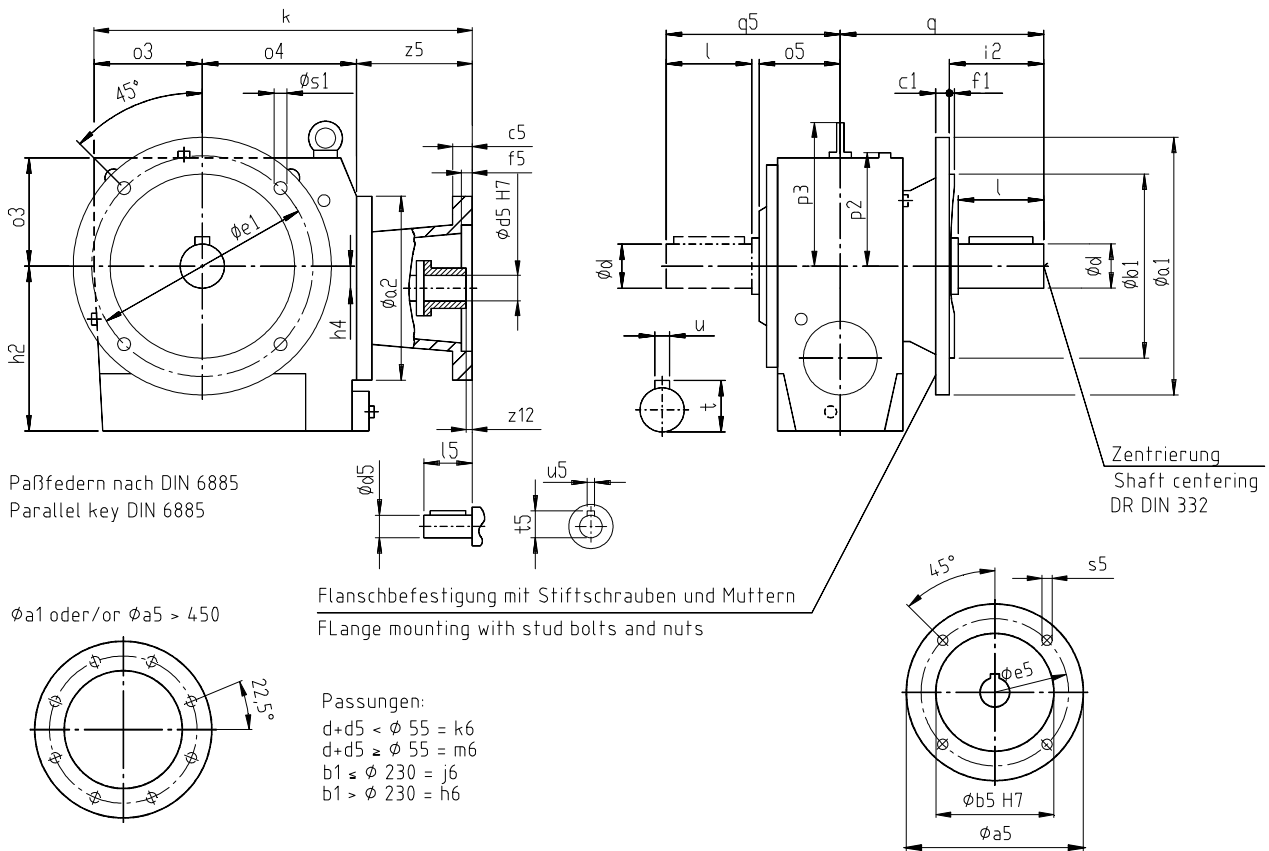
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
C 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	327	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	327	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	348	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	348	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	374	28	60	31,3	8
C 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	343	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	343	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	364	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	364	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	390	28	60	31,3	8
C 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	387	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	387	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	408	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	408	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	436	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	436	28	60	31,3	8
C 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	412	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	433	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	433	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	460,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	460,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	512,5	38	80	41,3	10
C 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	505	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	505	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	530,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	530,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	581,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	679,5	42	110	45,3	12
C 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	574	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	600,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	600,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	651,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	746,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	746,5	48	110	51,8	14

CF 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Flanschausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, flange mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

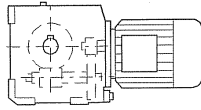
CF 21 K
bis/to
CF 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q	q ₅	d l	t u	i ₂	DR
CF 21 K ⁶⁾	120	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	58	76 -	132	111	25 50	28 8	50	M 10 - 22
CF 41 K ⁶⁾	120	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	70	88 -	157	134	30 60	33 8	60	M 10 - 22
CF 61 K	160	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	85	114 140	190	160	38 70	41 10	70	M 12 - 28
CF 81 K	200	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	100	137 170	228	195	48 90	51,5 14	90	M 16 - 36
CF 102 K	250	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	110	160 197	280	235	60 120	64 18	120	M 20 - 42
CF 122 K	300	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	133	208 242	329	278	70 140	74,5 20	140	M 20 - 42

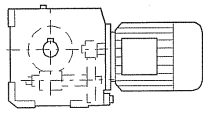
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

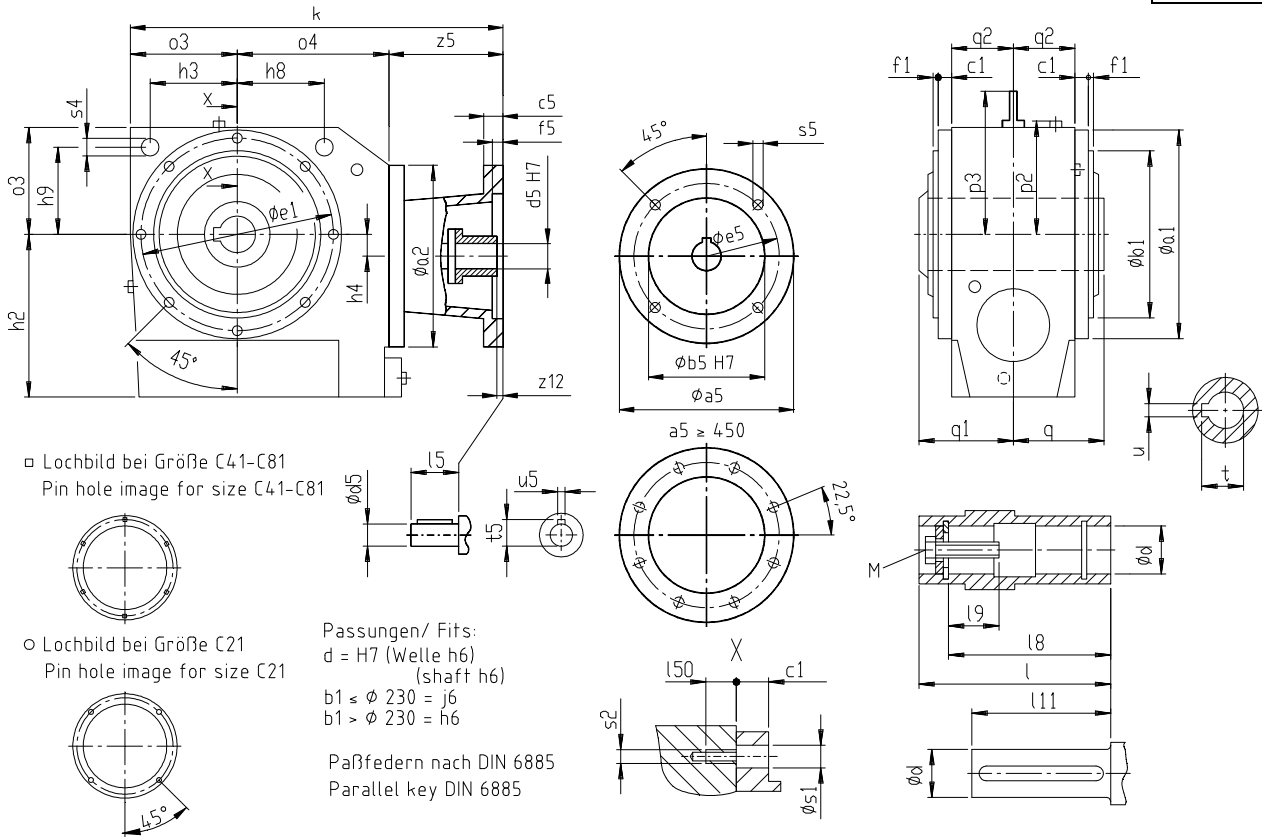
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CF 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CF 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CF 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CF 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CF 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CF 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

CAZ 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

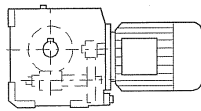
CAZ 21 K
bis/to
CAZ 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a ₁	b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁	f ₁	s ₁ s ₂	f ₃	s ₄ c ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂ q ₃	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁
CAZ 21 K ⁶⁾	120	135	95	9	115	3	9	-	M12	98	60	3	71	76	68	47	M10	35	30	33,3	104
				14			M8		20		70	55	105	-	61	56		38	25	28,3	122
CAZ 41 K ⁶⁾	120	150	110	11	130	3,5	9	-	M12	115	70	16	87	96	76,5	51	M12 M10	41	35	38,3	127
				15			M8		20		80	70	116	-	72,5	62,5		35	30	33,3	145
CAZ 61 K	160	190	130	13	165	3,5	11	-	M16	144	85	18	105	114	98	67	M16	49	45	48,8	156
				16			M10		25		100	85	140	140	90	80,5		40	40	43,3	180
CAZ 81 K	200	237	180	17	215	4	13,5	-	M20	177	105	25,5	128	137	119	80	M20 M16	67	60	64,4	188
				18			M12		30		115	105	152	170	109	97,5		57	50	53,8	218
CAZ 102 K	250	287	230	18	265	4	13,5	12,5	M24	224	120	30	147	160	130	85	M20	67	70	74,9	220
				18			M12		36		120	120	209	197	125	103,5		250	20 18	185	
CAZ 122 K	300	377	300	21,5	350	5	17,5	14	M30	280	160	44	195	208	156	103	M24 M20	74	90	95,4	265
				24			M16		45		160	160	258	242	150	125		300	25 20	235	

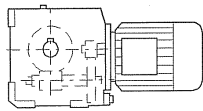
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

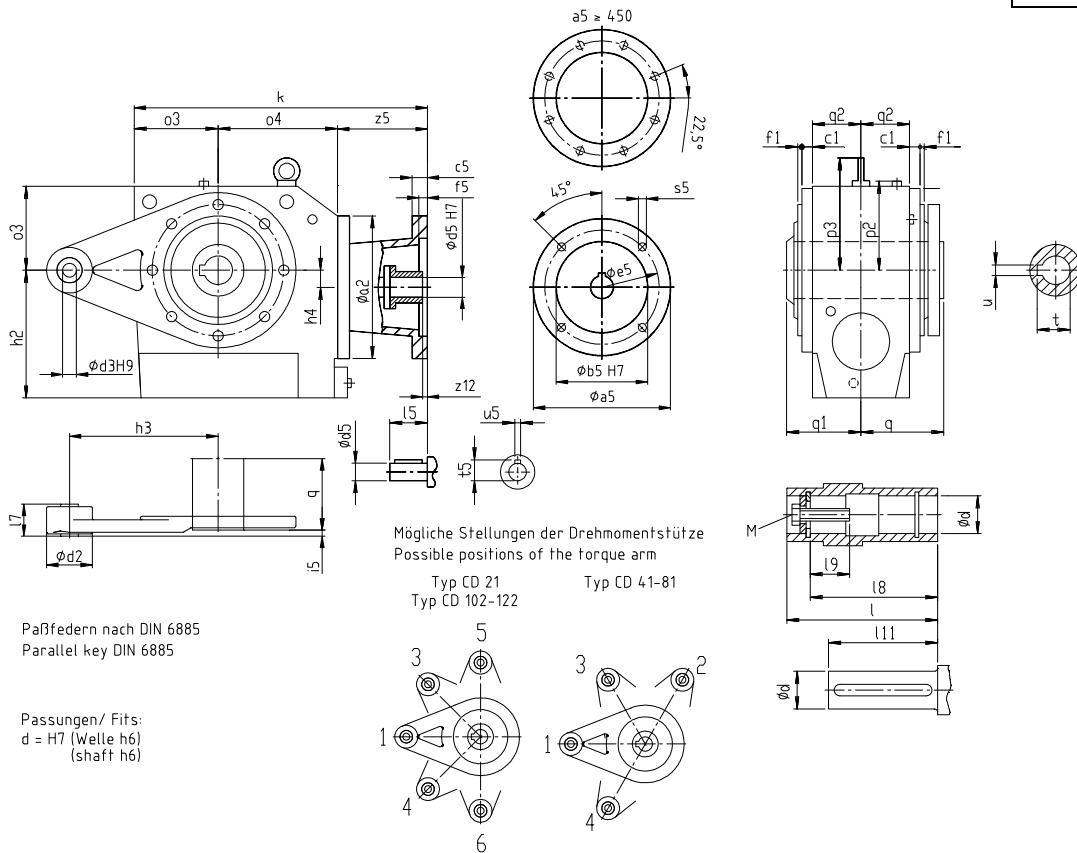
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAZ 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAZ 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CAZ 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CAZ 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CAZ 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CAZ 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

CAD 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with torque arm and flange for IEC - standard motor + coupling

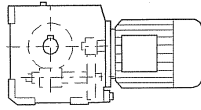
CAD 21 K
bis/to
CAD 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₂	M	l ₉	d	l	t	u	l ₈	l ₁₁
CAD 21 K ⁶⁾	120	40	12	28	12,5	98	130	3	71	105	76	-	61	68	51	M10	35	30	33,3	104	8	90	107
														64				25	28,3				
CAD 41 K ⁶⁾	120	60	20	36	15,5	115	160	16	87	116	88	-	72,5	76,5	51	M12 M10	41	35	38,3	127	10	8	110
														79,5				30	33,3				
CAD 61 K	160	60	20	36	15,5	144	200	18	105	140	114	140	90	98	67	M16	49	45	48,8	156	14	12	135
														94				40	43,3				
CAD 81 K	200	65	25	46	28,5	177	250	25,5	128	152	137	170	109	119	80	M20 M16	67	60	64,4	188	18	14	160
														117				50	53,8				
CAD 102 K	250	65	25	46	20,5	224	310	30	147	209	156	197	125	130	85	M20	67	70	74,9	220	20	18	185
														135				60	64,4				
CAD 122 K	300	90	32	72	28	280	380	44	195	258	204	242	150	156	103	M24 M20	74	90	95,4	265	25	20	235
														135				70	74,9				

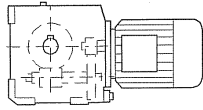
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data (•Sackloch / blind hole)

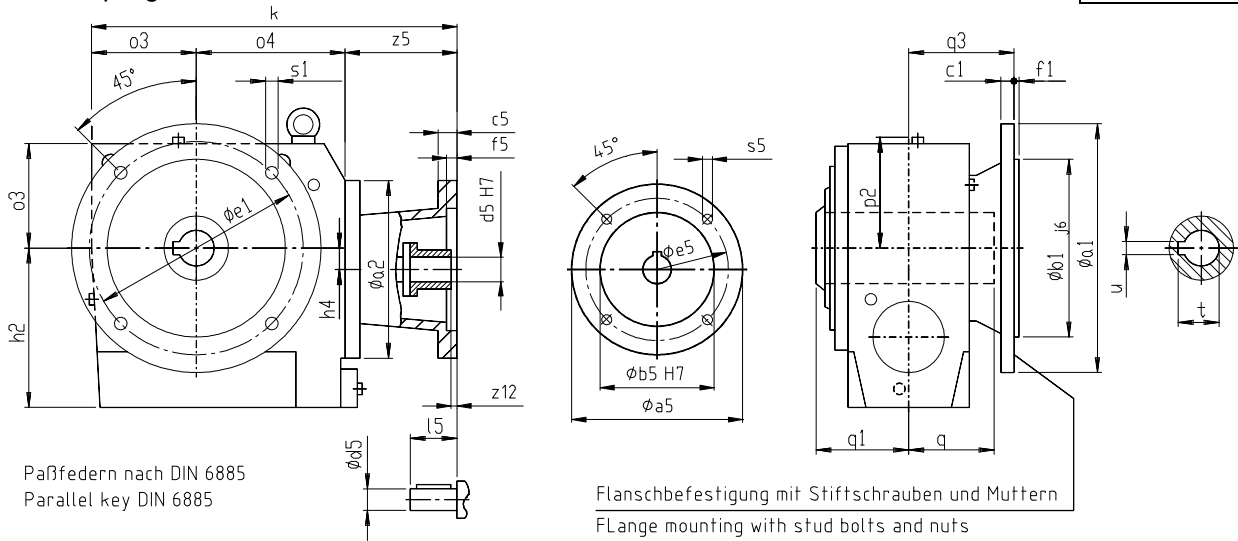
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAD 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAD 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CAD 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CAD 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
CAD 102 K	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
CAD 122 K	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

CAF 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with flange and attached flange for IEC - standard motor + coupling

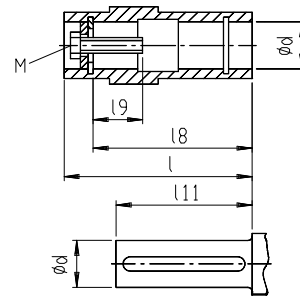
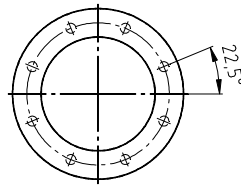
CAF 21 K bis/to
CAF 122 K



Passungen/ Fits:

$b1 \leq \phi 230 = j6$
 $b1 > \phi 230 = h6$
 $d = H7$ (Welle h6)
 (shaft h6)

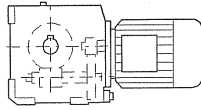
$\phi a1$ oder/or $\phi a5 > 450$



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₃	M	l ₉	d	l	t	u	l ₈	l ₁₁
CAF 21 K ⁶⁾	120	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	76	-	61	68	82	M10	35	30	33,3	104			
															64			25	28,3	107				
CAF 41 K ⁶⁾	120	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	88	-	72,5	76,5	97	M12 M10	41	35	38,3	127			
															79,5			30	33,3	110				
CAF 61 K	160	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	114	140	90	98	120	M16	49	45	48,8	156			
															94			40	43,3	135				
CAF 81 K	200	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	137	170	109	119	138	M20 M16	67	60	64,4	188			
															117			50	53,8	160				
CAF 102 K	250	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	160	197	125	130	160	M20	67	70	74,9	220			
															135			60	64,4	185				
CAF 122 K	300	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	208	242	150	156	189	M24 M20	74	90	95,4	265			
															156			70	74,9	270				
																		300	25	20	235			

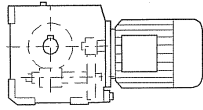
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

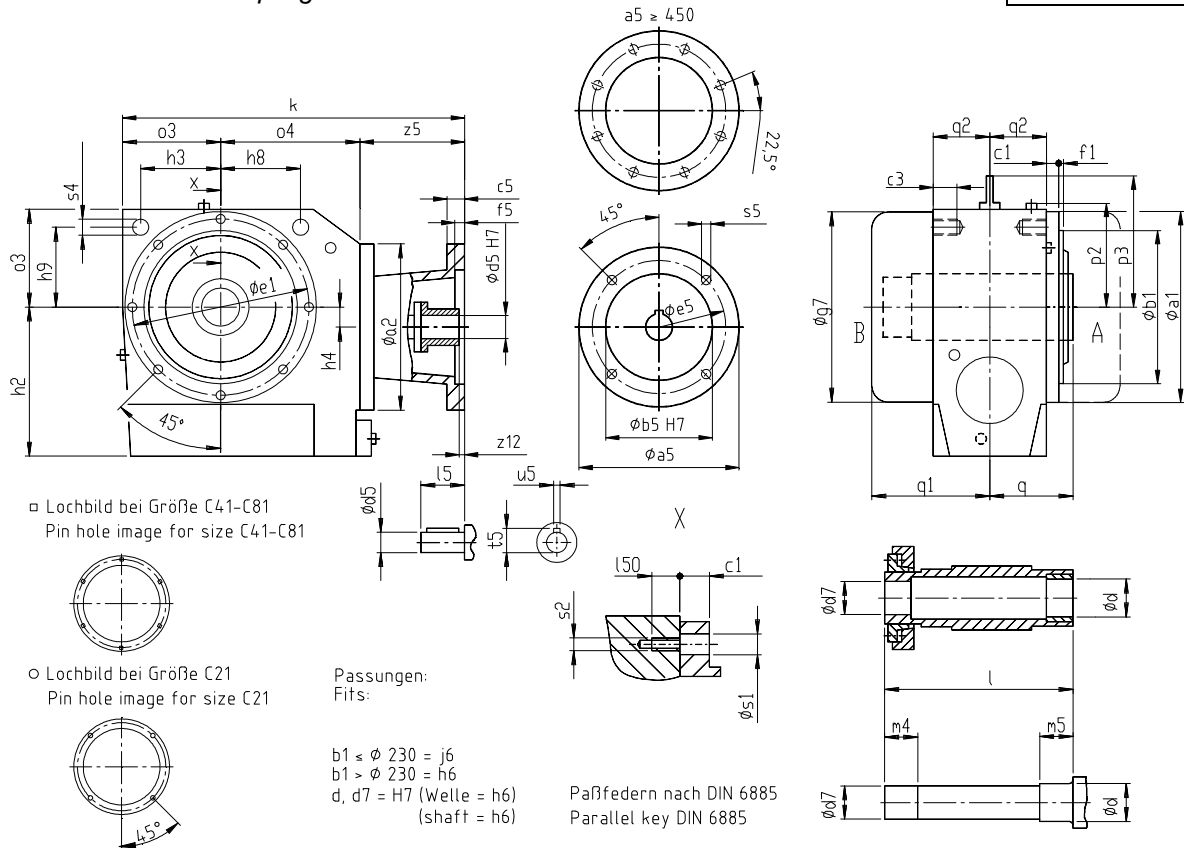
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAF 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAF 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CAF 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CAF 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CAF 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CAF 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

CAZS 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with shrink disk and attached flange for IEC - standard motor + coupling

CAZS 21 K bis/to
CAZS 122 K



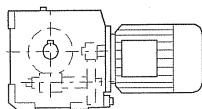
Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a ₁	b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁	f ₁	S ₁ S ₂	f ₃	S ₄ C ₃	h ₂	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂ q ₃	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇
CAZS 21 K ⁶⁾	120	135	95	9 14	115	3	9 M8	-	M12 20	98	60 70	3 55	71 105	76 -	61 110	47 56	32 30	165	24 20	138
CAZS 41 K ⁶⁾	120	150	110	11 15	130	3,5	9 M8	-	M12 20	115	70 80	16 70	87 116	96 -	72,5 105	51 62,5	36 35	170	27 20	153
CAZS 61 K	160	190	130	13 16	165	3,5	11 M10	-	M16 25	144	85 100	18 85	105 140	114 140	90 125	67 80,5	42 40	208	27 20	192
CAZS 81 K	200	237	180	17 18	215	4	13,5 M12	-	M20 30	177	105 115	25,5 105	128 152	137 170	109 148	80 97,5	52 50	250	30 30	237
CAZS 102 K	250	287	230	18 18	265	4	13,5 M12	12,5	M24 36	224	120 120	30 120	147 209	156 197	125 172	85 103,5	66 65	290	37 40	286
CAZS 122 K	300	377	300	21,5 24	350	5	17,5 M16	14	M30 45	280	160 160	44 160	195 258	204 242	150 203	103 125	76 75	344	44 50	384

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve

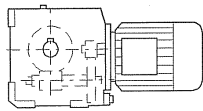
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)

⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



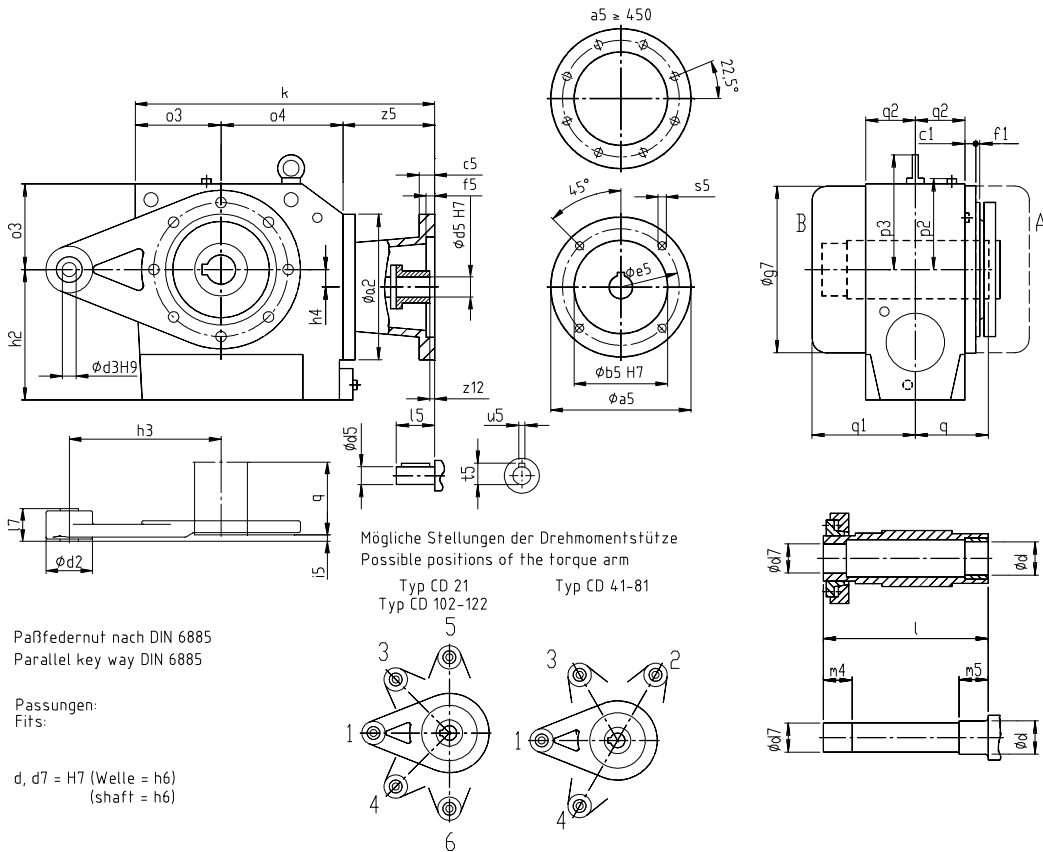
Motordaten / Motor data

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAZS 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAZS 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CAZS 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CAZS 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CAZS 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CAZS 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with torque arm and shrink disk and attached flange for IEC - standard motor + coupling

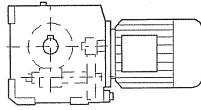
CADS 21 K bis/to
CADS 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	d ₂	d ₃	l ₇	i ₅	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₂	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇
CADS 21 K ⁶⁾	120	40	12	28	12,5	98	130	3	71	105	76	-	61	110	47	32 30	165	24 20	138
CADS 41 K ⁶⁾	120	60	20	36	15,5	115	160	16	87	116	96	-	72,5	105	51	36 35	170	27 20	153
CADS 61 K	160	60	20	36	15,5	144	200	18	105	140	114	140	90	125	67	42 40	208	27 20	192
CADS 81 K	200	65	25	46	28,5	177	250	25,5	128	152	137	170	109	148	80	52 50	250	30 30	237
CADS 102 K	250	65	25	46	20,5	224	310	30	147	209	156	197	125	172	85	66 65	290	37 40	286
CADS 122 K	300	90	32	72	28	280	380	44	195	258	204	242	150	203	103	76 75	344	44 50	384

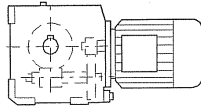
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
 Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motordaten / Motor data

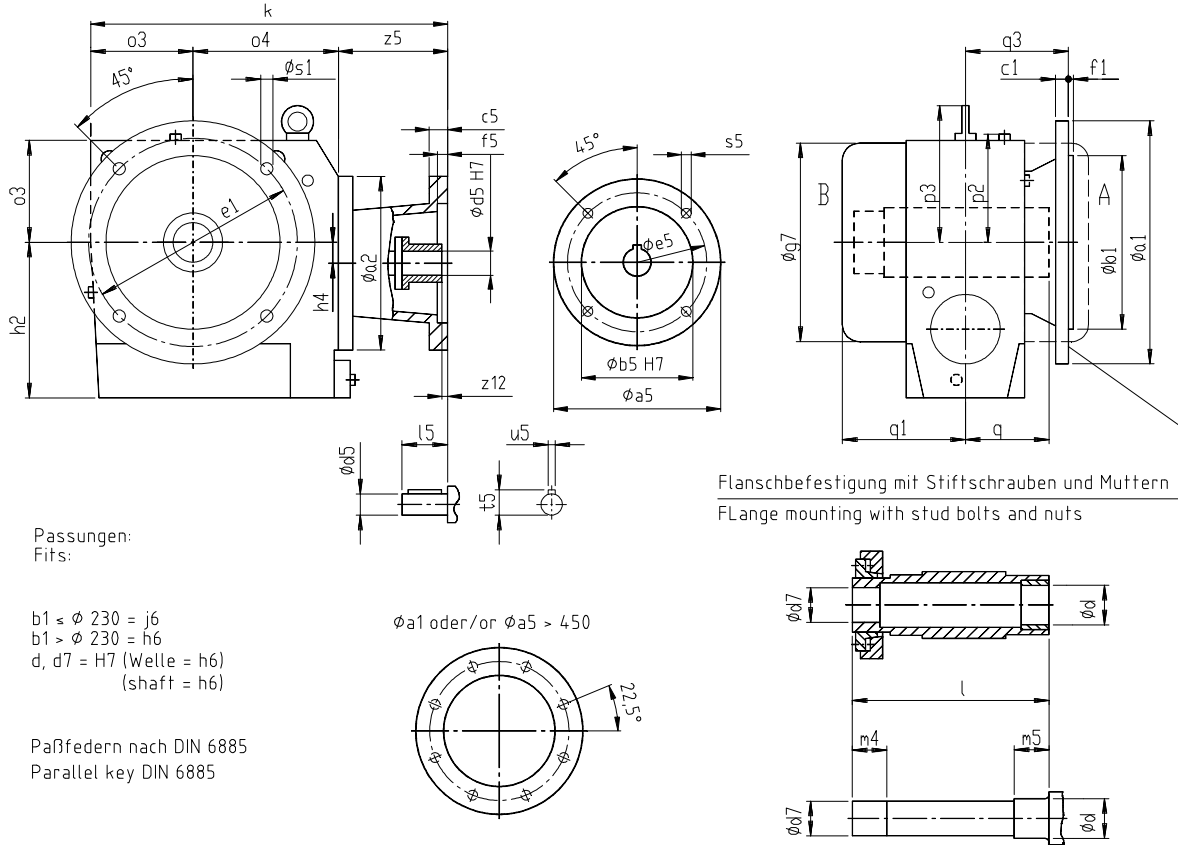
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAD 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAD 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CADS 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CADS 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CADS 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CADS 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

CAFS 04 K



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Helical worm gear units, shaft mounted with flange and shrink disk and attached flange for IEC - standard motor + coupling

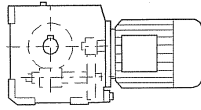
CAFS 21 K bis/to
CAFS 122 K



Getriebedaten / Gear data

Typ(e)	a ₂	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	h ₄	o ₃	o ₄	p ₂	p ₃	q	q ₁	q ₃	d _{d7}	l	m ₄ m ₅	g ₇
CAFS 21 K ⁶⁾	120	160	110	10	130	3,5	9	98	3	71	105	76	-	61	110	82	32 30	165	24 20	138
CAFS 41 K ⁶⁾	120	200	130	12	165	3,5	11	115	16	87	116	96	-	72,5	105	97	36 35	170	27 20	153
CAFS 61 K	160	200	130	12	165	3,5	11	144	18	105	140	114	140	90	125	120	42 40	208	27 20	192
CAFS 81 K	200	250	180	15	215	4	13,5	177	25,5	128	152	137	170	109	148	138	52 50	250	30 30	237
CAFS 102 K	250	350	250	20	300	5	17,5	224	30	147	209	156	197	125	172	160	66 65	290	37 40	286
CAFS 122 K	300	450	350	22	400	5	17,5	280	44	195	258	204	242	150	203	189	76 75	344	44 50	384

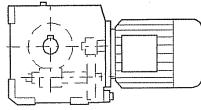
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
 Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)
⁶⁾ Getriebe hat keine Trageöse / gear unit doesn't have a lifting eye



Motor Daten / Motor data (•Sackloch / blind hole)

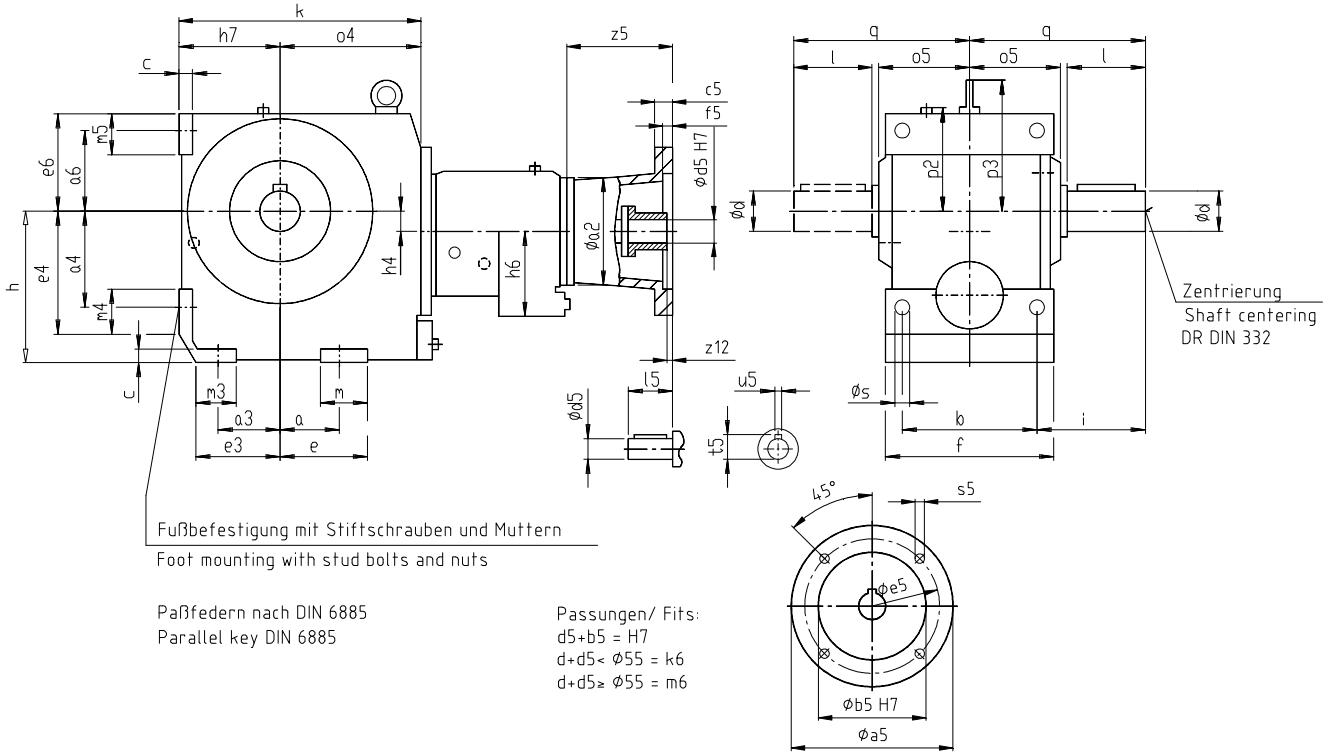
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
CAFS 21 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	323	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	323	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	344	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	344	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	370	28	60	31,3	8
CAFS 41 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	350	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	350	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	371	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	371	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	397	28	60	31,3	8
CAFS 61 K	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	386	11	23	12,8	4
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	386	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	407	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	407	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	435	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	190	21	435	28	60	31,3	8
CAFS 81 K	71	160	110	17	130	4,5	M8	135	4	415	14	30	16,3	5
	80	200	130	21	165	4,5	M10	156	19	436	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	156	25	436	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	183,5	33	463,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	183,5	21	463,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	235,5	40	515,5	38	80	41,3	10
CAFS 102 K	80	200	130	21	165	4,5	M10	146	19	502	19	40	21,8	6
	90	200	130	15	165	4,5	M10	146	25	502	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	171,5	33	527,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	171,5	21	527,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	222,5	40	578,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	320,5	65	676,5	42	110	45,3	12
CAF 122 K	90	200	130	15	165	4,5	M10	136	25	589	24	50	27,3	8
	100	250	180	19	215	5	M12	162,5	33	615,5	28	60	31,3	8
	112	250	180	19	215	5	M12	162,5	21	615,5	28	60	31,3	8
	132	300	230	19	265	5	M12	213,5	40	666,5	38	80	41,3	10
	160	350	250	25	300	6	M16	308,5	65	761,5	42	110	45,3	12
	180	350	250	25	300	6	M16	308,5	56	761,5	48	110	51,8	14

C 24 K

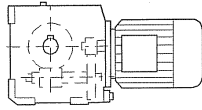


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Fußausführung mit Anbaufansch für IEC - Normmotor
+ Kupplung
Tandem - helical - worm gear units, foot mounted with attached flange for IEC - standard
motor + coupling

C 81 - D/Z 30 K
bis/to
C 122 - D/Z 40 K



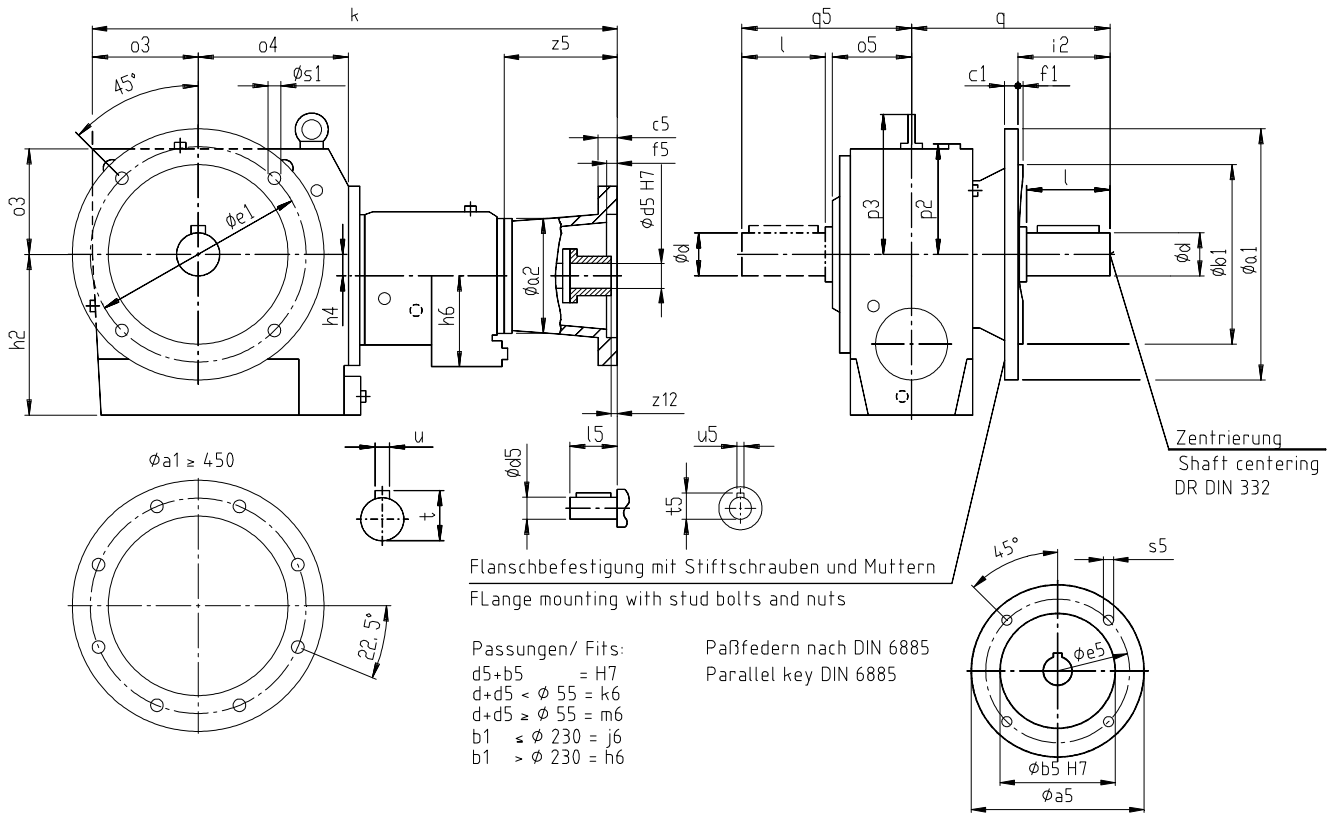
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	a	a ₄	b	s	e	e ₄	m	m ₄	h	h ₇	p ₂	q	h ₆	d	t	u	DR			
		a ₃	a ₆	f	c	e ₃	e ₆	m ₃	m ₅	h ₄	h ₄	o ₄	p ₃	o ₅	h ₆	i	l	t	u	DR															
C 81 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4	120	60	110	150	18	90	145	55	60	180	125	124	195	92	48	51,5	M 16 - 36				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5		75	97	185	17	105	115	55	48	25,5	152	160	100	120	90	14					
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6																					
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8																					
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																					
C 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	673	11	23	12,8	4	160	88	143	200	22	130	183	70	67	225	150	155	255	119	60	64	M 20 - 42				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	673	14	30	16,3	5		92	120	250	20	125	145	60	62	30	209	198	130	155	120	18					
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	694	19	40	21,8	6																					
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	694	24	50	27,3	8																					
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	722	28	60	31,3	8																					
C 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	752	11	23	12,8	4	160	120	190	250	26	167	232	78	72	280	180	205	295	119	70	74,5	M 20 - 42				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	752	14	30	16,3	5		115	165	300	22	150	195	66	74	44	258	248	150	170	140	20					
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	773	19	40	21,8	6																					
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	773	24	50	27,3	8																					
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	801	28	60	31,3	8																					
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	801	28	60	31,3	8																						



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Flanschausführung mit Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung

Tandem - helical - worm gear units, flange mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

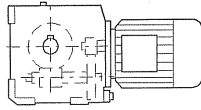
CF 81 - D/Z 30 K
bis/to
CF 122 - D/Z 40 K



6

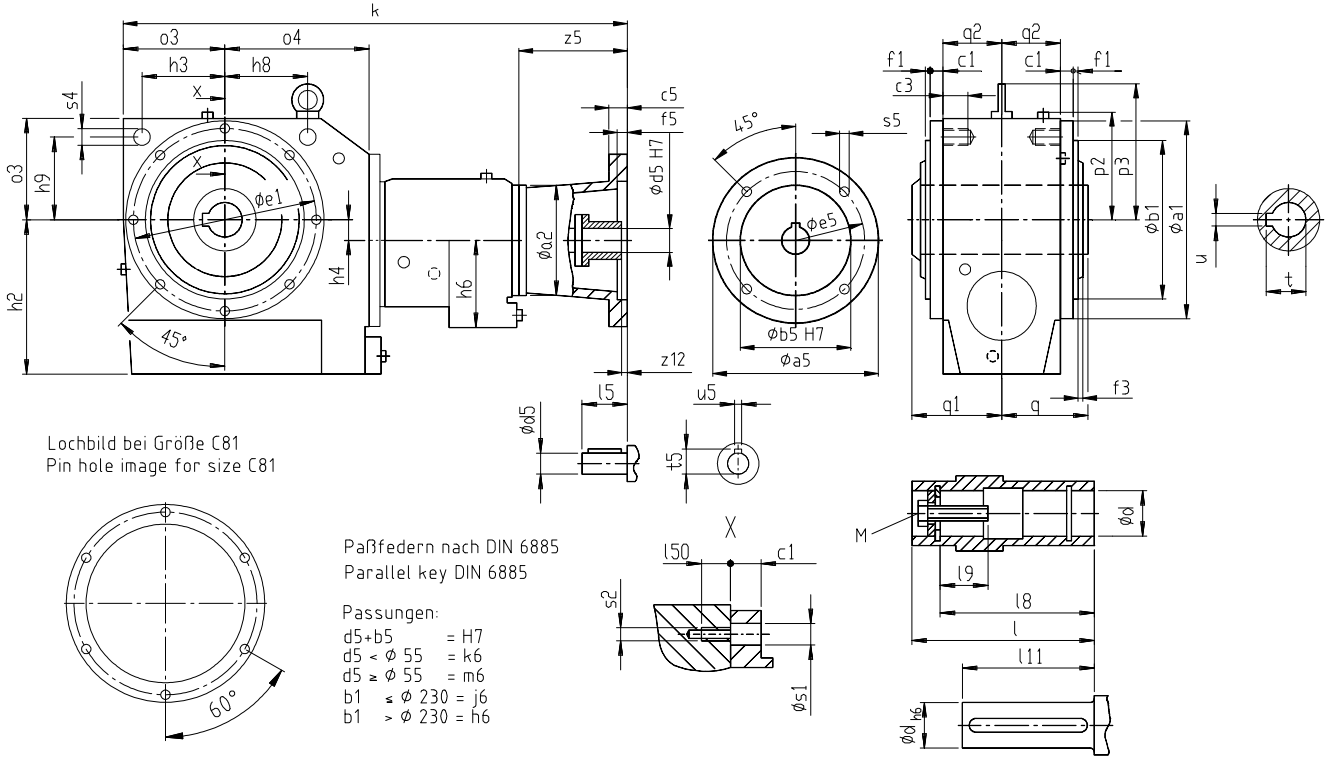
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₁ a ₂	b ₁ c ₁	e ₁ f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	o ₅	p ₂ p ₃	q q ₅	h ₆	d l	t u	i ₂	DR		
		CF 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4														
71	160		110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5	250	180	215		177	128		137	228		48	51,5				
80	200		130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6	120	15	4	13,5	30	152	100	170	195	92	90	14	90			
90	200		130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8																
100	250		180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																
CF 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4															M 20 - 42	
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5																
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6	350	250	300		224	147		160	280		60	64		120		
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8	160	20	5	17,5	25,5	209	110	197	235		120	18				
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8																
CF 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4															M 20 - 42	
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5																
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6	450	350	400		280	195		208	329		70	74,5		140		
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8	160	22	5	17,5	44	258	133	242	278		140	20				
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8																
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8																	

CAZ 24 K

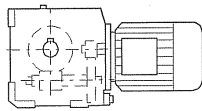


Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Anbaufansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with attached flange for IEC - standard motor + coupling

CAZ 81 - D/Z 30 K
bis/to
CAZ 122 - D/Z 40 K

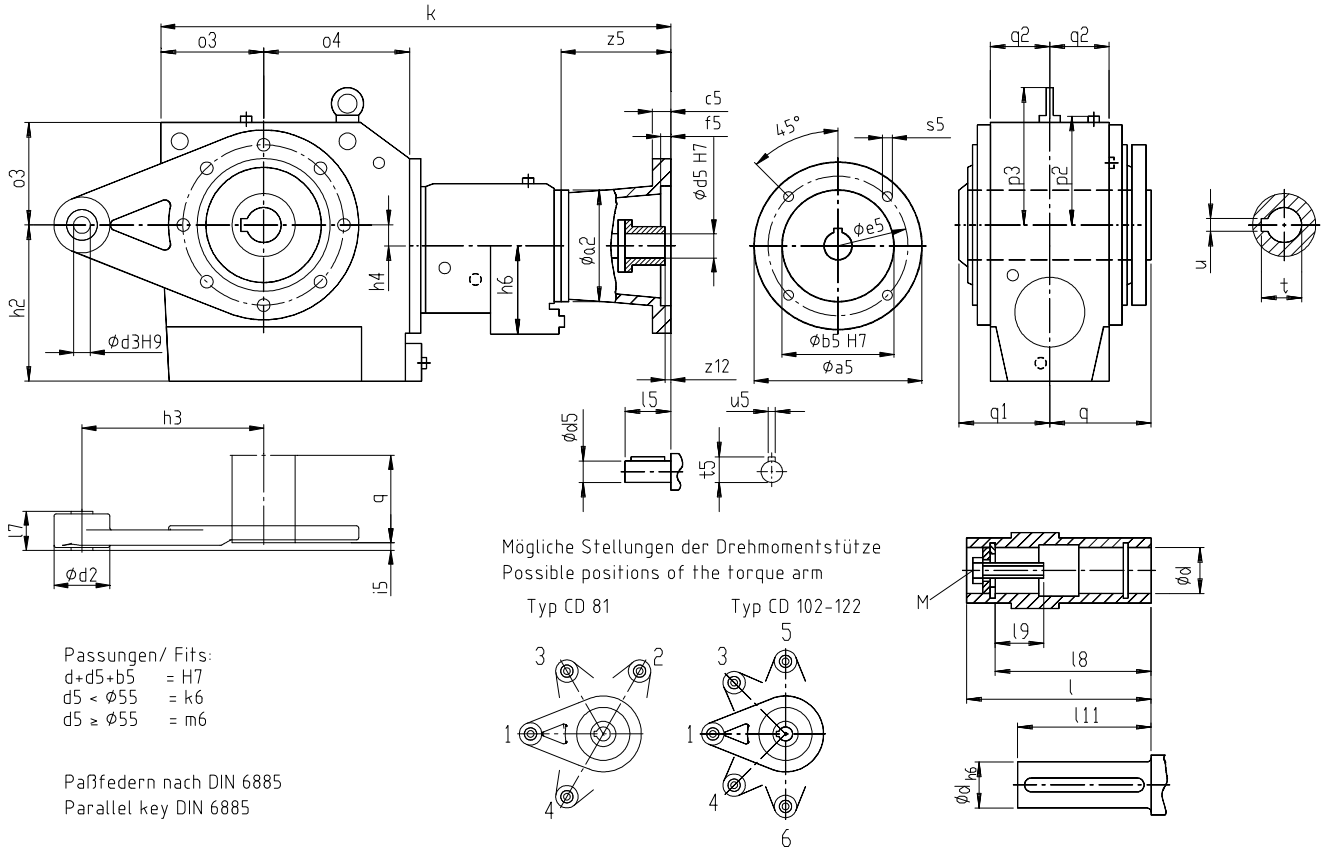


Getriebetyp Gear type Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₁	b ₁	l ₅₀	e ₁	s ₁	s ₄	h ₂	h ₃	h ₄	o ₃	p ₂	q	q ₂	M	l ₉	d	t	l ₈		
														a ₂	c ₁	h ₆	f ₁	s ₂	c ₃	f ₃	h ₈	h ₉	o ₄	p ₃	q ₁	q ₃	l ₉	l ₈	l ₁₁				
CAZ 81 K - D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4																			
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5	237	180	18	215	13,5	M20	177	105	25,5	128	137	119	80	M20	67	60	64,4	188	
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6																			
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8	120	17	92	4	M12	30	-	115	105	152	170	109	97,5		218	18	14	160	
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																			
CAZ 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4																			
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5	287	230	18	265	13,5	M24	224	120	30	147	160	130	85	M20	67	70	74,9	220	
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6																			
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8	160	18	119	4	M12	36	12,5	120	120	209	197	125	103,5		250	20	18	185	
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8																			
CAZ 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4																			
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5																			
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6	377	300	24	350	17,5	M30	280	160	44	195	208	156	103	M24	74	90	95,4	265	
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8	160	21,5	119	5	M16	45	14	160	160	258	242	150	125		300	25	20	235	
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8																			
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8																				



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with torque arm and flange for IEC - standard motor + coupling

CAD 81 - D/Z 30 K
bis/to
CAD 122 - D/Z 40 K



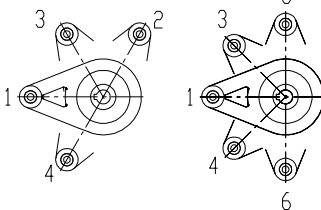
Passungen/ Fits:
d+d5+b5 = H7
d5 < φ55 = k6
d5 ≥ φ55 = m6

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Mögliche Stellungen der Drehmomentstütze
Possible positions of the torque arm

Typ CD 81

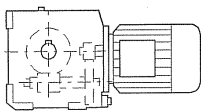
Typ CD 102-122



6

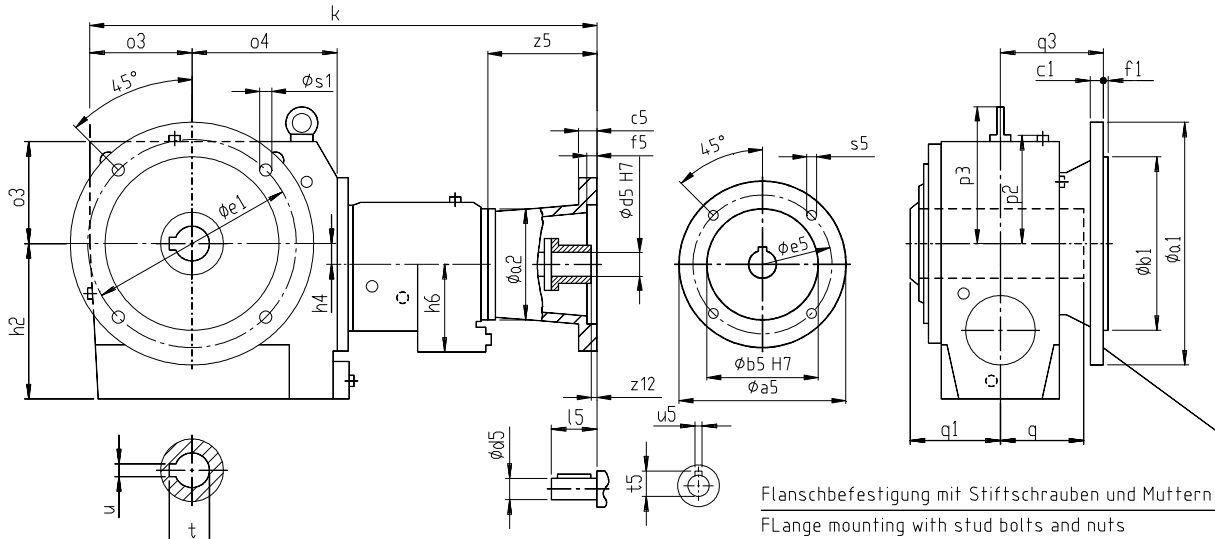
Getriebetyp Gear type Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	d ₂ d ₃	l ₇	i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₂	q ₁	M	l ₉	d l	t u	l ₈ l ₁₁	
																													63
CAD 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4															
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5															
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6	120														
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8	25	46	28,5		177	25,5	128	137	109	119	M20	67	60	64,4	188
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8	25	46	28,5		250	92	152	170	80	117	M16	57	50	53,8	191
CAD 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4															
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5															
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6	160														
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8	25	46	20,5		224	30	147	160	125	130	M20	67	70	74,9	220
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8	25	46	20,5		310	119	209	197	85	135		250	20	18	185
CAD 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4															
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5															
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6	160														
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8	25	46	28		280	44	195	208	150	156	M24	74	90	95,4	265
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8	25	46	28		380	119	258	242	103	156	M20	67	300	25	20
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8	25	46	28		380	119	258	242	103	156	M20	67	300	25	20	235

CAF 24 K



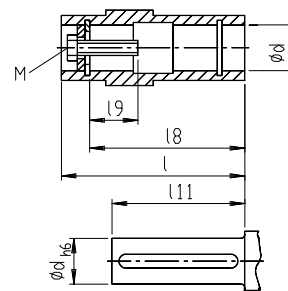
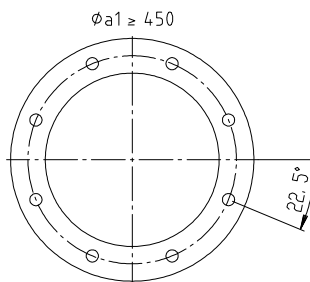
Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with flange and attached flange for IEC - standard motor + coupling

CAF 81 - D/Z 30 K
bis/to
CAF 122 - D/Z 40 K

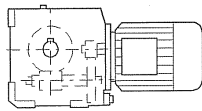


Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d₅+b₅ = H7
d₅ < phi 55 = k6
d₅ ≈ phi 55 = m6
b₁ < phi 230 = j6
b₁ > phi 230 = h6

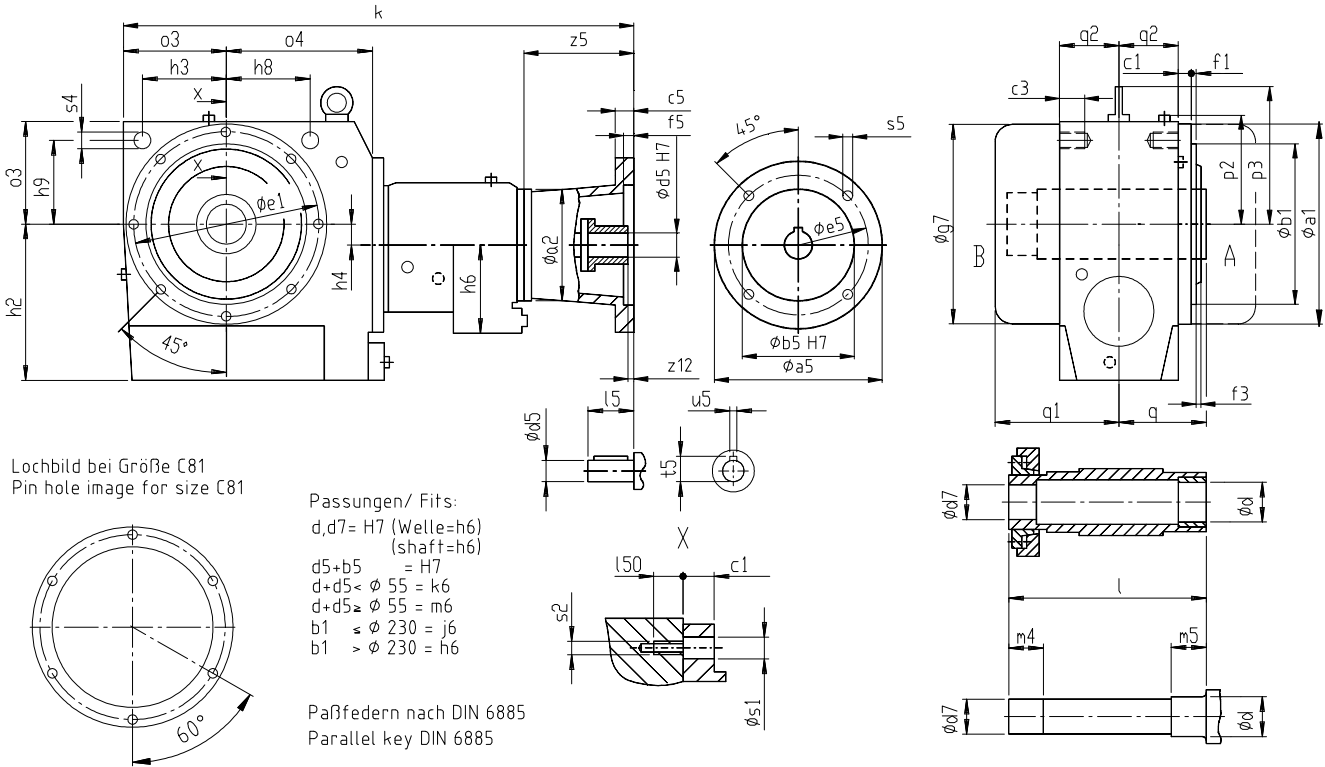


Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	s ₁	h ₂	o ₃	o ₄	p ₂	q	q ₁	h ₆	M	l ₉	d	t	l ₈	l ₁₁					
		63	71	80	90	100	63	71	80	90	100	112	63	71	80	90	100	112	63	71	80	90	100	112	63	71	80	90	100	112	63	71	80	90	100	112		
CAF 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4																								
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5			180	215			177	128	137	109	119	117	92	M20	67	60	64,4	188						
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6	120	250	15	4			25,5	152	170	138							218	18	14	160				
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8																								
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																								
CAF 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4																								
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5			250	300			224	147	160	125	130	135		M20	67	70	74,9	220						
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6	160	350	20	5			30	209	197	160							250	20	18	185				
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8																								
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8																								
CAF 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4																								
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5			350	400			280	195	208	150														
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6	160	450	22	5			44	258	242	189														
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8																								
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8																								
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8																									



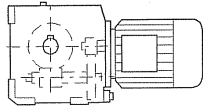
Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
 Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with shrink disk and attached flange for IEC - standard motor + coupling

CAZS 81 - D/Z 30 K
 bis/to
 CAZS 122 - D/Z 40 K



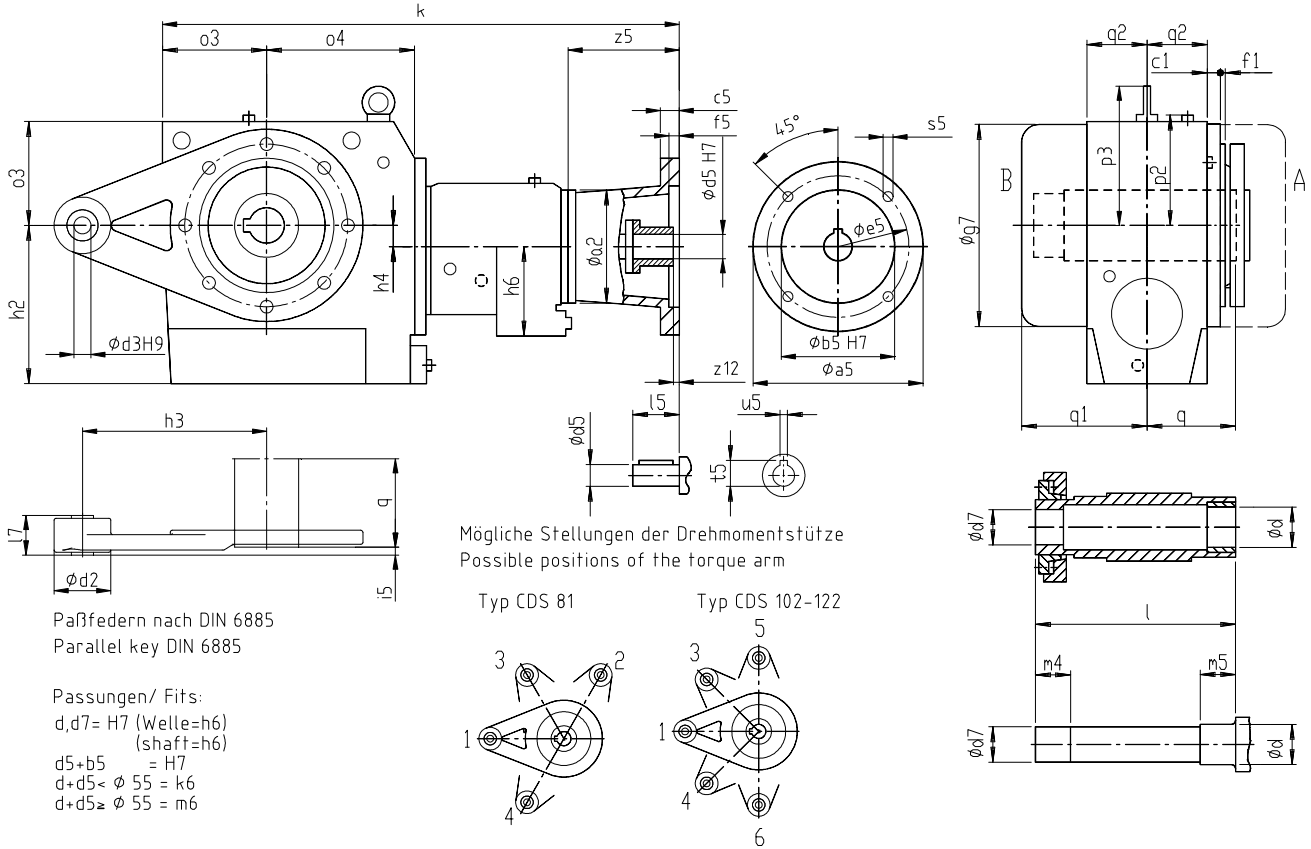
Getriebetyp Gear type Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	a ₁ b ₁	c ₁ l ₅₀	e ₁ f ₁	s ₁ s ₂	s ₄ c ₃	h ₂ f ₃	h ₃ h ₈	h ₄ h ₉	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂ q ₃	h ₆	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇			
CAZS 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4																				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5	237	17	215	13,5	M20	177	105	25,5	128	137	109	80	92	52	250	30	237			
	81	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6	120	18	4	M12	30	-	115	105	152	170	148	97,5		50		30				
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8																				
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																				
CAZS 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4																				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5	250	18	265	13,5	M24	224	120	30	147	156	125	85		66	290	37	286			
	81	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6																				
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8																				
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8																				
CAZS 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4																				
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5	300	21,5	350	17,5	M30	280	160	44	195	204	150	103	119	76	344	44	384			
	81	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6																				
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8																				
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8																				
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8																					

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
 Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)



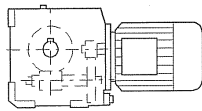
Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
Tandem - helical - worm gear units, shaft mounted with torque arm and shrink disk and attached flange for IEC - standard motor + coupling

CADS 81 - D/Z 30 K
bis/to
CADS 122 - D/Z 40 K



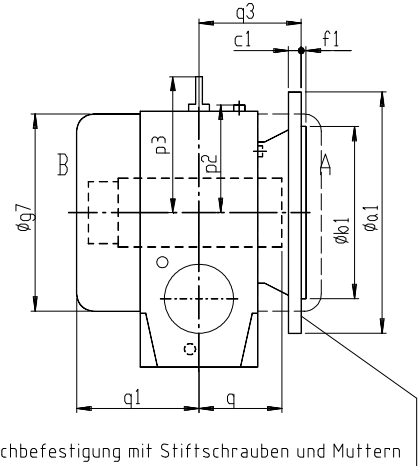
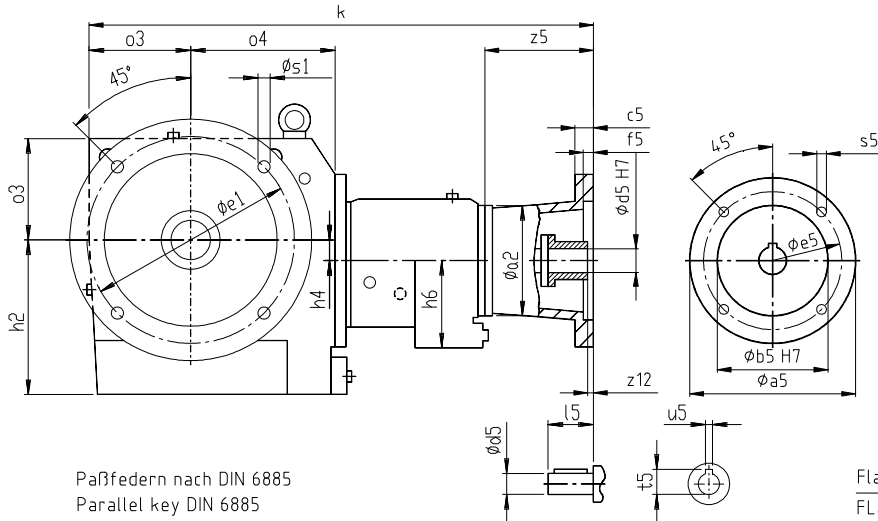
Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	d ₂ d ₃	l ₇ i ₅	h ₂ h ₃	h ₄ h ₆	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₂	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇
		CADS 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4	120	65 25	46 28,5	177 250	25,5 92	128 152	137 170	109 148	80	52 50	250
71	160		110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5													
80	200		130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6													
90	200		130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8													
100	250		180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8													
CADS 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4	160	65 25	46 20,5	224 310	30 119	147 209	156 197	125 172	85	66 65	290	37 40	286
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5													
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6													
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8													
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8													
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	719	28	60	31,3	8														
CADS 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4	160	90 32	72 28	280 380	44 119	195 258	204 242	150 203	103	76 75	344	44 50	384
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5													
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6													
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8													
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8													
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8														

HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
Ausführung „A“ bzw. „B“ ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution „A“ resp. „B“ is the position of the shaft (not for shrink disk)



Stirnradschnecken - Doppelgetriebe, Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe und Flansch und Anbauflansch für IEC - Normmotor + Kupplung
 Tandem - helical worm gear units, shaft mounted with shrink disk and flange and attached flange for IEC - standard motor + coupling

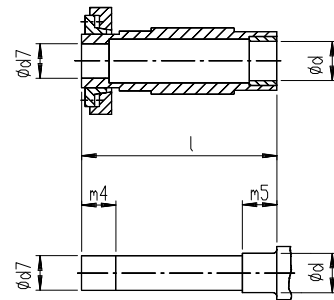
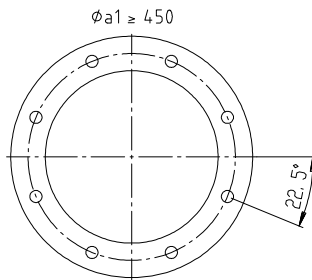
CAFS 81 - D/Z 30 K
 bis/to
 CAFS 122 - D/Z 40 K



Paßfedern nach DIN 6885
 Parallel key DIN 6885

Flanschbefestigung mit Stiftschrauben und Muttern
 Flange mounting with stud bolts and nuts

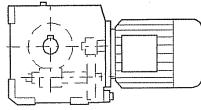
Passungen/ Fits:
 d, d7= H7 (Welle=h6)
 d5+b5 = H7
 d5 < phi 55 = k6
 d5 >= phi 55 = m6
 b1 <= phi 230 = j6
 b1 > phi 230 = h6



6

Getriebetyp Gear type	Motor	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	s ₅	z ₅	z ₁₂	k	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅	a ₂	a ₁	b ₁ c ₁	e ₁ f ₁	s ₁	h ₂ h ₄	o ₃ o ₄	p ₂ p ₃	q q ₁	q ₃	h ₆	d d ₇	l	m ₄ m ₅	g ₇		
CAFS 81 K-D/Z 30	63	140	95	17	115	4,5	M8	147	4	578	11	23	12,8	4																	
	71	160	110	17	130	4,5	M8	147	4	578	14	30	16,3	5																	
	80	200	130	21	165	4,5	M10	168	19	599	19	40	21,8	6	120	250	180	215	13,5	177	128	137	109				52	30		237	
	90	200	130	15	165	4,5	M10	168	25	599	24	50	27,3	8			15	4		25,5	152	170	148				50	30			
	100	250	180	19	215	5	M12	194	33	625	28	60	31,3	8																	
CAFS 102 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	670	11	23	12,8	4																	
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	670	14	30	16,3	5																	
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	691	19	40	21,8	6	160	350	250	300	17,5	224	147	156	125				66	37		286	
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	691	24	50	27,3	8			20	5		30	209	197	172				65	40			
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	719	28	60	31,3	8																	
CAFS 122 K - D/Z 40	63	140	95	17	115	4,5	M8	141	4	767	11	23	12,8	4																	
	71	160	110	17	130	4,5	M8	141	4	767	14	30	16,3	5																	
	80	200	130	21	165	4,5	M10	162	19	788	19	40	21,8	6	160	450	350	400	17,5	280	195	204	150				76	44		384	
	90	200	130	15	165	4,5	M10	162	25	788	24	50	27,3	8			22	5		44	258	242	203				75	50			
	100	250	180	19	215	5	M12	190	33	816	28	60	31,3	8																	
112	250	180	19	215	5	M12	190	21	816	28	60	31,3	8																		

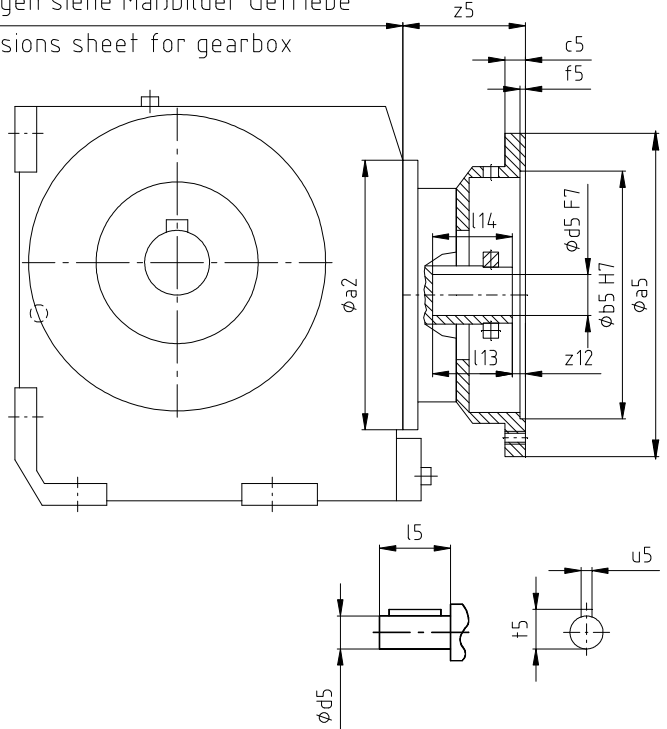
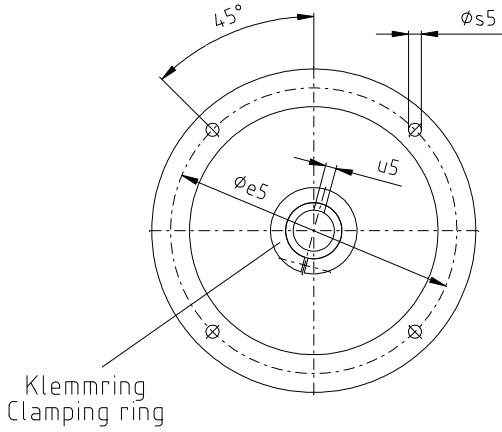
HINWEIS: Ausführung der Hohlwelle mit Bronzebüchse / NOTICE: Execution of hollow shaft with bronze sleeve
 Ausführung, "A" bzw. "B" ist jeweils die Lage für die Einsteckwelle (nicht für die Schrumpfscheibe) / Execution, "A" resp. "B" is the position of the shaft (not for shrink disk)



Adapter mit Steckwellenverbindung für IEC - Normmotor
Adapter with quillshaft for IEC - standard motor

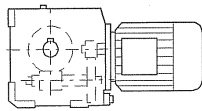
K 4

Abmessungen siehe Maßbilder Getriebe
See dimensions sheet for gearbox



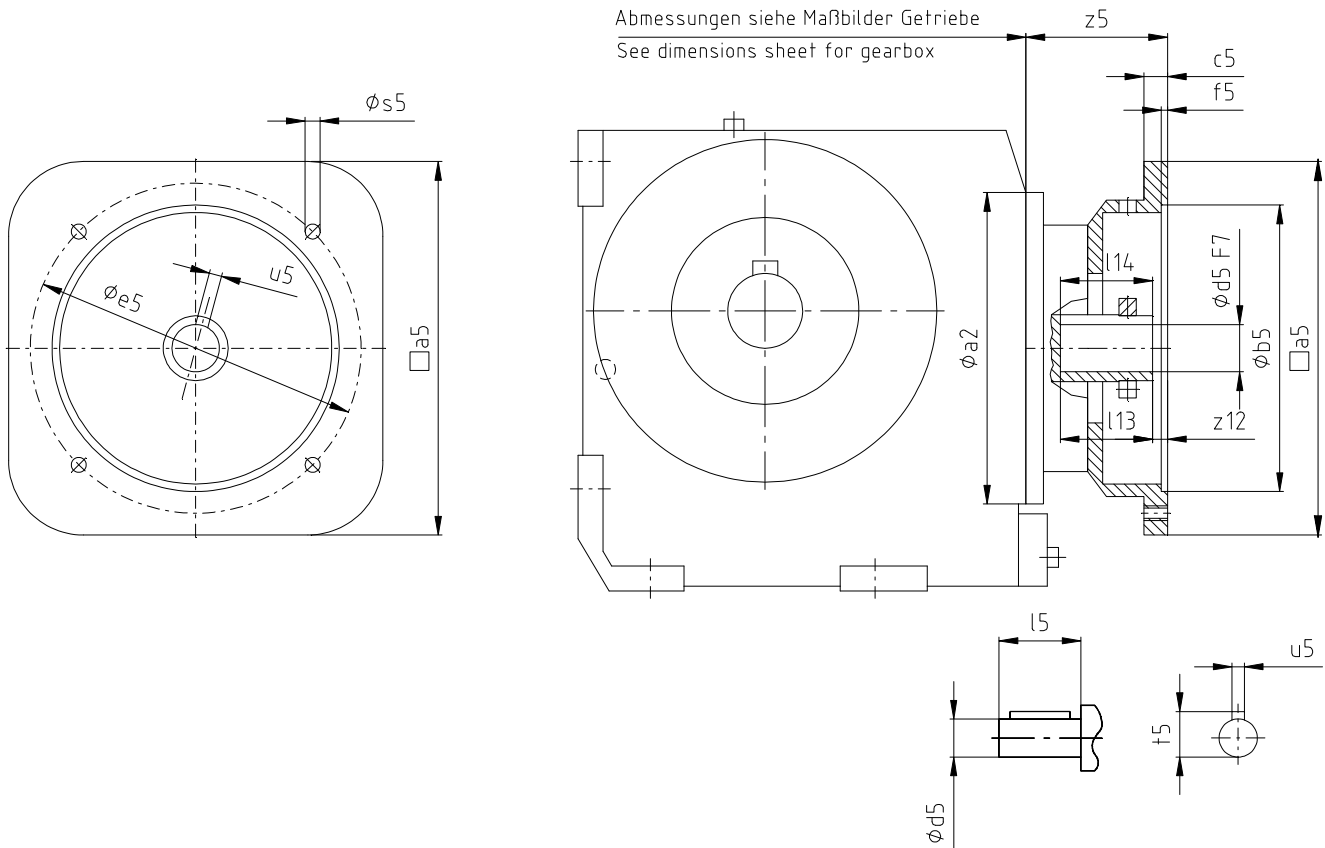
Paßfedernut nach DIN 6885 / Parallel key way DIN 6885
• Sackloch / Blind hole

Motor	Getriebetyp Gear type	a ₂	z ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	l ₁₃	l ₁₄	s ₅	z ₁₂	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
63	C...21/41 K4	120	66	140	95	20	115	4,5	23	23	M8* x20	3,5	11	23	12,5	4
	C...61 K4	160	60													
71/M1	C...21/41 K4	120	76	160	110	17	130	4,5	30	30	M8* x17	3,5	14	30	16	5
	C...61 K4	160	70													
	C...81 K4	200	64													
80	C...21/41 4	120	89	200	130	21	165	4,5	35	35	M10* x21	9,5	19	40	21,5	6
	C...61 K4	160	83													
	C...81 K4	200	77													
	C...102 K4	250	67													
90	C...21/41 4	120	89	200	130	15	165	4,5	46	46	M10* x21	9,5	24	50	27	8
	C...61 K4	160	83													
	C...81 K4	200	77													
	C...102 K4	250	67													
	C...122 K4	300	57													
100	C...21/41 4	120	104	250	180	19	215	5	58	58	M12	7	28	60	31	8
	C...61 K4	160	100													
	C...81 K4	200	93,5													
	C...102 K4	250	81,5													
	C...122 K4	300	72,5													
112	C...61 K4	160	100	300	230	19	265	5	74	74	M12	12	38	80	41	10
	C...81 K4	200	93,5													
	C...102 K4	250	81,5													
	C...122 K4	300	72,5													
132	C...81 K4	200	126,5	300	230	19	265	5	74	74	M12	12	38	80	41	10
	C...102 K4	250	113,5													
	C...122 K4	300	104,5													
160	C...102 K4	250	150,5	350	250	25	300	6	98	98	M16	20	42	110	45	12
	C...122 K4	300	138,5													
180	C...122 K4	300	138,5	350	250	25	300	6	98	98	M16	20	48	110	51,5	14



Adapter mit Steckwellenverbindung für Servomotor
Adapter with quillshaft for servomotor

K Q



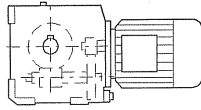
Abmessungen siehe Maßbilder Getriebe
See dimensions sheet for gearbox

Paßfedernut nach DIN 6885 / Parallel key way DIN 6885
• Sackloch / Blind hole

6

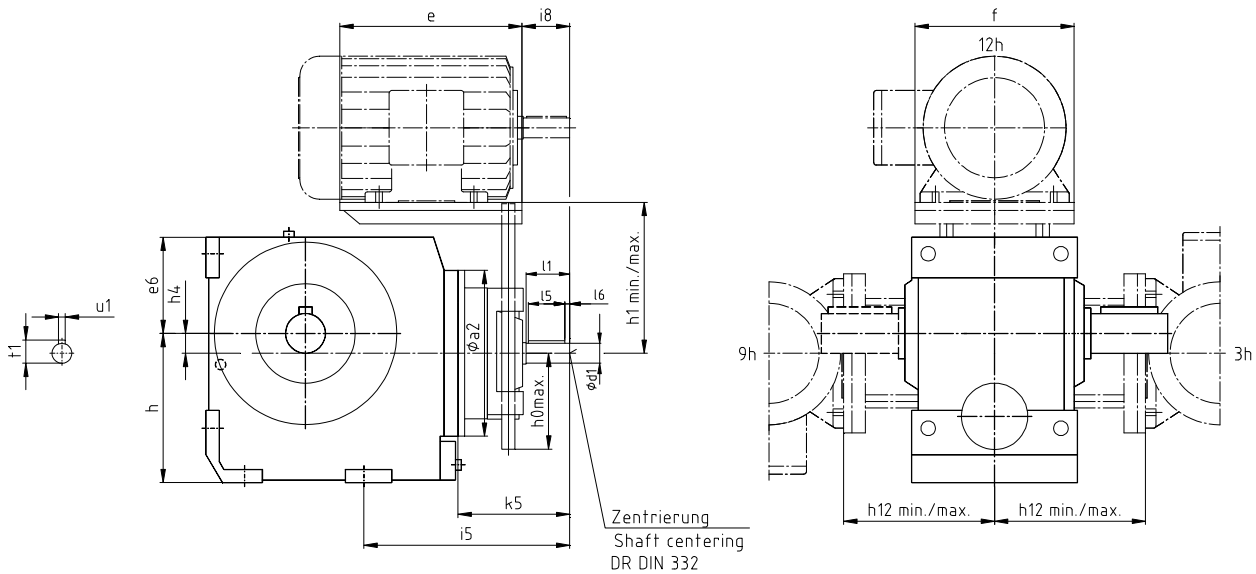
Servo-Motor	Getriebetyp Gear type	a ₂	z ₅	a ₅	b ₅	c ₅	e ₅	f ₅	l ₁₃	l ₁₄	s ₅	z ₁₂	d ₅	l ₅	t ₅	u ₅
KQ 20	C...21/41 KQ	120	76	70	60	-	75	5	23	23	*M5x11	3,5	11	23	12,5	4
	C...61 KQ	160	70	70	60	-	75	5	23	23	*M5x11	3,5	11	23	12,5	4
KQ 21	C...81 KQ	200	64	82	50	-	95	5	30	30	*M6x11	3,5	14	30	16	5
	C...122 KQ	300	57	105	95	-	115	4,5	24	24	*M8x17	9,5	14	30	16	5
KQ 30	C...21/41 KQ	120	89	92	80	-	100	5	24	24	*M6x11	9,5	14	30	16	5
	C...61 KQ	160	83	92	80	-	100	5	24	24	*M6x11	9,5	14	30	16	5
KQ 31	C...81 KQ	200	77	105	95	-	115	4,5	24	24	*M8x17	9,5	14	30	16	5
	C...102 KQ	250	67	115	95	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
KQ 40	C...122 KQ	300	57	115	95	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
	C...21/41 KQ	120	89	115	110	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
KQ 41	C...61 KQ	160	83	115	110	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
	C...81 KQ	200	77	105	95	10,5	115	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
KQ 42	C...102 KQ	250	67	115	95	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
	C...122 KQ	300	57	115	95	10,5	130	4,5	35	35	*M8x17	9,5	19	40	21,5	6
KQ 60	C...21/41 KQ	120	89	142	130	-	165	5	48	48	*M10x19	7	24	50	27	8
	C...61 KQ	160	100	142	130	-	165	5	48	48	*M10x19	7	24	50	27	8
KQ 61	C...81 KQ	200	93,5	142	110	-	165	5	48	48	*M10x19	7	24	50	27	8
	C...102 KQ	250	81,5	142	110	-	165	5	48	48	*M10x19	7	24	50	27	8
KQ 70	C...122 KQ	300	72,5	142	110	-	165	5	48	48	*M10x19	7	24	50	27	8
	C...81 KQ	200	126,5	190	180	19	215	5	54	54	M12	12	32	60	35	10
KQ 71	C...102 KQ	250	113,5	190	180	19	215	5	54	54	M12	12	32	60	35	10
	C...122 KQ	300	104,5	190	130	19	215	5	54	54	M12	12	32	60	35	10

C 04 P



Stirnradschneckengetriebe, Fußausführung, Motorstuhlausführung
Helical worm gear units, foot mounted, design „piggy back”

C 21 P bis/to C 122 P



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d1 < $\phi 55$ = k6
d1 $\geq \phi 55$ = m6

Motorplatte mit Gewindebohrungen für IEC Normmotor.
Weitere Maße entsprechend Maßblatt C 04 A.
Anbau Motorplatte auf Seite der Abtriebswelle nicht möglich.

Zul. Abweichung für Maß h

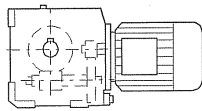
bis 250: -0,5
über 250: -1

Motorplattforme with tapped holes for IEC standard motor.
Other dimensions acc. to dimension sheet C 04 A.
Design motorplattforme on side of the output shaft is not possible.

Allowed deviations for dimension h

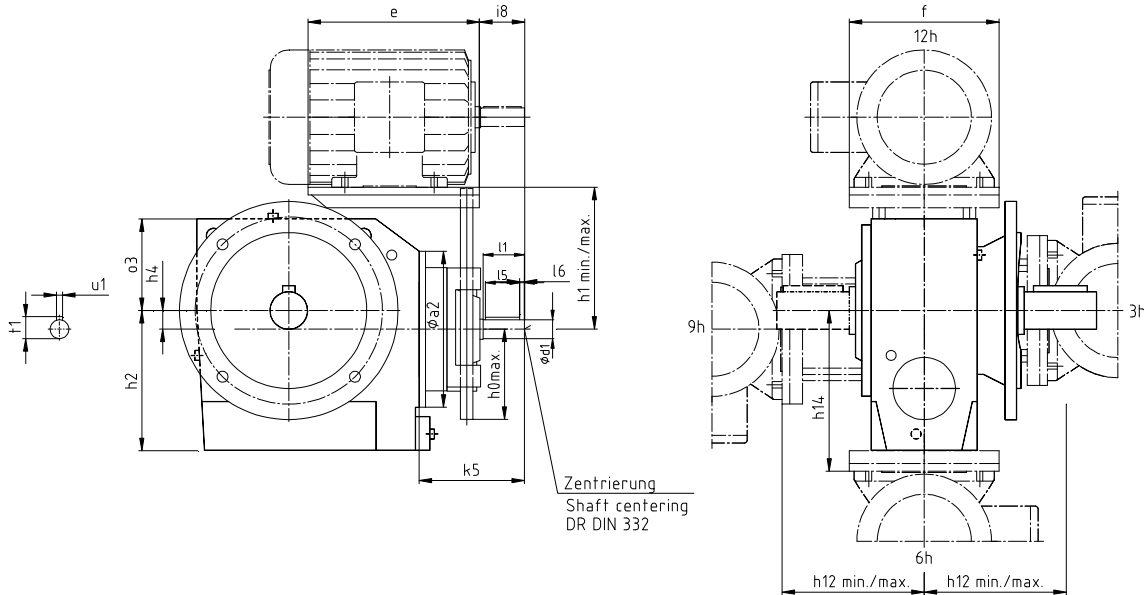
till 250: -0,5
more than 250: -1

Getriebetyp Gear type	Motor	ϕd_1 l ₁	l ₅ l ₆	t ₁ u ₁	DR	a ₂	h	h ₄	e ₆	h ₁ min	h ₁ max	h ₀ 12h max	h ₁₂ min	h ₁₂ max	h ₀ 3h max	i ₅	k ₅	i ₈	e f
C 21 P					M6	120	100	3	67	120	160	92	110	160	102	208	148	44	161
C 41 P	.63	19	32	21,5		120	112	16	80	120	160	92	110	160	102	209	148		
C 61 P	.71					160	140	18	98	135	125	112	110	160	102	212	142		
C 81 P	.80	40	4	6		200	180	25,5	115	185	235	142	130	180	117	228	136		
C 102 P						250	225	30	145	205	255	122	140	190	157	247	126		
C 21 P					M8	120	100	3	67	155	190	92	-	-	-	242	182	54	220
C 41 P						120	112	16	80	155	190	92	-	-	-	243	182		
C 61 P	.90	24	40	27		160	140	18	98	135	190	112	135	190	112	248	178		
C 81 P	.100					200	180	25,5	115	165	220	152	135	190	112	263,5	171,5		
C 102 P		50	5	8		250	225	30	145	205	260	112	160	215	157	280,5	159,5		
C 122 P						300	280	44	195	275	330	117	175	230	142	288,5	150,5		
C 61 P					M10	160	140	18	98	175	195	117	-	-	-	281,5	211,5	64	286
C 81 P	.112	28	50	31		200	180	25,5	115	165	215	152	145	195	147	296,5	204,5		
C 102 P	.132					250	225	30	145	195	245	157	195	245	157	312,5	191,5		
C 122 P		60	5	8		300	280	44	195	260	310	202	195	245	157	320,5	182,5		
C 102 P					M16	250	225	30	145	200	260	193	180	240	213	425,5	304,5	114	386
C 122 P	.160	48	90	51,5		300	280	44	195	265	325	223	195	255	182	430,5	292,5		
C 122 P	.180	110	10	14		300	280	44	195	275	335	213	205	265	188	430,5	292,5		
																			476
																			412



Stirnradschneckengetriebe, Flanschsführung, Motorstuhlausführung
Helical worm gear units, flange mounted, design „piggy back“

CF 21 P bis/to CF 122 P



Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d1 < phi 55 = k6
d1 ≥ phi 55 = m6

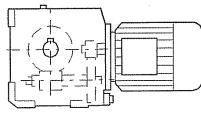
Motorplatte mit Gewindebohrungen für IEC Normmotor.
Weitere Maße entsprechend Maßblatt C 04 A.
Anbau Motorplatte auf Seite der Abtriebswelle nicht möglich.

Motorplatfome with tapped holes for IEC standard motor.
Other dimensions acc. to dimension sheet C 04 A.
Design motorplattfome on side of the output shaft is not possible.

6

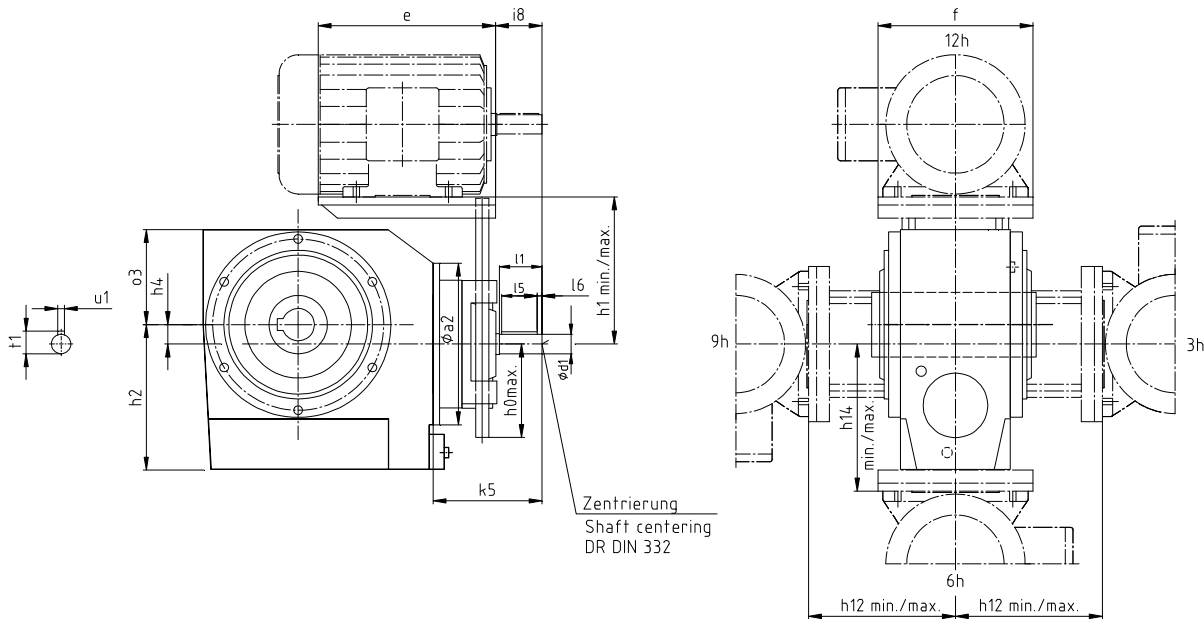
Getriebetyp Gear type	Motor	Ød ₁ l ₁	l ₅ l ₆	t ₁ u ₁	DR	a ₂	h ₂	h ₄	o ₃	h ₁ min	h ₁ max	h _{0 12h} max	h ₁₂ min	h ₁₂ max	h _{0 3/9 h} max	h ₁₄ min	h ₁₄ max	h _{0 6 h} max	k ₅	i ₈	e f
CF 21 P		19	32	21,5	M6	120	102	3	76	110	160	102	110	160	102	115	165	97	148	44	161
CF 41 P	.63					120	115	16	87	120	165	92	110	160	102	130	180	117	148		
CF 61 P	.71					160	144	18	105	140	190	107	110	160	102	145	135	102	142		
CF 81 P	.80					200	177	25,5	128	185	235	142	130	180	117	185	235	142	136		
CF 102 P						250	224	30	147	205	255	122	130	180	117	225	275	102	126		
CF 21 P		24	40	27	M8	120	102	3	76	135	190	112	135	190	112	135	190	112	182	54	220
CF 41 P						120	115	16	87	140	195	177	135	190	112	135	190	112	182		
CF 61 P	.90					160	144	18	105	145	200	172	135	190	112	145	200	172	178		
CF 81 P	.100					200	177	25,5	128	175	230	142	135	190	112	175	230	142	171,5		
CF 102 P						250	224	30	147	195	250	122	145	200	172	220	275	172	159,5		
CF 122 P		300	280	44	195	260	315	132	165	220	152	275	330	117	150,5						
CF 61 P		28	50	31	M10	160	144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5	64	286
CF 81 P	.112					200	177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5		
CF 102 P	.132					250	224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5		
CF 122 P						300	280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5		
CF 102 P		48	90	51,5	M16	250	224	30	147	205	310	238	180	240	213	220	280	268	304,5	114	386
CF 122 P	.160					300	280	44	195	290	350	198	190	250	203	265	325	223	292,5		
CF 122 P	.180					300	280	44	195	330	390	248	190	250	203	265	325	223	292,5		

CAZ 04 P



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung, Motorstuhlausführung
Helical worm gear units, shaft mounted, design „piggy back“

CAZ 21 P bis/to
CAZ 122 P



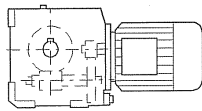
Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d1 < phi 55 = k6
d1 ≥ phi 55 = m6

Motorplatte mit Gewindebohrungen für IEC Normmotor.
Weitere Maße entsprechend Maßblatt C 04 A.
Anbau Motorplatte auf Seite der Abtriebswelle nicht möglich.

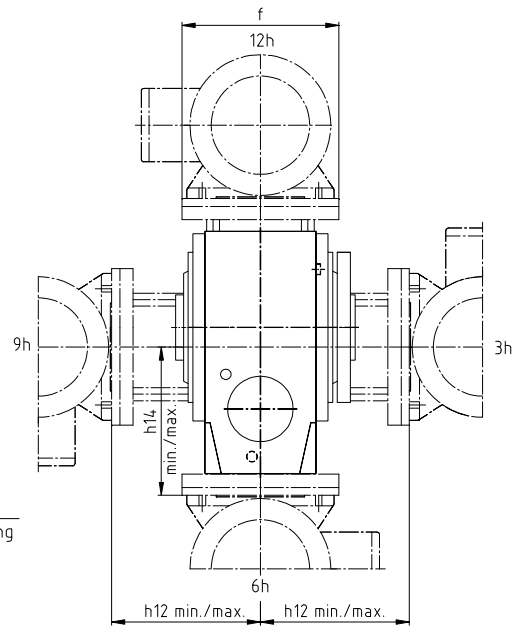
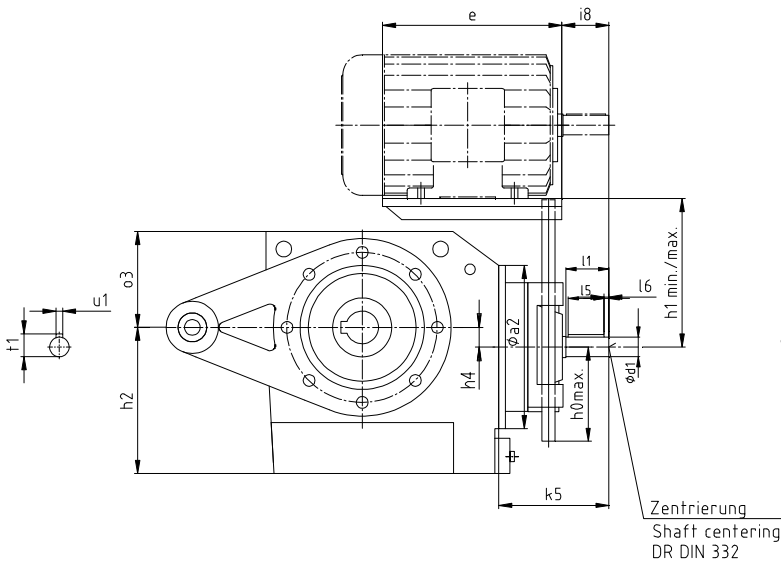
Motorplatfome with tapped holes for IEC standard motor.
Other dimensions acc. to dimension sheet C 04 A.
Design motorplatfome on side of the output shaft is not possible.

Getriebetyp Gear type	Motor	Ød ₁ l ₁	l ₅ l ₆	t ₁ u ₁	DR	a ₂	h ₂	h ₄	o ₃	h ₁ min	h ₁ max	h ₀ 12h max	h ₁₂ min	h ₁₂ max	h ₀ 3/9 h max	h ₁₄ min	h ₁₄ max	h ₀ 6 h max	k ₅	i ₈	e f
CAZ 21 P		19	32	21,5	M6	120	102	3	76	110	160	102	110	160	102	115	165	97	148	44	161
CAZ 41 P .63	120					115	16	87	120	165	92	110	160	102	130	180	117	148			
CAZ 61 P .71	160					144	18	105	140	190	107	110	160	102	145	135	102	142			
CAZ 81 P .80	200					177	25,5	128	185	235	142	130	180	117	185	235	142	136			
CAZ 102 P		40	4	6	M6	250	224	30	147	205	255	122	130	180	117	225	275	102	126	160	
CAZ 21 P	120					102	3	76	135	190	112	135	190	112	135	190	112	182			
CAZ 41 P	120					115	16	87	140	195	177	135	190	112	135	190	112	182			
CAZ 61 P .90	160					144	18	105	145	200	172	135	190	112	145	200	172	178			
CAZ 81 P .100	200	177	25,5	128	175	230	142	135	190	112	175	230	142	171,5							
CAZ 102 P		50	5	8	M8	250	224	30	147	195	250	122	145	200	172	220	275	172	159,5	54	200
CAZ 21 P	300					280	44	195	260	315	132	165	220	152	275	330	117	150,5			
CAZ 41 P	160					144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5			
CAZ 61 P .112	200					177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5			
CAZ 81 P .132	250	224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5							
CAZ 102 P		60	5	8	M10	300	280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5	64	262
CAZ 21 P	160					144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5			
CAZ 41 P	200					177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5			
CAZ 61 P .112	250					224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5			
CAZ 81 P .132		48	90	51,5	M16	300	280	44	195	265	325	223	190	250	203	265	325	223	292,5	114	386
CAZ 102 P	250					224	30	147	205	265	188	180	240	213	220	280	268	304,5			
CAZ 122 P .160	300					280	44	195	265	325	223	190	250	203	265	325	223	292,5			
CAZ 122 P .180	300					280	44	195	270	330	218	190	250	203	265	325	223	292,5			



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze, Motorstuhlausführung
Helical worm gear units, shaft mounted with torque arm, design „piggy back“

CAD 21 P bis/to
CAD 122 P



Zentrierung
Shaft centering
DR DIN 332

Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

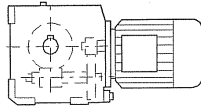
Passungen/ Fits:
d1 < phi 55 = k6
d1 ≥ phi 55 = m6

Motorplatte mit Gewindebohrungen für IEC Normmotor.
Weitere Maße entsprechend Maßblatt C 04 A.
Anbau Motorplatte auf Seite der Abtriebswelle nicht möglich.

Motorplattform with tapped holes for IEC standard motor.
Other dimensions acc. to dimension sheet C 04 A.
Design motorplattform on side of the output shaft is not possible.

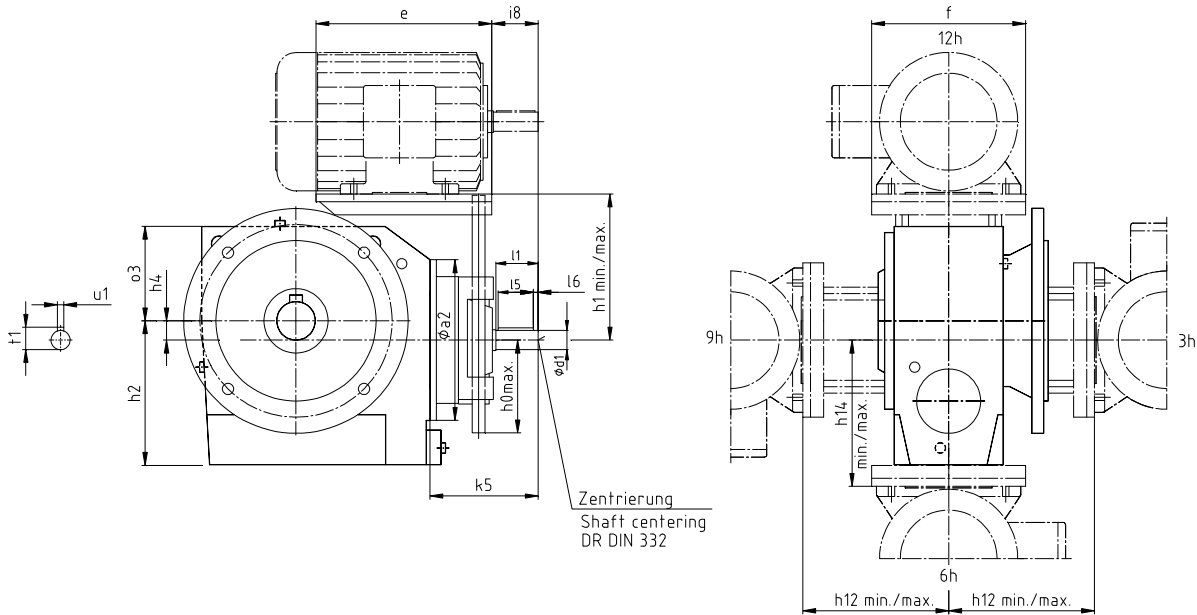
Getriebetyp Gear type	Motor	Ød ₁ l ₁	l ₅ l ₆	t ₁ u ₁	DR	a ₂	h ₂	h ₄	o ₃	h ₁ min	h ₁ max	h ₀ 12h max	h ₁₂ min	h ₁₂ max	h ₀ 3/9 h max	h ₁₄ min	h ₁₄ max	h ₀ e h max	k ₅	i ₈	e f
CAD 21 P					M6	120	102	3	76	110	160	102	110	160	102	115	165	97	148	44	161
CAD 41 P	.63	19	32	21,5		120	115	16	87	120	165	92	110	160	102	130	180	117	148		
CAD 61 P	.71					160	144	18	105	140	190	107	110	160	102	145	135	102	142		
CAD 81 P	.80	40	4	6		200	177	25,5	128	185	235	142	130	180	117	185	235	142	136		
CAD 102 P						250	224	30	147	205	255	122	130	180	117	225	275	102	126		
CAD 21 P					M8	120	102	3	76	135	190	112	135	190	112	135	190	112	182	54	220
CAD 41 P		24	40	27		120	115	16	87	140	195	177	135	190	112	135	190	112	182		
CAD 61 P	.90					160	144	18	105	145	200	172	135	190	112	145	200	172	178		
CAD 81 P	.100	50	5	8		200	177	25,5	128	175	230	142	135	190	112	175	230	142	171,5		
CAD 102 P						250	224	30	147	195	250	122	145	200	172	220	275	172	159,5		
CAD 122 P						300	280	44	195	260	315	132	165	220	152	275	330	117	150,5		
CAD 61 P		28	50	31	M10	160	144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5	64	286
CAD 81 P	.112					200	177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5		
CAD 102 P	.132	60	5	8		250	224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5		
CAD 122 P						300	280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5		
CAD 102 P	.160	48	90	51,5	M16	250	224	30	147	205	265	188	180	240	213	220	280	268	304,5	114	386
CAD 122 P						300	280	44	195	265	325	223	190	250	203	265	325	223	292,5		
CAD 122 P	.180	110	10	14		300	280	44	195	270	330	218	190	250	203	265	325	223	292,5		
																					476
																					412

CAF 04 P



Stirnradschneckengetriebe, Aufsteckausführung mit Flansch, Motorstuhlausführung
Helical worm gear units, shaft mounted with flange, design „piggy back“

CAF 21 P bis/to
CAF 122 P



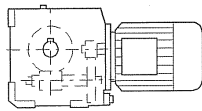
Paßfedern nach DIN 6885
Parallel key DIN 6885

Passungen/ Fits:
d1 < phi 55 = k6
d1 ≥ phi 55 = m6

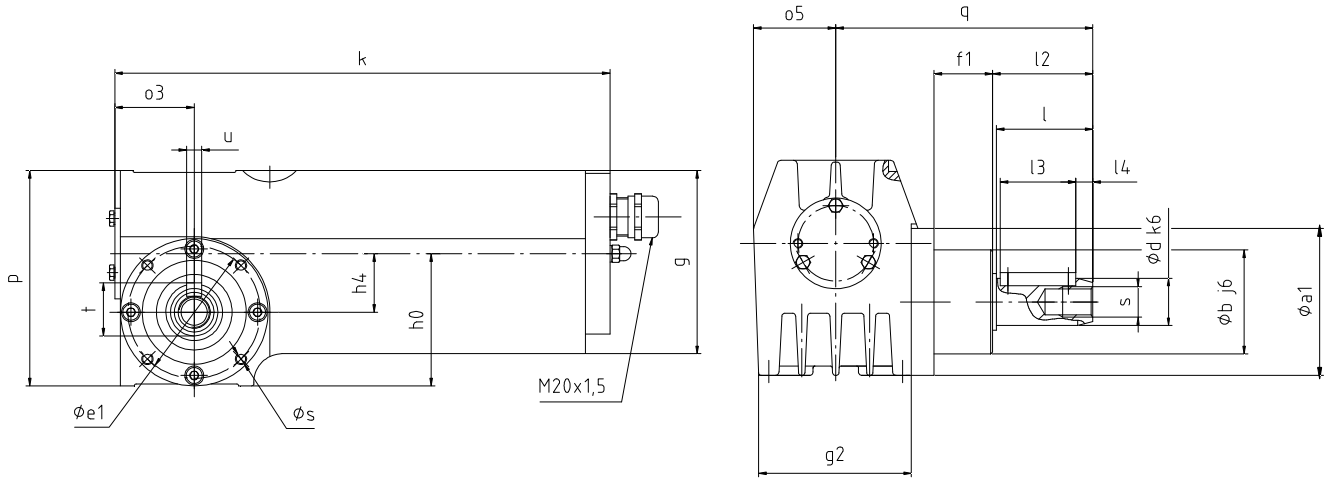
Motorplatte mit Gewindebohrungen für IEC Normmotor.
Weitere Maße entsprechend Maßblatt C 04 A.
Anbau Motorplatte auf Seite der Abtriebswelle nicht möglich.

Motorplatfome with tapped holes for IEC standard motor.
Other dimensions acc. to dimension sheet C 04 A.
Design motorplatfome on side of the output shaft is not possible.

Getriebetyp Gear type	Motor	ød ₁ l ₁	l ₅ l ₆	t ₁ u ₁	DR	a ₂	h ₂	h ₄	o ₃	h ₁ min	h ₁ max	h ₀ 12h max	h ₁₂ min	h ₁₂ max	h ₀ 3h max	h ₁₄ min	h ₁₄ max	h ₀ 6 h max	k ₅	i ₈	e f
CAF 21 P		19	32	21,5	M6	120	102	3	76	110	160	102	110	160	102	115	165	97	148	44	161
CAF 41 P .63	120					115	16	87	120	165	92	110	160	102	130	180	117	148			
CAF 61 P .71	160					144	18	105	140	190	107	110	160	102	145	135	102	142			
CAF 81 P .80	200					177	25,5	128	185	235	142	130	180	117	185	235	142	136			
CAF 102 P		40	4	6	M6	250	224	30	147	205	255	122	130	180	117	225	275	102	126	160	
CAF 21 P	120					102	3	76	135	190	112	135	190	112	135	190	112	182			
CAF 41 P	120					115	16	87	140	195	177	135	190	112	135	190	112	182			
CAF 61 P .90	160					144	18	105	145	200	172	135	190	112	145	200	172	178			
CAF 81 P .100	200	177	25,5	128	175	230	142	135	190	112	175	230	142	171,5							
CAF 102 P		24	40	27	M8	250	224	30	147	195	250	122	145	200	172	220	275	172	159,5	54	220
CAF 21 P	300					280	44	195	260	315	132	165	220	152	275	330	117	150,5			
CAF 41 P	160					144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5			
CAF 61 P .112	200					177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5			
CAF 81 P .132	250	224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5							
CAF 102 P		50	5	8	M8	300	280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5	64	262
CAF 21 P	160					144	18	105	145	195	147	145	195	147	145	195	147	211,5			
CAF 41 P	200					177	25,5	128	180	230	172	145	195	147	175	225	177	204,5			
CAF 61 P .112	250					224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5			
CAF 81 P .132	300	280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5							
CAF 102 P		28	50	31	M10	250	224	30	147	205	265	188	180	240	213	220	280	268	304,5	114	386
CAF 81 P .112	300					280	44	195	265	325	223	190	250	203	265	325	223	292,5			
CAF 102 P	250					224	30	147	205	255	147	160	210	157	215	265	247	191,5			
CAF 122 P	300					280	44	195	260	310	202	175	225	177	260	310	202	182,5			
CAF 122 P .160		48	90	51,5	M16	250	224	30	147	205	265	188	180	240	213	220	280	268	304,5	114	386
CAF 122 P	300					280	44	195	265	325	223	190	250	203	265	325	223	292,5			
CAF 122 P .180		110	10	14	M16	300	280	44	195	270	330	218	190	250	203	265	325	223	292,5	114	476
CAF 122 P	300					280	44	195	270	330	218	190	250	203	265	325	223	292,5			



Sonderschneckengetriebemotoren, Flanschausführung
Custom worm geared motors, flange mounted



Getriebetyp Gear type	a ₁	b ₁	d	e ₁	f ₁	g ₂	h ₀	h ₄	l ₂	l ₃	l	l ₃	l ₄	o ₃	o ₅	p	q	s	s ₁	t	u	k	g	g ₂
SF 02	78	55	25	70	31	87	70	31	53	2	51	40	9	45	43,5	114	136	M16	4x M6	28	8	276	97	83,5

Fußausführung auf Anfrage / Foot-mounting on request

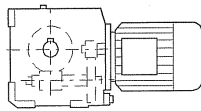
Getriebe und Motor in einem Gehäuse. Gehäuse aus Aluminium, Abtriebswelle, Flansche und Schrauben, sowie alle Anbauteile aus Edelstahl. Sehr kompakte Bauweise, besonders geeignet für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie.

Gear unit and motor in one housing. Housing made of aluminium, Output shaft, flanges and screws as well as all attachments made of stainless steel. Very compact building method, particularly suitable for the application in the food industry.

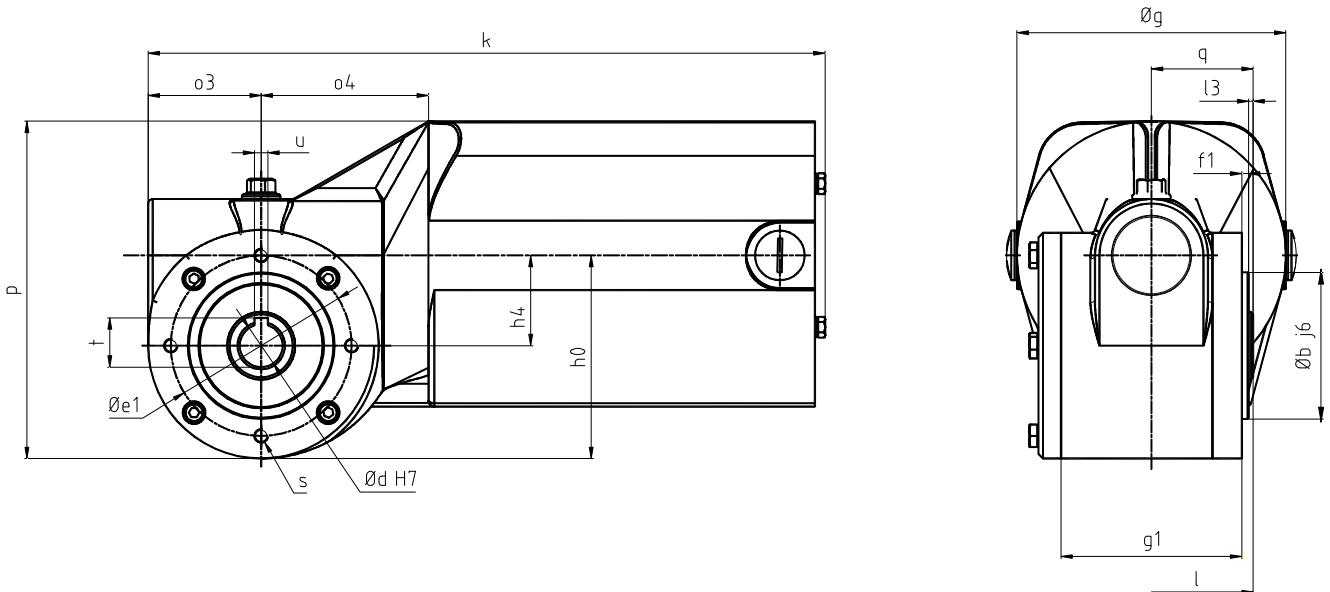
Leistungsdaten
Performance data

Leistung Power	Abtriebsdrehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i _{ges} Ratio i _{o/all}	Abtriebsdrehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f _B Service factor f _B	ca. kg wt. kg
0,025 kW	9,3	75	4,4	2,20	7
	14,0	50	5,0	2,18	
	15,9	44	4,7	2,45	
	23,7	29,5	3,4	3,61	
	31,8	22	3,2	3,56	
	80,0	8,75	1,9	6,38	
163,6	4,28	1,1	10,09		
0,040 kW	12,7	75	5,4	1,77	
	19,0	50	6,0	1,79	
	21,6	44	5,7	2,01	
	32,2	29,5	4,3	2,89	
	43,2	22	3,9	2,96	
	108,6	8,75	2,3	5,33	
222,0	4,28	1,3	8,50		
0,065 kW	18,7	75	6,3	1,42	
	28,0	50	6,9	1,47	
	31,8	44	6,4	1,65	
	47,5	29,5	4,8	2,38	
	63,6	22	4,5	2,39	
	160,0	8,75	2,5	4,44	
327,0	4,28	1,4	7,25		
0,08 kW	37,3	75	4,1	1,96	
	56,0	50	4,8	1,88	
	63,6	44	4,2	2,26	
	94,9	29,5	3,1	3,28	
	127,3	22	2,8	3,40	
	320,0	8,75	1,6	6,33	
654,2	4,28	0,9	9,78		

SAF 03



Sonderschneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch
Custom worm geared motors, shaft mounted with flange



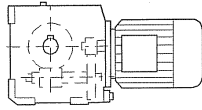
Getriebetyp Gear type	b	d	e ₁	f ₁	g	g ₁	h ₀	h ₄	k	l	l ₃	o ₃	o ₄	p	q	s	t	u
SAF 03	65	19	80	3	119	80	90	40	306	90	2	50	74	149,5	45	4xM6	21,8	6

Getriebe und Motor in einem Gehäuse. Gehäuse aus Aluminium, Abtriebswelle, Flansche und Schrauben, sowie alle Anbauteile aus Edelstahl. Sehr kompakte Bauweise, besonders geeignet für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie.

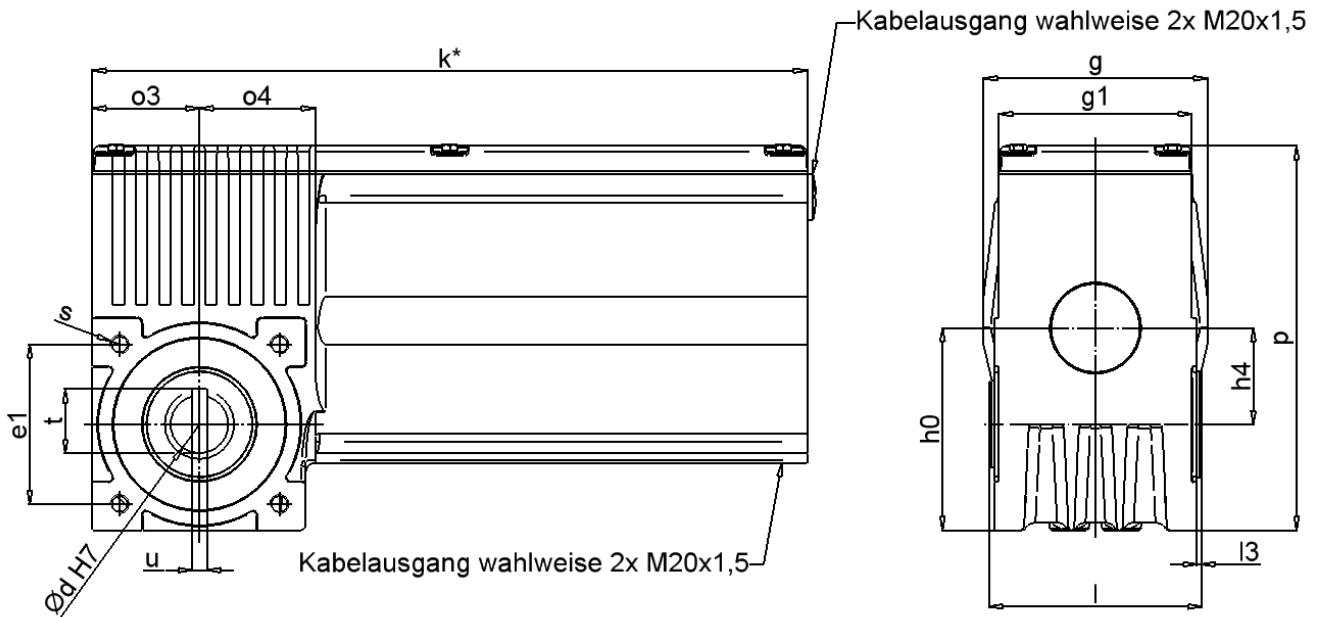
Gear unit and motor in one housing. Housing made of aluminium, Output shaft, flanges and screws as well as all attachments made of stainless steel. Very compact building method, particularly suitable for the application in the food industry.

Leistungsdaten Performance data

Leistung Power	Abtriebsdrehzahlen Output speeds 1/min	Übersetzung i _{ges} Ratio i _{o/all}	Abtriebsdrehmomente Driving torque Nm	Betriebsfaktor f _B Service factor f _B	ca. kg wt. kg
0,12 kW	9,3	75	38,1	0,92	13
	12,5	56	39,4	1,14	
	12,7	75	29,9	1,00	
	17,0	56	30,4	1,32	
	17,5	40	30,1	1,66	
25,0	28	28,9	1,56		
0,18 kW	18,7	75	31,3	0,96	
	23,8	40	34,7	1,15	
	25,0	56	32,3	1,24	
	33,9	28	31,9	1,25	
	35,0	20	31,4	1,43	
	70,0	10	18,9	2,38	
0,25 kW	87,5	8	13,7	1,80	
	35,0	40	34,1	1,17	
	47,5	20	32,7	1,38	
	50,0	28	31,5	1,11	
	70,0	20	22,9	1,53	
0,37 kW	95,0	10	19,6	2,04	
	118,8	8	17,7	1,70	
	140,0	10	19,9	1,76	
	175,0	8	18,0	1,39	



Schneckengetriebemotoren, Aufsteckausführung mit Flansch



Typ	d	e1	g	g1	h0	h4	k*	kb**	kh***	l	l3	o3	o4	p	s	t	u	
SL50	71 S/4	30	90	116	100	105	50	370,5	415,5	461,5	110	2,5	55,5	60	200	4x M8	33,3	8
	71 M/4																	
	71 L/4																	

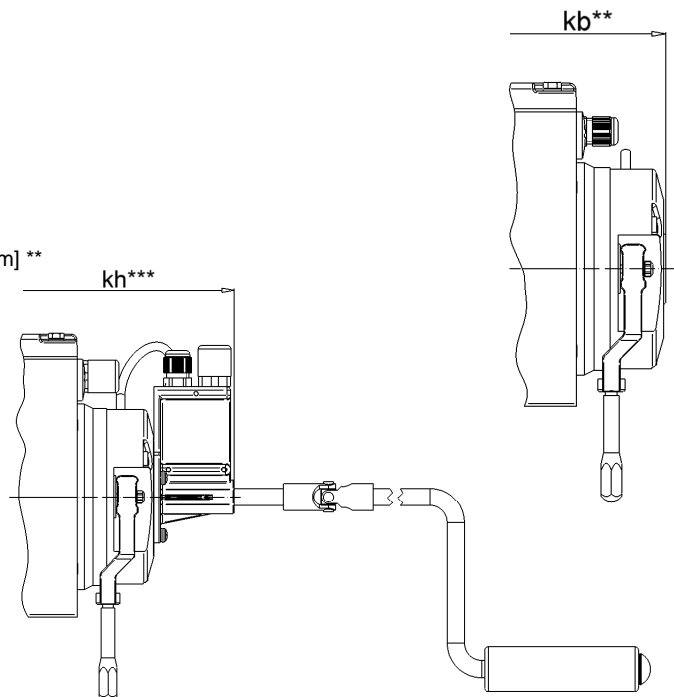
Standardausführung:

- Hygieneausführung
- Schutzart IP65
- Gehäuse aus Aluminium
- Getriebe und Motor in einem Gehäuse
- Abtriebswelle aus Stahl
- vorbereitet für Geberanbau
- mit Bremse
 - Arbeits- und Ruhestrombremse bis 0,75kW innen [4Nm] *
 - Arbeits- und Ruhestrombremse ab 0,75kW außen [4Nm oder 8Nm] **

Sonderausführungen:

- Abtriebswelle aus Edelstahl
- mit Handkurbel *** (nur mit außen liegender Bremse)
- Bremse mit Handlüftung

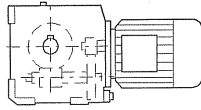
Weitere Ausführungsvarianten auf Anfrage.



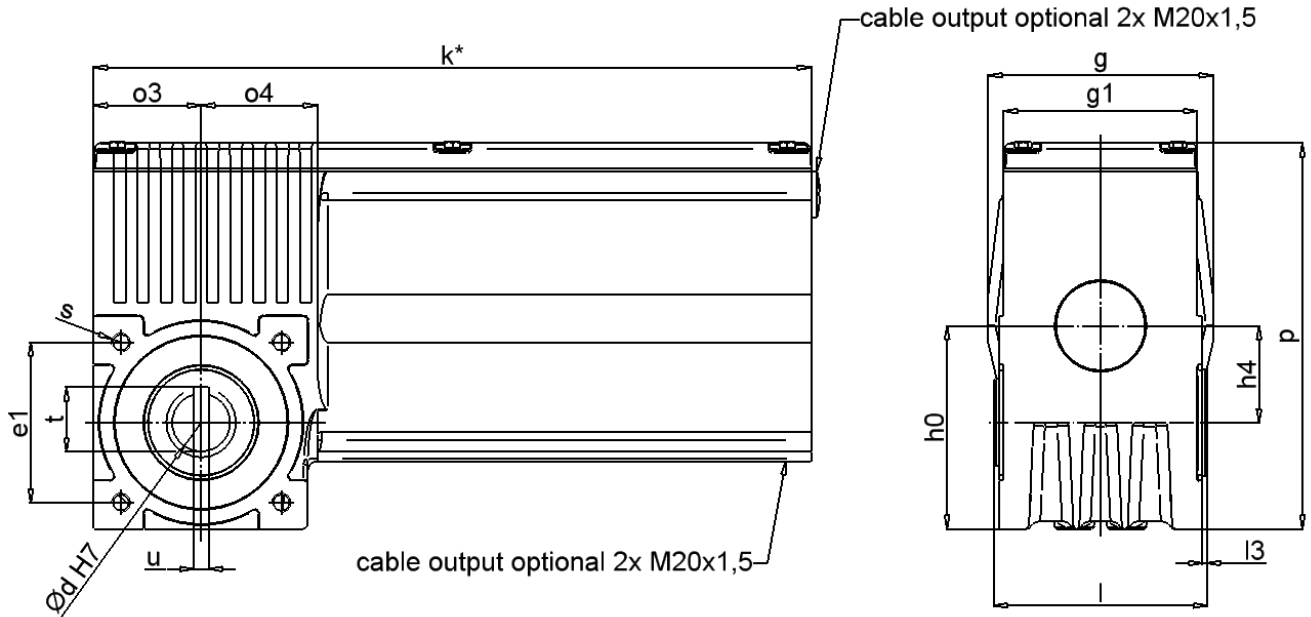
Leistungsdaten

Motorleistung	Abtriebsdrehzahl	Übersetzung	Abtriebsdrehmoment	Betriebsart	Ausführung	Bauform	Gewicht
kW	1/min	i	Nm				kg
0,375	112,5	11,67	20	S3 - 40%	SL50 71 S/4	H-04-A	14
0,75	113,5	11,67	40	S3 - 40%	SL50 71 M/4	H-04-A	16
1,2	111,0	11,67	70	S3 - 30%	SL50 71 L/4	H-04-A	21

Weitere Abtriebsdrehzahlen auf Anfrage.
Gewichte können nach Ausführungsvariante variieren.



Worm geared motors, shaft mounted with flange



Type	d	e1	g	g1	h0	h4	k*	kb**	kh***	l	l3	o3	o4	p	s	t	u	
SL50	71 S/4	30	90	116	100	105	50	370,5	415,5	461,5	110	2,5	55,5	60	200	4x M8	33,3	8
	71 M/4																	
	71 L/4																	

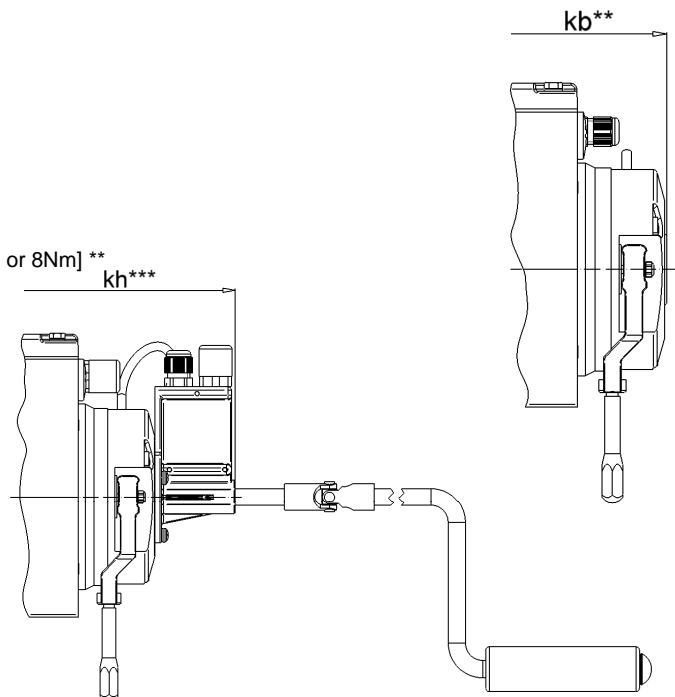
Standard configuration:

- Hygiene design
- Degree of protection IP65
- Housing made of aluminium
- Gear unit and motor in one housing
- Driven shaft made of steel
- Applicable for encoder mount
- With brake
 - Operation- and standby current brake to 0,75kW inside [4Nm] *
 - Operation- and standby current brake from 0,75kW outside [4Nm or 8Nm] **

Special design:

- Driven shaft made of stainless steel
- With crank-handle *** (only with brake outside)
- Brake with hand ventilation

More design versions on request.



Performance data

Power	Output speeds	Ratio	Driving torque	Duty	Design	Mounting form	Weight
kW	1/min	i	Nm				kg
0,375	112,5	11,67	20	S3 - 40%	SL50 71 S/4	H-04-A	14
0,75	113,5	11,67	40	S3 - 40%	SL50 71 M/4	H-04-A	16
1,2	111,0	11,67	70	S3 - 30%	SL50 71 L/4	H-04-A	21

More output speeds on request.

Weights can vary according to design versions.